

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN,
LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) PERIODE 2022-2024**

TUGAS AKHIR

NUR AISYAH

223402516136



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA**

2026

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN,
LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) PERIODE 2022-2024**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

TUGAS AKHIR

NUR AISYAH

223402516136



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2026**

LEMBAR PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa segala pernyataan dalam skripsi yang berjudul:

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN,
LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE
2022-2024**

Merupakan gagasan atau hasil penelitian penulis, kecuali yang jelas rujukannya. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar sejenis di perguruan tinggi lain. Semua data dan informasi yang digunakan telah dinyatakan secara jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.



Jakarta, 14 Februari 2026



Nur Aisyah

223402516136

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Tugas Akhir : PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN, LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2022-2024

Nama Mahasiswa : NUR AISYAH

Nomor Pokok : 223402516136

Program Studi : MANAJEMEN



Jakarta, 14 Februari 2026

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN, LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2022-2024

Nama Mahasiswa : NUR AISYAH

Nomor Pokok : 223402516136

Program Studi : MANAJEMEN



Jakarta, 14 Februari 2026

Tanggal Lulus: 02 Maret 2026

ABSTRAK

PENGARUH STRUKTUR MODAL, KEBIJAKAN DIVIDEN, LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2022-2024

Oleh: Nur Aisyah
NPM: 223402516136

Tugas Akhir, dibawah bimbingan Dr. Elwisam, S.E., M.M.

Penelitian ini mengkaji bagaimana faktor-faktor keuangan, yaitu struktur modal, kebijakan dividen, likuiditas, dan profitabilitas, memengaruhi nilai perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2022–2024. Analisis dilakukan menggunakan data panel dengan pendekatan Common Effect Model untuk menilai pengaruh masing-masing variabel. Hasil penelitian mengungkap bahwa pengelolaan struktur modal yang efisien dan kebijakan dividen yang konsisten berkontribusi positif terhadap nilai perusahaan, karena keduanya meningkatkan kepercayaan investor terhadap prospek perusahaan. Sebaliknya, variabel likuiditas dan profitabilitas tidak memiliki pengaruh signifikan, menunjukkan bahwa kemampuan memenuhi kewajiban jangka pendek maupun laba dari aset tidak menjadi fokus utama investor dalam menilai perusahaan di sektor ini. Temuan ini menekankan bahwa strategi pengelolaan modal dan distribusi dividen memiliki peran penting dalam meningkatkan persepsi pasar, sementara investor tetap menitikberatkan penilaian pada pertumbuhan jangka panjang dan stabilitas perusahaan.

Kata Kunci: Kebijakan Dividen, Likuiditas, Nilai Perusahaan, Profitabilitas, Struktur Modal

ABSTRACT

THE EFFECT OF CAPITAL STRUCTURE, DIVIDEND POLICY, LIQUIDITY, AND PROFITABILITY ON FIRM VALUE IN TRANSPORTATION AND LOGISTICS COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX) DURING 2022–2024

*By: Nur Aisyah
Student ID: 223402516136*

Final Project, under the Supervision of Dr. Elwisam, S.E., M.M.



This study examines how financial factors, namely capital structure, dividend policy, liquidity, and profitability, influence the value of companies in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2022–2024 period. The analysis was conducted using panel data with a Common Effect Model approach to assess the influence of each variable. The results reveal that efficient capital structure management and a consistent dividend policy contribute positively to firm value, as both increase investor confidence in the company's prospects. Conversely, liquidity and profitability variables do not have a significant impact, indicating that the ability to meet short-term obligations or return on assets are not primary investor focuses when assessing companies in this sector. These findings emphasize that capital management and dividend distribution strategies play a significant role in improving market perception, while investors continue to prioritize long-term growth and company stability.

