

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Burchill, Scott. 2010. *Teori-Teori Hubungan Internasional*. Jakarta: Nusamedia.
- Burke, Lauretta et. All. 2002. *Reefs at Risk in Southeast Asia*. Washington DC: World Resource Institute.
- Dougherty, J.E & Pfaltzgraff. 1997. *Contending Theories of Internasional Relations*. New York: Lippincott.
- Eckersley, Robyn. 1992. *Environmentalism and Political Theory*. London: UCL Press.
- Galgani, F et. All. 2010. *Marine Strategy Framework Directive*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.
- Goodin, Robert E. 1992. *Green Political Theory*. Cambridge: Polity Press.
- Holsti, K.J. 1988. “*Politik Internasional, Kerangka Untuk Analisis*” Jilid II, terjemahan M. Tahrir Azhari. Jakarta: Airlangga.
- Jackson, Robert dan George Sorensen. 2005. *Pengantar Studi Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Kartasasmita, Koesnadi. 1997. *Administrasi Internasional*. Bandung: Lembaga Penerbitan Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi.
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia. 2020. *National Plastic Waste Reduction Strategic Actions for Indonesia*. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia.
- Kershaw, Peter J. 2016. *Marine plastic debris and microplastics - Global lessons and research to inspire action and guide policy change*. Nairobi: United Nations Environment Programme.
- Lyons, Youna et. All. 2019. *A review of research on marine plastics in Southeast Asia: Who does what?*. Singapore: National University of Singapore.
- Mas’oed, Mohtar. 1994. *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan Metodologi*. Jakarta: LP3ES.
- May Rudy, Teuku. 2005. *Administrasi dan Organisasi Internasional*. Bandung: Refika Utama.
- Moleong, Lexy J. 2002. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Perwita B, Anak Agung dan Yani M, Yanyan. 2005. *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif R & D*. Bandung. Alfabeta.

T. Coser dan Anthony Rosenberg. 1976. *An Introduction to International Politics*. New Jersey: Prentice Hall.

The ASEAN Secretariat. 2021. *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States*. Jakarta: ASEAN Secretariat.

The Organization for Economic Cooperation and Development. 2022. *Global Plastics Outlook: Economic Drivers, Environmental Impacts and Policy Options*. Paris: OECD Publishing.

ARTIKEL/JURNAL

A. D. Vethaak dan Heather A. Leslie. *Plastic Debris Is a Human Health Issue*. American Chemical Society,

<https://pubs.acs.org/doi/epdf/10.1021/acs.est.6b02569>.

ASEAN. *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States*. Jakarta: ASEAN Secretariat. Mei 2021.

ASEAN Secretariat. 2022. *ASEAN and Germany promote marine litter prevention through reduced leakage of solid waste*. <https://asean.org/asean-and-germany-promote-marine-litter-prevention-through-reduced-leakage-of-solid-waste/>.

ASEAN Secretariat. *ASEAN Framework of Action on Marine Debris*. <https://www.asean2019.go.th/wp-content/uploads/2019/06/d4dfb3f8623e5485d64d05cdc1cd8fc3.pdf>.

ASEAN Secretariat. *ASEAN Socio Cultural Community: Environment*. <https://asean.org/our-communities/asean-socio-cultural-community/environment/>.

Cindy Annur. *10 Jenis Sampah yang Paling Banyak Ditemukan di Pesisir Pantai Global (2021)*. <https://databoks.katadata.co.id/>.

Chi Huey, dkk. 2023. *Plastic waste and microplastic issues in Southeast Asia*. <https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fenvs.2023.1142071/full#T1>.

Coral Reef Alliance. *Why Are Oceans Important? And What Can We Do to Protect Them?* <https://coral.org/en/>.

Council of Foreign Relations. *What is ASEAN?* <https://www.cfr.org/backgrounder/what-asean#chapter-title-0-3>.

Debora Aritonang. *Which Country is the Most Accountable for Ocean Plastic?* <https://plasticbank.com/>.

- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). 2022. *1st National Stakeholder Forum - Project "Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs" (3RproMar)*. <https://www.giz.de/en/worldwide/115435.html>.
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *ASEAN Businesses Get Stronger Together through an Innovative Platform*. <https://www.giz.de/en/worldwide/123831.html>.
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *Development of a Holistic Communication Concept for the Improvement of the Waste Management Sector and the Reduction of Waste Leakage into the Environment in Cambodia*. <https://bongsrey.sgp1.cdn.digitaloceanspaces.com/library/646/downloads/62987e993c78d.pdf>.
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *Project "Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs" (3RproMar) –2nd Meeting of the project steering committee*. <https://www.giz.de/en/worldwide/112127.html>.
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). 2021. *Strengthening reduce, reuse, recycle (3R) to preserve marine biodiversity*. <https://www.giz.de/en/worldwide/105755.html>.
- Earth-ORG. *How Did the Philippines Become the World's Biggest Ocean Plastic Polluter?*. <https://earth.org/philippines-plastic>.
- Eco Waste Coalition. 2021. *Waste Trade in Southeast Asia*. Swedish International Development Co-operation Agency. https://ipen.org/sites/default/files/documents/waste_trade_in_asean-final_revised.pdf.
- Edta M. Fadilah, Windy Dermawan, Arfin Sudirman. *Kompleks Keamanan Lingkungan Regional Kawasan dalam Menghadapi Ancaman Polusi Sampah Laut*. Jurnal Inovasi Penelitian, Vol.3 No.3 Agustus 2022. <https://stp-mataram.e-journal.id/JIP/article/view/1917>.
- EPR Indonesia. 2022. *Proyek Percontohan 3RproMar "Inisiatif Sektor Swasta Terintegrasi untuk Mencegah Sampah dan Mengoptimalkan Siklus Bahan Plastik" di Indonesia*. <https://www.epr-indonesia.id/id/news/3rpromar-s-pilot-project-integrated-private-sector-initiatives-to-prevent-waste-and-optimize-plastic-material-cycles-in-indonesia>.
- European Union. *Germany*. https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/country-profiles/germany_en.

- F. Galgani, et all. *Marine Strategy Framework Directive: Task Group 10 Report Marine litter*. JRC Scientific and Technical Reports. Halaman 4. <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC58104>.
- Federal Foreign Office. *Southeast Asia: A region at the heart of the Indo-Pacific*. <https://www.auswaertiges-amt.de/en/aussenpolitik/regionaleschwerpunkte/asien/southeastasia/2498740>.
- Gema Sancho, Miñana Bertomeu, Vinh Prag. *Breaking the Waves: Kickstarting the Global Sustainable Blue Economy in Southeast Asia*. Southeast Asia Development Solutions, Asia Development Bank, 2022. <https://seads.adb.org/solutions/breaking-waves-kickstarting-global-sustainable-blue-economy-southeast-asia>.
- GreenPeace. 2019. *Policy Brief: Southeast Asia's struggle against the plastic waste trade*. <https://www.greenpeace.org/southeastasia/publication/2559/southeast-asias-struggle-against-the-plastic-waste-trade/>.
- Hendar, Teuku Rezasyah, Deasy Sylvia sari. 2022. *Diplomasi Lingkungan Indonesia melalui ASEAN dalam Menanggulangi Marine Plastic Debris*, Padjadjaran Journal of International Relations (PADJIR), Vol. 4 No.2, Agustus 2022. Halaman 201. <https://jurnal.unpad.ac.id/padjir/article/view/40721/18160>.
- Hermawan, Sapto dan Wida Astuti. 2021. *Analysing several ASEAN countries' policy for combating marine plastic litter*. Environmental Law Review Volume 23, Issue 1, Surakarta: SAGE Publications.
- IKHAPP. *3RproMar knowledge partnership launched in Bali*. <https://ikhapp.org/news-and-event/3rpromar-knowledge-partnership-launched-in-bali/>.
- IKHAPP. *ASEAN-German Project: Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs (3RproMar)*. <https://ikhapp.org/asean/>.
- IKHAPP. *New Collaboration between IKHAPP and GIZ on Preventing Plastic Pollution in the ASEAN Region*. <https://ikhapp.org/stories-and-research-brief/new-collaboration-between-ikhapp-and-giz-reduce-reuse-recycle-to-protect-the-marine-environment-and-coral-reefs-3rpromar/>.
- International Maritime Organization (IMO). 2019. *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)*. [https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx).
- International Maritime Organization (IMO). 2019. *Prevention of Pollution by Garbage from Ships*.

