



UNIVERSITAS NASIONAL

**PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN JALUR
KERETA API DI MALAYSIA MELALUI PROYEK EAST
COAST RAIL LINK (ECRL) DALAM KONTEKS
KONSTRUKTIVISME PERIODE 2016-2024**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu dari syarat untuk memperoleh gelar sarjana
Ilmu Sosial (S.sos.)**

JOEL JEREMIS SIBURIAN

NPM. 213507516050

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONA

UNIVERSITAS NASIONAL

JAKARTA

FEBRUARI, 2025



UNIVERSITAS NASIONAL

**CHINA'S ROLE IN THE CONSTRUCTION OF RAILWAY
LINES IN MALAYSIA THROUGH THE EAST COAST RAIL
LINK (ECRL) PROJECT IN THE CONTEXT OF
CONSTRUCTIVISM FOR THE 2016-2024 PERIOD**

THESIS

**Submitted as partial fulfilment of the requirements for the Bachelor's Degree in
International Relations (S.Sos)**

JOEL JEREMIS SIBURIAN

213507516050

FACULTY OF POLITIC AND SOCIAL SCIENCES

INTERNATIONAL RELATIONS DEPARTMENT

UNIVERSITAS NASIONAL

JAKARTA

FEBRUARI, 20



HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda-tangan di bawah ini :

Nama : Joel Jeremis Siburian
NPM : 213507516050
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Peran Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api
di Malaysia melalui Proyek East Coast Rail Link
(ECRL)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan - bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan tidak benar dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.

Dengan demikian surat pernyataan ini saya buat

Jakarta,

2025



Joel Jeremis Siburian



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Joel Jeremis Siburian

NPM : 213507516050

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Peran Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api di Malaysia melalui Proyek East Coast Rail Link (ECRL)

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Disetujui untuk diujikan

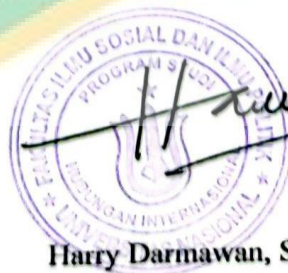
Jakarta,

2025

Dosen Pembimbing

Ketua Prodi Hubungan Internasional

Drs. Reuspatyono, M.Si.



Harry Darmawan, S.Hum., M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Joel Jeremis Siburian
NPM : 213507516050
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Peran Tiongkok Dalam Pembangunan Jalur Kereta Api di Malaysia Melalui Proyek East Coast Rail Link (ECRL) Dalam Konteks Konstruktivisme Periode 2016-2024
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Disetujui untuk disahkan

Jakarta, 10, 2025

Dosen Pembimbing

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Drs. Reuspatyono, M.Si.

Dr. Erna Ermawati Chotim, S.Sos., M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Akreditasi :

Doktor Ilmu Politik (Unggul) - Magister Ilmu Politik (A) - Magister Administrasi Publik (A) - Magister Sosiologi (Baik)
Magister Ilmu Komunikasi (Baik) - Sarjana Ilmu Politik (A) - Sarjana Hubungan Internasional (F)
Sarjana Sosiologi (Unggul) - Sarjana Administrasi Publik (A) - Sarjana Ilmu Komunikasi (A)

Jl. Sawo Manda No. 61 Pejaten, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12520. Telp. (021) 70737624 7806700 Ext. 146
Fax 7802718 7802719 Homepage : <http://www.unas.ac.id> Email : info@unas.ac.id

SURAT KETERANGAN SIDANG SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini saya:

Nama Mahasiswa : JOEL JEREMIS SIBURIAN

Nomor Pokok Mahasiswa : 213507516050

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN JALUR KERETA API
DI MALAYSIA MELALUI PROYEK ECRL

Sudah melaksanakan Sidang Skripsi pada tanggal **Senin, 17 Februari 2025** Waktu Revisi
2 minggu Semester Ganjil 2024/2025 yang disusun untuk memenuhi syarat
dalam mencapai gelar Sarjana (S1) di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.

Apabila dikemudian hari ditemukan bukti-bukti bahwa Skripsi tersebut merupakan hasil Plagiat,
atau tidak disusun melalui prosedur yang telah ditentukan atau tidak memenuhi ketentuan yang
ditetapkan dalam berita acara ujian skripsi, maka saya bersedia menerima sanksi Pembatalan atas
skripsi tersebut.

Demikian Surat Keterangan ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerjasamanya.

Mengetahui,

PENGUJI I,

KETUA SIDANG,

PENGUJI II,

Drs. Yumetri Abidin, M.Si.

Dr. Irma Indrayani Arlef, S.I.P.,
M.Si.

Drs. Reuspatyono, M.Si.