Keywords: *Capital Structure, Dividend Policy, Firm Value, Liquidity, Profitability*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Pengaruh Struktur Modal, Kebijakan Dividen, Likuiditas, dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2022–2024”. Penyusunan tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Nasional Jakarta.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam penyusunan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang tulus kepada:

1. **Bapak Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A.**, selaku Rektor Universitas Nasional.
2. **Bapak Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M.**, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
3. **Ibu Dr. Rahayu Lestari, S.E., M.M.**, selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
4. **Ibu Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si.**, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
5. **Bapak Dr. Elwisam, S.E., M.M.**, selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan penuh kesabaran memberikan arahan, bimbingan, serta motivasi kepada penulis hingga tugas akhir ini dapat diselesaikan.
6. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama masa perkuliahan.
7. Seluruh staf Sekretariat Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah memberikan pelayanan dan bantuan selama penulis menempuh pendidikan.

8. Almarhum Bapak, yang semasa hidupnya telah memberikan teladan, kasih sayang, serta nilai-nilai kehidupan yang sangat berarti dan menjadi pedoman bagi penulis hingga saat ini. Meskipun beliau tidak lagi hadir secara fisik di tengah-tengah penulis, doa, kenangan, serta ajaran yang telah beliau tanamkan senantiasa menjadi sumber kekuatan, penyemangat, dan motivasi bagi penulis dalam menjalani setiap proses hingga terselesaikannya tugas akhir ini. Penyelesaian tugas akhir ini penulis persembahkan sebagai bentuk bakti, penghormatan, serta ungkapan terima kasih yang tulus kepada beliau atas segala cinta, pengorbanan, dan didikan yang telah diberikan semasa hidupnya.
9. Umi tercinta, yang dengan penuh kesabaran, keikhlasan, serta kasih sayang yang tiada henti selalu memberikan doa, dukungan, nasihat, dan semangat kepada penulis dalam setiap langkah kehidupan. Umi merupakan sumber kekuatan utama bagi penulis dalam menghadapi berbagai proses dan tantangan selama menempuh pendidikan di bangku perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini. Setiap doa yang dipanjatkan, setiap nasihat yang diberikan, serta setiap pengorbanan yang dilakukan oleh Umi menjadi motivasi besar bagi penulis untuk terus berusaha dan tidak menyerah dalam menyelesaikan pendidikan ini. Berkat cinta, dukungan, serta ketulusan hati Umi, penulis mampu melewati berbagai kesulitan dan akhirnya menyelesaikan tugas akhir ini dengan penuh rasa syukur.
10. Adik kecilku tersayang, yang dengan senyum, canda, serta kehadirannya selalu memberikan semangat dan kebahagiaan bagi penulis di tengah proses penyusunan tugas akhir ini. Meskipun masih dalam usia yang muda, perhatian, keceriaan, serta dukungan sederhana yang diberikan olehnya mampu menjadi penyemangat tersendiri bagi penulis dalam menjalani setiap tahapan selama penyusunan tugas akhir. Kehadirannya menjadi pengingat bagi penulis untuk terus berusaha, tidak mudah menyerah, dan menyelesaikan pendidikan ini dengan sebaik-baiknya.
11. Keluarga besar penulis, yang senantiasa memberikan doa, dukungan, perhatian, serta motivasi kepada penulis dalam setiap proses penyelesaian tugas akhir ini. Dukungan moril, nasihat, serta perhatian yang diberikan oleh

keluarga besar menjadi salah satu sumber semangat bagi penulis untuk terus berusaha dan tidak menyerah dalam menghadapi berbagai tantangan selama menempuh pendidikan hingga akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

