

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari Penelitian yang dilakukan, terdapat beberapa kesimpulan, yaitu:

- a. Hasil dari sistem deteksi objek dengan metode YOLO pada kendaraan dengan kelas Motor, Honda Jazz, Honda Brio, Suzuki Ertiga, Mitsubishi Pajero Sport, Mitsubishi Xpander, Toyota Avanza, Toyota Innova sudah berjalan dengan baik dan dapat membantu pihak kepolisian untuk mendapatkan data jenis kendaraan yang melintas dengan menunjukkan presentase presisi sebesar 99,49%. Serta berdasarkan testing terhadap video rekaman CCTV selama 1 menit menunjukkan akurasi sebesar 82%
- b. Hasil pelatihan pada setiap kelas menunjukkan hasil True Positive yang lebih besar dibanding dengan False Positive

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran untuk penelitian yang akan datang, diantaranya adalah:

- a. Memperbanyak dataset serta variasinya untuk meningkatkan akurasi. Variasi artinya memperbanyak *class* serta memperbanyak pengambilan *angle* dari citra yang akan diolah.
- b. Menggunakan video dengan kualitas tinggi untuk mendapatkan resolusi yang maksimal demi keakuratan akurasi
- c. Menggunakan algoritma deteksi objek yang lain seperti SSD, atau YOLO versi terbaru. Hal ini bermaksud agar dengan digunakannya algoritma lain, dapat mengetahui perbandingan yang cukup signifikan.