

PENGARUH *EARNING PER SHARE*, *PRICE TO BOOK VALUE*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024.

**PROPOSAL TUGAS
AKHIR**

**Arip Priatna
223402516268**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2026**

PENGARUH *EARNING PER SHARE*, *PRICE TO BOOK VALUE*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024.

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Arip Priatna

223402516268



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2026**

LEMBAR PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa segala pernyataan tugas akhir yang berjudul :

Pengaruh Earning Per Share, Price To Book Value, Debt To Equity Ratio, Dan Current Ratio Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021-2024

Merupakan gagasan atau hasil penelitian penulis, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya. Tugas akhir ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Jika didalamnya terdapat kesalahan atau kekeliruan, maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Jakarta, 29 Januari 2026



Arip Priatna

NPM : 223402516268



LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Tugas Akhir : *PENGARUH EARNING PER SHARE, PRICE TO BOOK VALUE.*

DEBT TO EQUITY RATIO, CURRENT RATIO TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024

Nama Mahasiswa : Arip Priatna

Nomor Pokok : 23402516268

Program Studi : Manajemen



Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si.

LEMBAR PENGESAHAN


Judul Tugas Akhir : **PENGARUH *EARNING PER SHARE, PRICE TO BOOK VALUE, DEBT TO EQUITY RATIO, DAN CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DI PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE**

2021-2024

Nama Mahasiswa : **Arip priatna**
Nomor Pokok Mahasiswa : **223402516268**
Program Studi : **Manajemen**

Diterima dan Disahkan oleh Panitia Ujian Tugas Akhir
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Menyetujui
Pembimbing Tugas Akhir


(Prof. Dr. Suryono Efendi, S.E., M.B.A., M.M.)

Ketua Penguji,

Penguji,


(Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M.)


(Dr. Subur Karyatun, S.E., M.M.)

Mengetahui
Dekan

(Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M.)

Jakarta, 29 Januari 2026

Tanggal Lulus : 2026



ABSTRAK

PENGARUH *EARNING PER SHARE*, *PRICE TO BOOK VALUE*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DI SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK PADA PERIODE 2021-2024

Oleh:

Arip Priatna

NPM: 223402516268

Tugas akhir ini dibimbing oleh Prof. Dr. Suryono Efendi, S.E., M.B.A., M.M.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan menjelaskan pengaruh variabel internal perusahaan yang meliputi *Earning Per Share* (EPS), *Price to Book Value* (PBV), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Current Ratio* (CR) terhadap pergerakan harga saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode pengamatan tahun 2021 hingga 2024. Dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dan data sekunder dari laporan keuangan tahunan, penelitian ini melibatkan total 104 observasi yang dianalisis menggunakan metode regresi data panel melalui perangkat lunak STATA 17. Berdasarkan serangkaian pengujian model, ditemukan bahwa *Common Effect Model* merupakan model estimasi terbaik untuk menjelaskan fenomena dalam penelitian ini.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan, seluruh variabel independen yang diuji memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham. Secara parsial, variabel *Earning Per Share*, *Price to Book Value*, dan *Current Ratio* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham, yang mengindikasikan bahwa peningkatan laba per lembar saham, nilai buku, serta tingkat likuiditas perusahaan cenderung mendorong kenaikan harga saham di pasar. Sedangkan, *Debt to Equity Ratio* ditemukan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham, yang mencerminkan bahwa tingkat utang yang terlalu tinggi dapat menjadi sentimen negatif bagi investor.

Kata Kunci: Harga Saham, EPS, PBV, DER, CR, Transportasi dan Logistik

ABSTRACT

PENGARUH *EARNING PER SHARE, PRICE TO BOOK VALUE, DEBT TO EQUITY RATIO, DAN CURREN RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DI SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK PADA PERIODE 2021-2024

By:

Arip priatna

NPM: 223402516268

Thesis, under the guidance Prof. Dr. Suryono Efendi, S.E., M.B.A., M.M.

This study aims to analyze and explain the influence of internal company variables, consisting of Earning Per Share (EPS), Price to Book Value (PBV), Debt to Equity Ratio (DER), and Current Ratio (CR), on stock prices in the Transportation and Logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2021-2024. Using a quantitative approach and secondary data from annual financial reports, this research involves a total of 104 observations analyzed through panel data regression methods using STATA 17 software. Based on a series of model estimation tests, the Common Effect Model (CEM) was determined to be the most appropriate model for this study.