12. Chairunnisa Salsabila, Ayu Septiani Fauziyah, Cahya Eka Kartini, Hurul Aini, dan Arrum Kulsuma Wardhani, selaku teman-teman seperjuangan yang telah menemani penulis dalam suka dan duka selama masa perkuliahan. Terima kasih atas semangat, dukungan, bantuan, serta kebersamaan yang telah diberikan kepada penulis selama menjalani proses perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini. Kehadiran kalian menjadi sumber motivasi dan penguat bagi penulis, terutama di saat menghadapi berbagai tantangan dan rasa lelah dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Penulis juga sangat bersyukur atas doa, canda, serta kenangan indah yang telah terukir selama perjalanan akademik ini.
13. Diri saya sendiri, yang telah berjuang dengan penuh kesabaran, ketekunan, dan keikhlasan dalam menjalani setiap proses selama masa perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini. Perjalanan ini bukanlah hal yang mudah karena terdapat berbagai tantangan, keterbatasan, serta rasa lelah yang harus dihadapi dalam setiap tahapannya. Namun dengan izin Allah SWT, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, serta keteguhan hati untuk terus bertahan, bangkit, dan melangkah maju meskipun dihadapkan pada berbagai keraguan dan kesulitan. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada diri sendiri karena telah berusaha sebaik mungkin, tidak menyerah di saat hampir putus asa, serta tetap berjuang menyelesaikan apa yang telah dimulai. Setiap proses yang dilalui, baik suka maupun duka, menjadi pengalaman dan pelajaran yang sangat berharga dalam membentuk penulis menjadi pribadi yang lebih kuat, lebih dewasa, serta lebih mampu menghargai setiap proses kehidupan. Semoga seluruh jerih payah, doa, serta usaha yang telah dilakukan selama perjalanan pendidikan ini dapat memberikan manfaat, menjadi amal kebaikan, serta membawa keberkahan dalam setiap langkah kehidupan penulis di masa yang akan datang.

14. Teman-teman mahasiswa Manajemen Angkatan 22 serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah menjadi bagian dari perjalanan akademik penulis selama menempuh pendidikan di bangku perkuliahan. Penulis mengucapkan terima kasih atas kebersamaan, dukungan, serta berbagai pengalaman yang secara langsung maupun tidak langsung turut memberikan semangat bagi penulis hingga terselesaikannya tugas akhir ini.

Dengan segala kerendahan hati dan keterbatasan ilmu yang dimiliki, penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Penulis juga berharap semoga karya tulis ini dapat memberikan pengetahuan serta manfaat bagi para pembaca.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.



Jakarta, 02 Maret 2026

Hormat saya,

Nur Aisyah
NPM. 223402516136

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Landasan Teori.....	7
1. Manajemen Keuangan.....	7
a. Pengertian Manajemen Keuangan	7
b. Fungsi Manajemen Keuangan	8
c. Tujuan Manajemen Keuangan	9
2. <i>Signaling Theory</i>	10
3. Nilai Perusahaan	11
4. Struktur Modal	12
a. Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal	13
b. <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	15
5. Kebijakan Dividen.....	15
a. Faktor yang Mempengaruhi Kebijakan Dividen	16
b. <i>Dividend Payout Ratio</i> (DPR)	17
6. Likuiditas.....	18