Program Studi : Doktor Ilmu Politik - Magister Ilmu Politik - Magister Administrasi Publik - Magister Sosiologi - Magister Ilmu Komunikasi
Sarjana Ilmu Politik - Sarjana Hubungan Internasional - Sarjana Sosiologi - Sarjana Administrasi Publik - Sarjana Ilmu Komunikasi

LEMBAR PERSETUJUAN JUDUL YANG TELAH DIREVISI

Nama : Joel Jeremis Siburian
NPM : 213507516050
Fakultas/Akademik : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Prodi & Konsetrasi : Hubungan Internasional
Tanggal Sidang : 17 Februari 2025

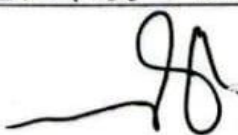
JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INDONESIA

**PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN JALUR KERETA API DI
MALAYSIA MELALUI PROYEK EAST COAST RAIL LINK (ECRL) DALAM
KONTEKS KONSTRUKTIVISME PERIODE 2016-2024**

JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INGGRIS

**CHINA'S ROLE IN MALAYSIA'S RAILWAY CONSTRUCTION THROUGH
EAST COAST RAIL LINK (ECRL) PROJECT IN THE CONTEXT OF
CONSTRUCTIVISM FOR THE 2016-2024 PERIOD**

TANDA TANGAN DAN TANGGAL

Pembimbing	Ka. Prodi	Mahasiswa
TGL: 04.03.2025	TGL: 04.03.2025	TGL: 04.03.2025
		
Drs. Reuspatyono, M.Si.	Harry Darmawan, S.Hum., M.Si.	Joel Jeremis Siburian

KATA PENGANTAR

Puji dan sembah sedalam-dalamnya kepada Tuhan Yesus Kristus dan bimbingan moral dari Roh Kudus yang mengilhami Penulis selama pengerjaan Skripsi ini. Penulisan skripsi ini sendiri ditulis dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) dari Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional. Dengan segala usaha dan berkat yang melimpah dari Tuhan Yesus Kristus, penulis dapat melakukan penulisan pada skripsi yang berjudul **“Peran Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api di Malaysia melalui Proyek East Coast Rail Link (ECRL)”**.

Ketertarikan penulis terhadap topik dari skripsi ini yaitu bahwa penulis mengenal Tiongkok sebagai negara yang memiliki pengaruh di kawasan Asia Tenggara bahkan dunia. Hal yang menarik bagi penulis adalah peran besar Tiongkok dalam pembangunan infrastruktur global, terutama dalam pembangunan kereta api di Malaysia, yaitu ECRL.

Penulis juga menyadari bahwa tanpa adanya doa, bantuan berupa materi maupun moril dari berbagai pihak selama masa perkuliahan hingga penulisan skripsi ini rampung, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak – pihak yang sangat berjasa dalam penulisan skripsi ini, yaitu:

1. Bapak Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A. selaku Rektor di Universitas Nasional yang telah memberikan fasilitas secara sarana dan prasarana yang membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, serta memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 Universitas Nasional.
2. Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, S.Sos., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Universitas Nasional yang telah membantu untuk menjalankan penyelenggaraan pendidikan di lingkungan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
3. Bapak Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si., selaku Wakil Dekan Bidang Administrasi Akademik dan Keuangan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu

Politik di Universitas Nasional yang telah memudahkan dalam segi administrasi sekaligus dosen yang pernah mengajar penulis sehingga ilmu yang didapatkan sangat berguna dalam menyelesaikan Skripsi.

4. Bapak Drs. Reuspatyono, M.Si.. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan dan motivasi serta berbagai pesan moral selama proses penyusunan skripsi ini sehingga skripsi ini selesai dengan tepat waktu.
5. Bapak Harry Darmawan, S.Hum., M.SI selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Universitas Nasional yang telah membantu selama dalam perkuliahan penulis.
6. Ibu Gulia Ichikaya Mitzy, S.IP., M.A. selaku Sekretaris Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Universitas Nasional yang telah membantu selama dalam perkuliahan penulis.
7. Ibu Gulia Ichikaya Mitzy, S.IP., M.A. selaku dosen pembimbing akademik penulis yang telah membimbing penulis dalam memilih dan memilah SKS yang perlu diambil, sehingga penulis tidak melakukan kesalahan sama sekali.
8. Kepada seluruh Dosen dan Staf di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik terkhusus jurusan Hubungan Internasional di Universitas Nasional, Bapak Pranoto Sugi, yang telah memberikan ilmu, pengalaman dan pesan moral selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Nasional,
9. Kepada Bapak dan Mama selaku orang tua penulis yang telah menjadi donatur dan pendukung penulis untuk tetap bertahan selama masa perkuliahan. Hal ini penulis sampaikan sebagai tanda penghargaan terbesar penulis.
10. Kepada saudara Jauh Penulis, nona M, yang telah menjadi pendamping moral dan semangat. Selama 14 tahun tanpa bercengkerama melainkan sebatas sosok yang dapat penulis kagumi, Penulis telah menganggap nona sebagai rival yang menjadi motivasi semangat penulis.