<https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/garbage-default.aspx>.

Irma Indrayani, Zulkarnain, Dinanti Erawati. *Hegemoni Tiongkok atas Sungai Mekong dan Pengaruhnya Terhadap Negara di Bagian Hilir: Kamboja, Laos, Thailand, Vietnam*. Jurnal Ilmu dan Budaya, Universitas Nasional, Volume 42, Nomor 1, Tahun 2021. <http://journal.unas.ac.id/ilmu-budaya/article/view/1167>.

IUCN. *ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region*. https://www.iucn.org/sites/default/files/content/documents/2017/asean_marine_debris_report.pdf.

IUCN. *Plastic and Other Pollution*. <https://www.iucn.org/>.

Jolanta Dabrowska. *Marine Waste—Sources, Fate, Risks, Challenges and Research Needs*. International Journal of Environmental Research and Public Health. Halaman 2. <https://www.mdpi.com/journal/ijerph>.

Julius Cesar Trajano. 2022. *Plastic Pollution in Southeast Asia: Wasted Opportunity?* <https://www.rsis.edu.sg/wp-content/uploads/2022/02/CO22011.pdf>.

Juyin Wang. *Marine Debris*. <https://www.un.org/>.

Kedutaan Besar Republik Federal Jerman. *Bidang Energi dan Perubahan Iklim*. <https://jakarta.diplo.de/id-id/deu-indo/wirtschaft/seite-neu-energie-und-klimawandel/1727072>.

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. 2022. *Dialog Kebijakan Sirkularitas Plastik untuk Penanganan Sampah Laut*. <https://ppid.menlhk.go.id/berita/siaran-pers/6917/klhk-bersama-asean-dan-jerman-perkuat-kerja-sama-penanganan-sampah-laut>.

Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. *Kerja Sama Eksternal ASEAN*. https://kemlu.go.id/portal/i/read/15/halaman_list_lainnya/kerja-sama-eksternal-asean-mitra-wicara-organisasi-internasional-asean.

Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. *Tentang ASEAN*. https://www.kemlu.go.id/portal/id/read/122/halaman_list_lainnya/tentang-asean.

Lucy C.M Omeyer et al. *Priorities to inform research on marine plastic pollution in Southeast Asia*. Science of the Total Environment, Elsevier. <https://www.sciencedirect.com/>.

Magnus Bengtsson. 2021. *3RproMar Regional Kick-Off Workshop*. <https://hotorcool.org/hc-posts/3rpromar-regional-kick-off-workshop/>.

Muh Ardha Salim. 2022. *Implementasi ASEAN Framework of Action on Marine Debris Terhadap Upaya Penanggulangan Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara*. Universitas Bosowa, Makassar. <https://repository.unibos.ac.id/>.

- Muh Nur Iksan. 2022. *Analisis Kerjasama ASEAN dalam Penanganan Perdagangan Limbah di Asia Tenggara*. Universitas Hasanuddin, Makassar. <http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/24129/>.
- Nadia Daffa Salsabila. 2023. *Faktor Pendorong Kebijakan Luar Negeri Indonesia dalam Pembentukan the ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in The ASEAN Member States di Tahun 2021*. Universitas Pertamina, Jakarta.
<https://library.universitaspertamina.ac.id/xmlui/handle/123456789/9065>.
- National Oceanic and Atmospheric Administration. *Turning the Tide on Trash: A Learning Guide on Marine Debris*. U.S Department of Commerce. https://marinedebris.noaa.gov/sites/default/files/publications-files/2015_TurningTideonTrash_HiRes_Final.pdf.
- National Oceanography Centre. *Under the Surface: Plastics in the Ocean*. <https://noc.ac.uk/>.
- No-Trash Triangle Initiative. 2022. *Sharing is caring: 3RproMar*. <https://www.no-trashtriangle.org/blog/2022/11/17/q46g0id2zjz6ehhgj7dti53oogxrb1>.
- PEMSEA. 2021. *EU/GIZ Rethinking Plastics Project, Philippines Dept. of Environment Organize Online Dialogue on Circular Economy Solutions*. <https://pemsea.org/news/eugiz-rethinking-plastics-project-philippines-dept-environment-organize-online-dialogue>.
- Regional Knowledge Centre for Marine Plastic Debris. *International Agreement: ASEAN Initiatives*. <https://rkcmpd-eria.org/government-actions/international-agreement/>.
- Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Improving Ship Waste Management in Philippine Ports*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/92-improving-ship-waste-management-in-philippine-ports>.
- Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Raising awareness with Eca, the beach kapitana*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/180-raising-awareness-with-eca-the-beach-kapitana>.
- Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Reducing Plastic Waste in Iloilo City*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/89-reduction-of-plastic-waste-in-iloilo-city>.
- Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Wala Usik – Nothing is wasted*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/91-wala-usik-economy-nothing-is-wasted>.
- Rizky Anggia Putri & Maula Hudaya. *The Establishment of ASEAN Framework of Action on Marine Debris: The Role of Shared Knowledge*. Global Jurnal Politik Internasional 24(1), 2022. Halaman 67.