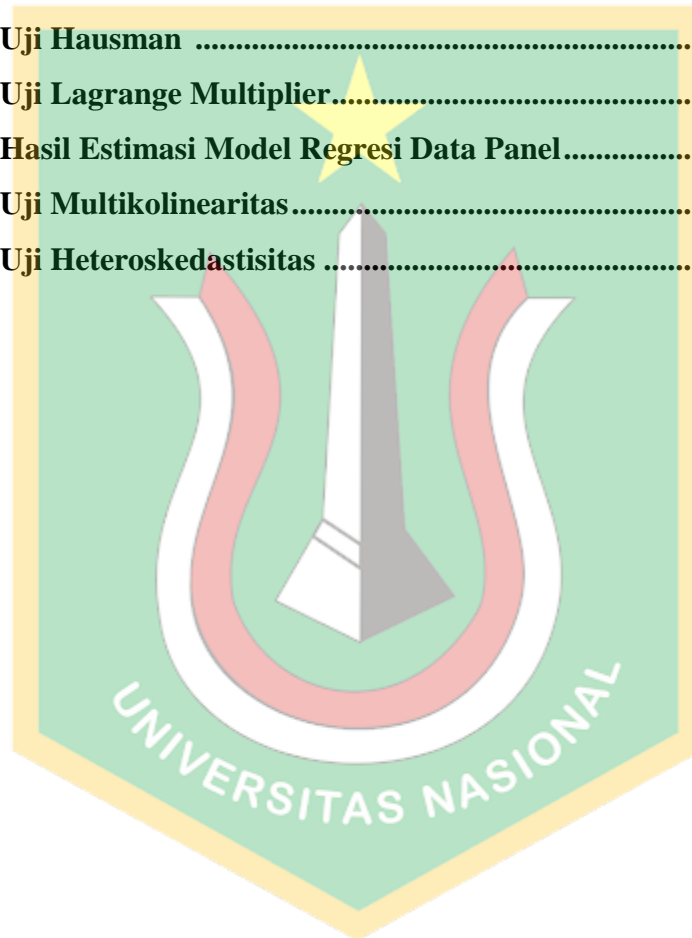
a. Faktor yang Mempengaruhi Likuiditas	18
b. <i>Current Ratio</i> (CR).....	19
7. Profitabilitas	19
a. Faktor yang Mempengaruhi Profitabilitas.....	20
b. <i>Return on Assets</i> (ROA).....	21
B. Keterkaitan Antar Variabel Penelitian	21
1. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan.....	21
2. Pengaruh Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan	23
3. Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	24
4. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan.....	26
C. Hasil Penelitian Terdahulu.....	27
D. Kerangka Analisis	31
E. Hipotesis	31
BAB III METODE PENELITIAN	33
A. Objek Penelitian.....	33
B. Data Penelitian	33
1. Sumber Data dan Jenis Data	33
2. Populasi dan Sampel	34
3. Metode dan Alat Pengumpulan Data	36
C. Definisi Operasional Variabel.....	36
D. Metode Analisis	37
1. Metode Analisis Deskriptif	37
2. Metode Analisis Inferensial	38
3. Pengujian Model Regresi Data Panel.....	38
4. Pemilihan Model Regresi	39
5. Uji Asumsi Klasik	41
6. Uji Kelayakan Model	43
E. Pengujian Hipotesis	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	45
A. Hasil Penelitian	45
1. Deskripsi Objek Penelitian.....	45
2. Deskriptif Data Penelitian	46

3. Analisis Data	49
a. Transformasi Data (Ln)	49
b. Uji Pemilihan Model	49
c. Uji Asumsi Klasik	51
d. Analisis Regresi Data Panel	54
e. Uji Kelayakan Model	55
f. Uji Hipotesis	56
B. Pembahasan.....	56
1. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan.....	56
2. Pengaruh Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan	58
3. Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	60
4. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan.....	61
BAB V Kesimpulan dan Saran	64
A. Kesimpulan	64
B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	70



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	27
Tabel 3.1 Kriteria Pemilihan Sampel.....	34
Tabel 3.2 Sampel Perusahaan.....	35
Tabel 3.3 Definisi Operasional.....	37
Tabel 4.1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	46
Tabel 4.2 Hasil Uji Chow.....	50
Tabel 4.3 Uji Hausman.....	50
Tabel 4.4 Uji Lagrange Multiplier.....	51
Tabel 4.5 Hasil Estimasi Model Regresi Data Panel.....	52
Tabel 4.6 Uji Multikolinearitas.....	53
Tabel 4.7 Uji Heteroskedastisitas.....	53



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik PBV Sektor Transportasi dan Logistik 2022-2024	2
Gambar 2.1 Kerangka Analisis.....	31



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Riwayat Hidup	63
Lampiran 2 Daftar Populasi Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di BEI.....	70
Lampiran 3 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di BEI.....	72
Lampiran 4 Data Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di BEI 2022-2024 (LN)	73
Lampiran 5 Output Olah Eviews 13	75
Lampiran 6 Data Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di BEI Sebelum (LN)	77
Lampiran 7 Output Olah Eviews 13 Sebelum (LN)	79
Lampiran 9 Konsultasi Bimbingan	81
Lampiran 8 Hasil Turnitin	82