The results of the study indicate that simultaneously, all independent variables tested have a significant influence on stock prices. Partially, the variables Earnings Per Share, Price to Book Value, and Current Ratio have a positive and significant influence on stock prices, indicating that increases in earnings per share, book value, and the company's liquidity level tend to drive stock prices higher in the market. Meanwhile, the Debt to Equity Ratio was found to have a negative and significant influence on stock prices, indicating that excessively high debt levels can negatively impact investor sentiment

Keywords: Stock Price, EPS, PBV, DER, CR, Transportation and Logistics

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala nikmat, anugerah, dan karunia-Nya yang melimpah tanpa batas. Dengan petunjuk serta pertolongan-Nya, sehingga penulis berhasil menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul "PENGARUH *EARNING PER SHARE*, *PRICE TO BOOK VALUE*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024" dengan baik. Tujuan Penyusunan tugas akhir ini adalah untuk mencapai program Sarjana (S1) Prodi manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional, Bidang Konsentrasi Keuangan.

Penyusunan tugas akhir ini penulis tentu nya mengalami hambatan baik yang bersifat teknis maupun yang lainnya. Namun, dengan berkat dukungan dan kerjasama, dorongan semangat dari berbagai pihak, maka hambatan tersebut dapat diatasi dengan baik. Oleh karena itu, Oleh karena itu pada kesempatan ini dengan kerendahan, rasa kasih sayang penulis, dan rasa hormat penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

- 1) Bapak Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A. selaku Rektor Universitas Nasional.
- 2) Bapak Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
- 3) Ibu Dr. Rahayu Lestari, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
- 4) Ibu Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
- 5) Ibu Dr. Subur Karyatun, S.E., M.M. selaku sekretaris program studi Manajemen FEB UNAS.
- 6) Bapak Prof. Dr. Suryono Efendi, S.E., M.B.A., M.M. selaku pembimbing skripsi yang telah berkenan memberikan arahan dan membimbing dalam penulisan skripsi serta memotivasi penulis dimana akhirnya skripsi ini bisa

terselesaikan. Segenap jajaran dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah berkenan membina, memberikan ilmu, dan memberikan dukungan serta menciptakan motivasi belajar yang baik kepada penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Nasional.

- 7) Segenap staff dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah membantu dan memberikan kemudahan dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan.
- 8) Skripsi Ini dipersembahkan untuk seseorang yang selalu menanyakan “kapan lulus” dan “kapan wisuda” dua pertanyaan sederhana yang selama ini menjadi sumber kekuatan sekaligus pengingat akan besarnya harapan yang ditiptkan kepada penulis. Kepada kedua orang tua tercinta bapak Uud Dan Ibu Arnah Adriani, terimakasih telah menjadi alasan terbesar bagi penulis untuk terus melangkah meski perjalanan ini terasa berat. Terimakasih untuk doa yang tidak pernah berhenti untuk semangat yang selalu hadir. Semua perjuangan ini kutempuh agar suatu hari nanti penulis terus bisa membanggakan kalian dengan pencapaian cita cita penulis. Skripsi ini adalah bukti bahwa setiap air mata, setiap rasa takut gagal , dan setiap malam penuh kecemasan telah terbayar oleh kasih sayang dan pengorbanan kalian.
- 9) Untuk kakak penulis A candra, A adi Dan adik penulis naura hasna annida, terima kasih yang sebesar-besarnya atas setiap doa yang dipanjatkan dan dukungan untuk penulis.
- 10) Untuk Ridho Afriandi, Rolando Georgius Purba, Akbar yusuf, Nabel Divano, Alfateh Naswa, Intan Dwi lestari, Fajar mardiansyah, Assauqi Azmi, Fakhurozi, Fikna Arly Kamila, Dimas Agung serta rekan-rekan penulis lainnya yang tidak bisa disebutkan. Terima kasih atas waktu, momen, suka, duka yang telah dilalui bersama selama perkuliahan berlangsung Dan Sekaligus dukungan untuk penulis supaya bisa menyelesaikan skripsi ini jujur penulis awalnya tidak percaya diri untuk menyelesaikan skripsi ini namun karena di beri semangat oleh lingkungan sekitar penulis akhirnya bisa menyelesaikannya. Semoga tali silaturahmi ini tidak mudah putus.