Sabatira, F. 2020. *Southeast Asia Regional Cooperation on Tackling Marine Plastic Litter*. *Lampung Journal of International Law (LaJIL)*. Volume 2 Issue 2. Halaman 80.

Sekretariat Nasioanl ASEAN – Indonesia. Kerjasama Eksternal: Jerman. <https://setnasasean.id/jerman>.

Stefanie Werner, et al. *Harm caused by Marine Litter*. European Comission, Joint Research Centre: Italy. Halaman 9.

<https://mcc.jrc.ec.europa.eu/documents/201709180716.pdf>.

Stephen Guertin. *Marine Debris: Impacts on Ecosystems and Species*. U.S Fish & Wildlife Service. <https://www.fws.gov/testimony/marine-debris-impacts-ecosystems-and-species>.

The Alliance. *The Plastic Waste Problem Explained*. Alliance to End Plastic Waste. <https://endplasticwaste.org/en>.

UNEP. *Drowning in Plastics: Marine Litter and Plastic Waste Vital Graphics*. https://wedocs.unep.org/xmlui/bitstream/handle/20.500.11822/36964/VIT_GRAPH.pdf.

UNEP. *First Draft of 2020 Assessment on Sources, Pathways and Hazards of Litter Including Plastic Litter and Microplastic Pollutions*. Halaman 24. <https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/>.

UNEP. *Our Planet is Choking on Plastic*. <https://www.unep.org/>.

United Nations. *5 things you should know about waste trafficking in Southeast Asia*. <https://www.unodc.org/unodc/en/environment-climate/webstories/waste-trafficking-southeast-asia.html>.

Universitas Sains dan Teknologi Komputer. *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit*. <https://p2k.stekom.ac.id/>.

University of Hull. *River of Plastic*. Energy and Environment Institute, University of Hull, <https://www.hull.ac.uk/work-with-us/research/institutes/energy-and-environment-institute/our-work/river-of-plastic>.

Victoria Kwakwa dan Alfonso G. Mora. 2021. *Plastic waste is a growing menace, and a wasted opportunity*.

<https://blogs.worldbank.org/eastasiapacific/plastic-waste-growing-menace-and-wasted-opportunity>.

The logo of Universitas Internasional Indonesia is a shield-shaped emblem. It features a green background with a yellow border. In the center, there is a white anchor with a yellow star above it. The shield is flanked by two red, flame-like shapes. The text 'UNIVERSITAS INTERNASIONAL INDONESIA' is written in white across the bottom of the shield.

KERJASAMA ASEAN-JERMAN
DALAM MENANGGULANGI
SAMPAH LAUT DI KAWASAN
ASIA TENGGARA (2021-2022)
(Studi Kasus: Indonesia dan
Filipina)

by Fitri Yulianni

Submission date: 23-Aug-2023 06:59PM (UTC+0700)

Submission ID: 2149919655

File name: SKRIPSI_Npp.pdf (710.4K)

Word count: 13964

Character count: 93149

SKRIPSI

**KERJASAMA ASEAN-JERMAN DALAM MENANGGULANGI SAMPAH
LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA (2021-2022)**

(Studi Kasus: Indonesia dan Filipina)



Oleh:

Nama: Fitri Yulianni

NPM: 163112350750035

53

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos.)