11. Kepada para teman dan sahabat penulis di kampus Universitas Nasional khususnya yang ada di grup Penggerutu yaitu Hisao Amangku, Aryandri Amalda Artono, Fawwas Ranu, Abyan Dhamar Averill, Indanah Zulfa, Octavianus Nico Halim serta teman – teman lainnya yang selama ini telah menemani, berdiskusi bersama, mendukung satu sama lain, saling berbagi tawa dan bahagia, serta berbagi pengalaman yang sangat berharga.

Sekali lagi, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada nama – nama yang telah disebutkan di atas. Penulis pun menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis sangat terbuka terhadap kritik dan saran untuk skripsi ini yang kiranya akan bermanfaat bagi penulis dan pembaca. Akhir kata, penulis berharap yang terbaik kepada pihak – pihak yang telah membantu penulis agar mendapatkan balasan yang terbaik dari Tuhan Yang Maha Esa atas segala bantuan yang telah diberikan kepada penulis.



ABSTRAK

Nama : Joel Jeremis Siburian
Program Studi: Hubungan Internasional
Judul: Peran Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api di Malaysia melalui Proyek *East Coast Rail Link* (ECRL)
Kata Kunci: Tiongkok, Malaysia, ECRL, Ide dan Identitas.

Ringakasan: Penelitian ini membahas perihal Pembangunan Proyek Kereta Api *East Coast Rail Link* (ECRL) yang merupakan hasil kerja sama Malaysia dan Tiongkok sejak tahun 2016. Proyek ini penuh dengan problematik di mana sempat mengalami penundaan pada tahun 2018 dan menyudutkan Tiongkok terhadap dugaan praktik jebakan utang. Meskipun begitu, ditahun 2019 proyek ini kembali dilaksanakan setelah mengalami renegotiasi. Hasil renegotiasi ini memberikan keuntungan kepada Malaysia. Hal ini menarik untuk dianalisis sebab Tiongkok masih menunjukkan dedikasinya untuk melanjutkan proyek ini. Oleh karena itu, penelitian ini dibuat untuk menganalisis mengapa Tiongkok sangat berambisi dengan proyek ECRL? Dalam penelitian ini penulis menggunakan teori konstruktivisme yang dibantu dengan metode kualitatif dan pendekatan studi kasus. Penulis memperoleh bahwa dibalik dedikasi Tiongkok, terdapat kepentingan yang dapat ditarik dari ide dan identitas Tiongkok di Asia. Ide Tiongkok sendiri tergambar dalam program BRI sebagai bentukan dari identitas yang dibawa Tiongkok untuk menyaingi hegemoni Amerika Serikat di Asia Tenggara.

Pembimbing : Drs. Reuspatyono, M.Si.

ABSTRAK

Name : Joel Jeremis Siburian

Departement : Internasional Relation

Title : China's Role in Railway Development in Malaysia through the East Coast Rail Link (ECRL) Project

keywords : China, Malaysia, ECRL, Ideas and Identities.

Summary : This research discusses the development of the East Coast Rail Link (ECRL) Railway Project which is the result of Malaysia and China's cooperation since 2016. This project is full of problems where it was delayed in 2018 and cornered China against alleged debt trap practices. However, in 2019 the project was re-implemented after undergoing renegotiation. The results of this renegotiation benefited Malaysia. This is interesting to analyze because China still shows its dedication to continue this project. Therefore, this research was created to analyze why China is so ambitious with the ECRL project? In this research, the author uses constructivism theory assisted by qualitative method and case study approach. The author finds that behind China's dedication, there are interests that can be drawn from China's ideas and identity in Asia. China's own ideas are reflected in the BRI program as a form of identity that China brings to rival the hegemony of the United States in Southeast Asia.

Advisor : Drs. Reuspatyono, M.Si.