11) Kepada seseorang yang pernah singgah dalam hidup penulis, meski namanya tak lagi dapat dituliskan. Terima kasih atas kebersamaan, pengalaman, dan pelajaran yang tertinggal dalam setiap proses. Ternyata perginya anda mengajarkan penulis arti kedewasaan, kesabara, dan keikhlasan dalam menjalani hidup. Segala yang terjadi menjadi bagian proses, yang perlahan membentuk penulis menjadi pribadi yang lebih kuat. Karena luka pasti membawa kita untuk berubah, maka berubahlah ke arah yang lebih baik

12) Semua pihak lain yang turut membantu dan mendukung selama proses penyusunan tugas akhir ini.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan mendapat balasan berlipat ganda dari Allah SWT. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini baik dalam teknik penyusunan maupun dalam pembahasan. Demi kesempurnaan skripsi ini saran dan kritik yang sifatnya



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL (LUAR)	
HALAMAN JUDUL (DALAM)	
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	7
1. Tujuan Penelitian	7
2. Kegunaan Penelitian	7
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Manajemen Keuangan	8
1. Pengertian dan fungsi Manajemen Keuangan	8
2. Teori <i>Signaling</i> dan Teori Efisiensi Pasar (<i>Efficient Market Hypothesis</i>).....	11
3. Harga Saham	12
4. Rasio Pasar	14
5. Rasio Leverage	22
6. Rasio Likuiditas.....	25
B. Keterkaitan Antar Variabel.....	28
1. Pengaruh <i>Earning Per Share</i> Terhadap Harga Saham	28
2. Pengaruh <i>Price To Book Value</i> Terhadap Harga Saham.....	29
3. Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham	30
4. Pengaruh <i>Curent Ratio</i> Terhadap Harga Saham.....	30
C. Hasil Penelitian yang Sesuai Sebagai Rujukan Penelitian.....	31
D. Kerangka Analisa	37
E. Hipotesis	38
BAB III	40

METODE PENELITIAN	40
A. Objek Penelitian	40
B. Data Penelitian.....	40
1. Sumber Data dan Jenis Data.....	40
2. Populasi dan Sampel.....	41
3. Metode dan Alat Pengumpulan Data.....	47
C. Jenis Variabel yang Digunakan	47
D. Definisi Operasional Variabel	48
E. Metode Analisis.....	50
1. Analisis Deskriptif.....	51
2. Analisis Inferensial.....	51
3. Model Estimasi Data Panel.....	52
4. Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	53
5. Uji Asumsi Klasik	55
6. Uji Kelayakan Model.....	57
7. Uji Hipotesis	58
BAB IV	59
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	59
A. Hasil Penelitian.....	59
1. Deskripsi Data Penelitian	59
2. Hasil Lengkap Hasil Estimasi Data Penelitian	73
B. Pembahasan	86
1. Pengaruh <i>Earning Per Share</i> Terhadap harga saham.....	86
2. Pengaruh <i>Price To Book Value</i> Terhadap harga saham.....	87
3. Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> Terhadap harga saham	88
4. Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Harga saham.....	89
BAB V	91
KESIMPULAN DAN SARAN	91
A. Kesimpulan	91
B. Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA.....	94
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rata-Rata Harga Saham Periode 2021-2024	4
Tabel 2.1 Peneletian Terdahulu	32
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia.....	41
Tabel 3.3 Perusahaan sektor transportasi dan logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang akan di seleksi Menggunakan Metode <i>Purposive Sampling</i>	43
Tabel 3.4 Daftar Sampel Penelitian	46
Tabel 3.5 Definisi Operasional Variabel.....	49
Tabel 4.1 Harga Saham.....	59
Tabel 4.2 <i>Earning Per Share (EPS)</i>	62
Tabel 4.3 <i>Price To Book Value</i>	66
Tabel 4.4 <i>Debt To Equity Ratio</i>	69
Tabel 4.5 <i>Current Ratio</i>	71
Tabel 4.6 Hasil Analisis Statistik Deskriptif	74
Tabel 4.7 Hasil Uji Chow	75
Tabel 4.8 Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	76
Tabel 4.9 Hasil Uji Normalitas	77
Tabel 4.10 Hasil Uji Multikolinearitas	78
Tabel 4.11 Hasil Uji Heteroskedasitas	79
Tabel 4.12 Hasil Uji Autokorelasi	80
Tabel 4.13 Hasil Regresi Data Panel	81
Tabel 4.14 Hasil Uji F.....	83
Tabel 4.15 Hasil Koefisien Determinasi	83
Tabel 4.16 Hasil Uji T	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Rata – Rata Harga Saham Perusahaan Trasnportasi Dan Logistik Yang terdaftar di BEI Periode 2021 – 2024	4
Gambar 2.1 Kerangka Analisis	38



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Riwayat Hidup.....	100
Lampiran 2 : Tabulasi data	101
Lampiran 3 : Hasil Uji Penelitian	103