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS NASIONAL

2023

THESIS
ASEAN-GERMAN COOPERATION IN TACKLING MARINE DEBRIS IN
SOUTHEAST ASIA (2021-2022)
(Study Case: Indonesia and The Philippines)



By:

Name: Fitri Yulianni
NPM: 163112350750035

³¹ Submitted as one of the requirements to obtain
a Bachelor of Social Sciences (S.Sos.)

¹⁰⁶
FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE
INTERNATIONAL RELATIONS STUDY PROGRAM
NATIONAL UNIVERSITY
2023



KATA PENGANTAR



DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	i
¹⁶ BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.2.1 Identifikasi Masalah	5
³⁴ 1.2.2 Masalah Pokok Penelitian	6
1.2.3 Pertanyaan Penelitian.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Kegunaan Penelitian.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II	9
TINJAUAN PUSTAKA.....	9
¹²³ 2.1 Penelitian Terdahulu yang Relevan	9
⁸ 2.1.1 Diplomasi Lingkungan Indonesia melalui ASEAN dalam Menanggulangi Marine Plastic Debris	9
²⁷ 2.1.2 Implementasi <i>ASEAN Framework of Action on Marine Debris</i> Terhadap Upaya Penanggulangan Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara	10
2.2 Studi Pustaka.....	11
2.2.1 Teori Politik Hijau (<i>Green Politics</i>)	11
³⁸ 2.2.2 Konsep Kerjasama Internasional	12
2.2.3 Konsep Peranan Organisasi Internasional	14
2.3 Kerangka Pemikiran	15
BAB III.....	16
METODOLOGI PENELITIAN	16
3.1 Pendekatan Penelitian	16
3.2 Teknik Pengumpulan Data	16
3.3 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	17
3.4 Lokasi dan Jadwal Penelitian	18
¹⁰⁵ 3.4.1 Lokasi Penelitian	18
3.5.2 Jadwal Penelitian	18

DAFTAR PUSTAKA..... 65



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Komponen Kerangka Kerja ² ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021-2025).....	39
------------	---	----



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Jenis-Jenis Plastik dan Penggunaannya..... 27



DAFTAR SINGKATAN

ASEAN	⁷⁴ Association of Southeast Asian Nations
AFAMD	ASEAN Framework of Action on Marine Debris
AFTA	ASEAN Free Trade Area
AMS	ASEAN Member State
ARF	ASEAN Regional Forum
AWGCME	¹¹ Kelompok Kerja ASEAN untuk Lingkungan Pesisir dan Laut
AWGCW	Kelompok Kerja ASEAN untuk Bahan Kimia dan Limbah
AWGESC	Kelompok Kerja ASEAN untuk Lingkungan Kota Berkelanjutan
BMZ	Kementerian Kerjasama Ekonomi dan Pembangunan Federal Jerman
EPR	Extended Producer Responsibility
GIZ	¹⁰⁸ Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit
GPP	Green Public Procurement
IUCN	International Union for Conservation of Nature
KTT	Konferensi Tingkat Tinggi
MT	Metrik Ton
PBB	Perserikatan Bangsa-Bangsa
RAP	Regional Action Plan
SUP	Plastik Sekali Pakai
TPA	Tempat Pembuangan Akhir
UNEP	United Nations Environment Programme
3RproMar	²² Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Laut merupakan salah satu komponen penting bagi berlangsungnya kehidupan di Bumi, terutama bagi umat manusia. Berdasarkan data dari *National Ocean Service*, lautan menghasilkan lebih dari 50 persen oksigen planet ini dan mengatur pola iklim serta cuaca kita. Lautan memberikan banyak manfaat bagi umat manusia, tidak hanya sebagai penghasil sumber daya alam dan oksigen, laut juga berperan penting dalam perekonomian global dimana manusia mengandalkan laut sebagai sumber pangan dan mata pencaharian, serta sebagai rute perdagangan dunia¹, terlepas dari manfaat yang diberikan oleh lautan, perubahan iklim dan dampak dari aktivitas manusia menyebabkan kesehatan lautan kita berkurang dan memburuk dengan cepat. Salah satu penyumbang utama memburuknya kondisi laut kita adalah sampah, terutama plastik.