DAFTAR PUSTAKA

BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	11
1.4.2 Manfaat Praktis	11
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II	13
KAJIAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Teori.....	17
2.2.2 Konstruktivisme.....	17
2.3 Kerangka Pemikiran.....	20
BAB III.....	21
METODOLOGI.....	21
3.2 Pendekatan penelitian.....	22
3.3 Teknik Pengumpulan Data	23
3.4 Teknik Pengolahan dan Analisa Data.....	24
3.5 Aspek Dimensi dan Parameter	25
BAB IV	27
AMBISI TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN <i>EAST COAST RAIL</i>	
<i>LINK (ECRL) DI MALAYSIA</i>	27
4.1 Pandangan Malaysia terhadap Tiongkok dalam konteks ECRL.....	27
4.1.1 Tiongkok sebagai Satu-satunya Sumber Keuangan bagi Proyek ECRL.....	30
4.1.2 Pandangan Malaysia terhadap masalah dan tujuan BRI	34
4.1.3 Ketergantungan Malaysia terhadap Teknologi Tiongkok.....	36
4.2. Pandangan Tiongkok terhadap Malaysia dalam konteks pembangunan	
<i>ECRL.....</i>	38
4.2.1. Letak Geografis, Netralitas dan Populasi etnis Tionghoa di Malaysia	38
4.2.2 Malaysia sebagai Salah Satu Mitra Dagang Tiongkok yang Potensial	40
4.2.3 Kedekatan Hubungan Bilateral dengan Amerika Serikat dan Dilema netralitas	
Malaysia.....	44

4.3 Peran Ide dan Identitas yang Mempengaruhi Kepentingan Tiongkok dalam Kontribusinya di ECRL.....	47
4.3.1 Ide, Kepentingan, dan Identitas Tiongkok dalam <i>Belt Road Initiative</i> (BRI).....	47
4.3.2 Tindakan Tiongkok berdasarkan kepentingannya pada Proyek ECRL	55
4.3.2.1 ECRL sebagai Investasi Tiongkok di Selat Malaka.....	55
4.3.2.2 ECRL sebagai Mega Proyek Konektivitas Tiongkok	61
4.4 Kerja sama Tiongkok-Malaysia dalam Pembangunan ECRL	73
4.4.1 Pinjaman Utang untuk Mendanai kelancaran Proyek	74
4.4.2 Sewa dan Transfer Teknologi Tinggi Tiongkok untuk Proyek ECRL.....	75
4.4.3 Kontrol Tiongkok atas Proyek ECRL dalam Hal Operasional dan Pemeliharaan.....	77
4.5 Potensi dan Tantangan Proyek ECRL bagi Tiongkok	77
4.5.1 Potensi Pantai Timur Malaysia bagi investasi Tiongkok.....	78
4.5.1.1 Peluang Investasi Industri Energi di Pantai Timur Malaysia	78
4.5.1.2 Peluang Investasi Industri Manufaktur di Pantai Timur Malaysia.....	79
4.5.1.3 Potensi Industri Pariwisata bagi Tiongkok di kawasan Pantai Timur Malaysia	84
4.5.2 Tantangan Tiongkok Terhadap Proyek ECRL.....	86
BAB V.....	90
PENUTUP.....	90
5.1 Kesimpulan.....	90
5.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA.....	94

DAFATAR GAMBAR

Gambar 1.1: Peta Jalur <i>East Coast Rail Link</i> (ECRL).....	2
Gambar 1.2: Peta Jalur Perdagangan Sutra dan Sutra Maritim.....	8
Gambar 4.1: Letak Geografis Malaysia.....	29
Gambar 4.2: Pertumbuhan PDB atau GDP dari Berbagai Aktivitas Ekonomi di Malaysia Berdasarkan Wilayah.....	32
Gambar 4.3: Gambaran APBN Negara Malaysia dari Pajak Tahun 2016-2022....	34
Gambar 4.4: Data Ekspor Tiongkok-Malaysia dan Malaysia-Tiongkok.....	35
Gambar 4.5: Data Invetasi <i>Outward</i> Masing-masing Negara.....	37
Gambar 4.6: Persentase Investasi Tiongkok yang Masuk ke Malaysia dari Total Investasi Tiongkok di ASEAN.....	38
Gambar 4.7: Neraca Perdagangan Amerika Serikat dengan Malaysia 2012-2017..	41
Gambar 4.8: Perbandingan Ekspor Tiongkok dan Amerika Serikat ke Dunia.....	47
Gambar 4.9: Selat Singapura.....	59
Gambar 4.10: Kepadatan Lalu Lintas Laut Selat Malaka.....	60
Gambar 4.11: Pelayaran Kapal yang Melintasi Selat Malaka Tahun 2015:2022....	61
Gambar 4.12: Sebaran Kawasan Industri di Malaysia.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 : Produk Unggulan yang Diekspor Tiongkok ke Malaysia.....	36
Tabel 4.2: Daftar Impor Kereta Malaysia tahun 1994-2012.....	40
Tabel 4.3: Daftar Proyek yang Didanai oleh Tiongkok di Malaysia.....	52
Tabel 4.4: Peta Persebaran Pembangunan Kereta di <i>China-Indochina Peninsula Corridor</i>	66

