

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Likuiditas (*Current Ratio*), Leverage (*Debt To Equity Ratio*), Efisiensi Aset (*Total Asset Turnover*), dan *Revenue Growth* terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) perusahaan Transportasi & Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2020-2024. Dalam Penelitian ini peneliti menggunakan Likuiditas (*Current Ratio*), Leverage (*Debt To Equity Ratio*), Efisiensi Aset (*Total Asset Turnover*), dan *Revenue Growth* sebagai variabel independen dan Profitabilitas (*Return On Asset*) sebagai variabel dependen. Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis yang telah dilakukan, berikut merupakan kesimpulan dari hasil penelitian ini :

1. Likuiditas (*Current Ratio*) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) perusahaan transportasi & logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024.
2. Leverage (*Debt To Equity Ratio*) tidak berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) perusahaan transportasi & logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024.
3. Efisiensi Aset (*Total Asset Turnover*) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) perusahaan transportasi & logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024.
4. *Revenue Growth* berpengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) Perusahaan transportasi & logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024.

B. SARAN

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yang dapat menjadi bahan evaluasi bagi studi selanjutnya untuk memperoleh hasil yang lebih lengkap dan akurat. Oleh karena itu, peneliti menyampaikan beberapa saran sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya:

1. Penelitian selanjutnya dianjurkan untuk menciptakan model penelitian yang lebih lengkap dengan mempertimbangkan variabel-variabel tambahan yang lebih relevan, seperti ukuran perusahaan, struktur aset, efisiensi biaya operasional, kualitas pengelolaan perusahaan, serta faktor-faktor dari aspek makro ekonomi. Pembangunan model ini diharapkan bisa memberikan pemahaman yang lebih lengkap mengenai berbagai faktor yang mempengaruhi tingkat keuntungan, khususnya di perusahaan-perusahaan yang berada di sub-sektor transportasi dan logistik. Selain itu, perbedaan situasi perusahaan dan perubahan di industri selama masa penelitian mungkin juga memengaruhi hasil yang tercatat.
2. Bagi perusahaan di sektor transportasi dan logistik, hasil penelitian ini menunjukkan bahwa naiknya keuntungan perusahaan sangat tergantung pada kemampuan mereka dalam mengelola aset dan struktur modal secara baik. Oleh karena itu, perusahaan sebaiknya memanfaatkan aset yang dimiliki secara optimal agar bisa mendukung jalannya operasional secara efisien dan menciptakan keuntungan yang berkelanjutan. Selain itu, perusahaan harus memperhatikan dengan saksama struktur cara mendapatkan dana, dengan menghitung risiko dan biaya menggunakan utang, agar tidak mengganggu hasil keuangan perusahaan. Perusahaan juga diharapkan bisa mempertahankan kualitas pertumbuhan bisnis dengan memastikan bahwa peningkatan kegiatan operasional didampingi pengelolaan biaya yang efektif.
3. Hasil penelitian ini bisa digunakan oleh investor sebagai acuan dalam menganalisis dan mengambil keputusan investasi. Investor sebaiknya memperhatikan tidak hanya indikator keuangan dalam jangka singkat, tetapi juga bagaimana perusahaan mengelola aset, struktur modal, serta kemampuan dalam menjaga kinerja yang stabil dalam jangka panjang. Selain itu, investor sebaiknya memperhatikan kondisi industri dan perkembangan ekonomi secara umum agar keputusan investasi yang diambil lebih masuk akal dan berfokus pada keuntungan yang bisa terus berlanjut.