Plastik sendiri merupakan produk yang dihasilkan dari bahan bakar fosil seperti gas alam dan minyak bumi. Struktur molekul plastik yang dapat direkayasa menjadikan plastik sebagai benda yang mudah untuk dibentuk menjadi lunak atau fleksibel dan keras, serta menjadi pekat ataupun transparan. Plastik juga dapat bertahan lama, kuat, ringan, tahan air serta relatif mudah dan murah untuk diproduksi². Hal ini menjadikan plastik sebagai komponen yang sering digunakan

¹ "Why Are Oceans Important? And What Can We Do to Protect Them?", Coral Reef Alliance, 06 Januari 2022, <https://coral.org/en/>. Diakses pada 21 Maret 2023.

² The Alliance, "The Plastic Waste Problem Explained", Alliance to End Plastic Waste, 22 Maret 2021, <https://endplasticwaste.org/en>. Diakses pada 21 Maret 2023.

dalam kehidupan sehari-hari. Penggunaan plastik yang paling umum adalah untuk pengemasan. Hal ini menjadikan plastik banyak diproduksi dan dirancang sebagai benda praktis yang hanya digunakan untuk satu kali pakai lalu dibuang.

United Nation Environment Programme (UNEP) menyatakan bahwa plastik pada awalnya hanya diproduksi dalam jumlah yang kecil pada tahun 1950an hingga tahun 1970an dan sampah yang dihasilkan relatif dapat dikelola. Pada tahun 1970an hingga tahun 1990an, produksi plastik meningkat dan menghasilkan sampah tiga kali lipat. Di awal tahun 2000, jumlah sampah plastik yang dihasilkan dalam satu dekade meningkat pesat dibandingkan jumlah sampah plastik yang dihasilkan dalam 40 tahun sebelumnya. Saat ini, sampah plastik yang dihasilkan mencapai sekitar 400 juta ton setiap tahunnya. Jika tren pemakaian produk plastik satu kali pakai terus berlanjut, sampah plastik global yang dihasilkan diperkirakan akan mencapai 1.100 juta ton pada tahun 2050³.

Berdasarkan data milik *International Union for Conservation of Nature* (IUCN), sekitar 14 juta ton sampah plastik dibuang ke lautan setiap tahun. Oleh karena itu, seluruh sampah yang ada di lautan, baik permukaan maupun laut dalam, plastik menjadi sampah yang paling dominan. Mayoritas sampah plastik yang berada di laut ini berasal dari darat, baik dikarenakan oleh sampah perkotaan yang hanyut terbawa aliran sungai, adanya kegiatan industri, konstruksi, serta pembuangan ilegal dan pengelolaan limbah yang tidak memadai⁴.

³ "Our Planet is Choking on Plastic", *United Nation Environment Programme*, <https://www.unep.org/>. Diakses pada 21 Maret 2023.

⁴ "Plastic and Other Pollution", *International Union for Conservation of Nature*, <https://www.iucn.org/>. Diakses pada 21 Maret 2023.

Pencemaran laut, sampah plastik dan pengelolaannya sudah menjadi isu global yang disoroti oleh banyak negara dan organisasi di dunia, terutama oleh ⁹⁸ negara-negara di Kawasan Asia, khususnya Asia Tenggara. Terdapat lima ¹¹⁶ negara penyumbang sampah plastik di laut terbanyak yang berada di Kawasan ini. Negara-negara tersebut diantaranya adalah Filipina, Malaysia, Indonesia, Vietnam dan Thailand. Menanggapi hal ini, negara-negara tersebut melalui ³¹ *Association of Southeast Asian Nations* (ASEAN) selaku organisasi regional di Kawasan Asia Tenggara telah melakukan upaya dalam menanggulangi sampah plastik.

Upaya tersebut adalah dengan dibentuknya Kerangka Aksi ASEAN tentang Sampah Laut yang digagas pada saat Konferensi ASEAN tentang Pengurangan Sampah Laut di Kawasan ASEAN di Phuket pada November 2017, dengan mempertimbangkan KTT Asia Timur mengenai ²⁶ *Conference on Combating Marine Plastic Debris* di Bali pada September 2017. Gagasan ini disambut baik oleh para Menteri dan perwakilan yang bertanggung jawab untuk urusan sumber daya alam, lingkungan dan kelautan dari semua ¹¹⁹ Negara Anggota ASEAN pada Pertemuan Tingkat Menteri ASEAN Khusus tentang Sampah Laut pada 5 Maret 2019 di Bangkok, Thailand. Kerangka tersebut terdiri dari empat area prioritas yakni:

1. Perencanaan dan dukungan kebijakan
2. Riset, inovasi, dan peningkatan kapasitas
3. Kesadaran publik, pendidikan, dan penjangkauan
4. Keterlibatan sektor swasta

² ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021 – 2025), merupakan upaya lanjutan negara-negara anggota ASEAN dalam menanggulangi sampah plastik di laut. Tujuan dari RAP (*Regional Action Plan*) ini adalah untuk meningkatkan koordinasi di tingkat regional dan internasional untuk mencapai pengelolaan pesisir dan laut yang berkelanjutan dari polusi sampah plastik. Strategi untuk mengatasi sampah dalam RAP ini diimplementasikan dalam tiga tahap kunci dari rantai nilai sampah plastik, yakni: mengurangi input ke sistem, meningkatkan pengumpulan dan meminimalkan kebocoran, dan menciptakan nilai untuk penggunaan kembali limbah⁵.

Saat ini sekretariat ASEAN Bersama dengan ⁵⁹ *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit* (GIZ) atas nama Kementerian Kerjasama Ekonomi dan Pembangunan Federal Jerman (BMZ) sedang melaksanakan kerjasama melalui proyek ASEAN-GIZ “*Reduce, Reuse and Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs*” (3RproMar). Tujuan dari proyek ini adalah untuk mendukung kerangka aksi ASEAN tentang sampah laut dan RAP ASEAN untuk memerangi sampah laut dengan meningkatkan kerjasama regional dan manajemen pengetahuan di antara kelompok kerja ASEAN terkait yang menangani sampah laut dan polusi plastik. Kelompok kerja tersebut antara lain: ¹¹ Kelompok Kerja ASEAN ²² untuk Lingkungan Pesisir dan Laut (*the ASEAN Working Group on Coastal and Marine Environment* (AWGCME)), Kelompok Kerja ASEAN untuk Bahan Kimia dan Limbah ²⁷ (*the ASEAN Working Group on Chemicals and Waste* (AWGCW)),

²⁵ ⁵ ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States Jakarta: ASEAN Secretariat, Mei 2021. Halaman 20.

Kelompok Kerja ASEAN untuk Kota Lingkungan Berkelanjutan (²² *the ASEAN Working Group on Environmentally Sustainable Cities (AWGESC)*). Empat negara yang menjadi fokus proyek ini adalah Indonesia, Filipina, Vietnam dan Kamboja⁶.

¹⁶ 1.2 Perumusan Masalah

1.2.1 Identifikasi Masalah

Disebutkan sebagai bahan Ajaib multifungsi di pertengahan abad ke-20, plastik kini sudah menjadi bagian dari segala aspek kehidupan sehari-hari di seluruh dunia. Namun di balik banyaknya manfaat serta penggunaan plastik ini berdampak pada banyaknya pula jumlah sampah plastik yang dihasilkan. Ledakan sampah plastik ini menimbulkan ancaman yang signifikan bagi kesehatan masyarakat, mata pencaharian dan lingkungan. Dengan landasan ini, identifikasi masalah yang dapat ditarik ialah:

1. Sampah plastik sudah menjadi isu global yang diperhatikan oleh setiap negara di dunia. Berbagai upaya telah dilakukan oleh setiap negara di tingkatan nasional untuk memerangi sampah plastik. Namun masalah sampah plastik ini merupakan masalah yang tidak mengenal batas. Hal tersebut disebabkan oleh adanya jalur perairan dan garis pantai, serta pasar regional untuk produk plastik dan limbah plastik, sehingga negara tidak dapat mengatasi tantangan ini sendirian.
2. Asia Tenggara merupakan Kawasan dimana garis pantai negara-negara di dalamnya saling berdekatan. Selain itu enam negara dari Kawasan ini

⁶“ASEAN-German Project: Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs (3RproMar)”, IKHAPP, <https://ikhapp.org/asean/>. Diakses pada tanggal 23 Maret 2023.

merupakan penghasil sampah plastik di lautan terbanyak di dunia. Oleh karena itu dibutuhkan kerjasama regional untuk menanggulangi sampah plastik di laut, terutama pada Kawasan Asia Tenggara.

1.2.2 Masalah Pokok Penelitian

Untuk menspesifikasikan pembahasan, maka penulis mengambil masalah pokok penelitian dengan memfokuskan penelitian pada kerjasama yang dilakukan ASEAN dengan Jerman dalam menanggulangi sampah plastik di laut. Alasan diambilnya masalah ini ialah karena negara-negara di Kawasan Asia Tenggara merupakan negara-negara berkembang dengan sistem pengelolaan sampah yang masih cenderung belum sejalan dengan perubahan sosial ekonominya. Selain itu, pengelolaan sampah di wilayah ini sangat bergantung pada jutaan pemulung dan pekerja sektor informal yang mengumpulkan, mengangkut, memilah, dan mendaur ulang plastik di fasilitas pengelolaan sampah skala kecil. Sehingga kesalahan pada pengelolaan limbah plastik menyebabkan polusi plastik laut yang tidak hanya menjadi kekhawatiran kawasan ini, melainkan juga bagi kawasan global. Untuk itu dibutuhkan bantuan-bantuan dari pihak lain untuk membantu negara-negara di kawasan ini dalam upaya penanggulangan sampah.

1.2.3 Pertanyaan Penelitian

Untuk itu, pertanyaan penelitian yang akan dijawab adalah bagaimana implementasi dari kerjasama antara ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di kawasan Asia Tenggara?

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan tentang kerjasama antara ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di Kawasan Asia Tenggara.

1.4 Kegunaan Penelitian

Penelitian ini memiliki kegunaan baik secara teoritis maupun praktis, yang dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Kegunaan teoritis penelitian ini adalah untuk memberikan kontribusi ilmu dan memberikan informasi mengenai kerjasama ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di Kawasan Asia Tenggara.
2. Kegunaan praktis penelitian ini adalah sebagai gambaran dan menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya, sehingga apa yang terjadi di kemudian hari dapat menjadi pelengkap dari penelitian yang ditulis saat ini.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mendapatkan pemahaman yang komprehensif, penulis menyusun proposal penelitian ini menjadi tiga bab, yakni:

BAB I: PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari bagian pendahuluan, yaitu: latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, dan sistematika dalam penulisan penelitian.

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan mengenai penelitian terdahulu yang relevan, kerangka konseptual/teori, dan kerangka pemikiran.

BAB III: METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai metode penelitian serta teknik pengumpulan data yang digunakan.

BAB IV: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan mengenai gambaran umum tentang objek penelitian, yaitu pembahasan sejarah, rancangan kebijakan ASEAN dan Jerman dalam menangani sampah laut di kawasan Asia Tenggara. Serta menganalisis pembahasan hasil temuan penelitian mengenai Upaya yang dilakukan ASEAN dan Jerman dalam menangani sampah laut di Asia Tenggara, khususnya di Indonesia dan Filipina.

BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penutup yang berisikan kesimpulan dan saran mengenai objek penelitian.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

⁷² 2.1 Penelitian Terdahulu yang Relevan

Penelitian terdahulu memiliki tujuan untuk mendapatkan bahan perbandingan dan juga acuan dalam membuat penelitian ilmiah, disamping itu juga ⁴⁷ untuk menghindari adanya anggapan kesamaan dengan penelitian ini. Maka dalam kajian pustaka ini penulis mencantumkan hasil penelitian terdahulu, yaitu:

⁸ 2.1.1 Diplomasi Lingkungan Indonesia melalui ASEAN dalam Menanggulangi Marine Plastic Debris

Penelitian milik Hendar, mahasiswa Hubungan Internasional dari Universitas Padjajaran (2022) dengan judul “Diplomasi Lingkungan Indonesia melalui ASEAN dalam Menanggulangi *Marine Plastic Debris*”. ¹²⁰ Dalam penelitian ini digunakan metode penelitian kualitatif dan bertujuan ⁸ untuk dapat menggambarkan bagaimana Indonesia melakukan diplomasi lingkungan untuk menangani sampah plastik di laut melalui organisasi regional ASEAN. ⁸

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sampah plastik di laut merupakan masalah lintas batas yang membutuhkan komitmen bersama di tingkat regional dan global. Indonesia telah melakukan diplomasi lingkungan melalui ASEAN dengan mendorong penyusunan rencana aksi regional untuk memerangi sampah plastik di laut. Penelitian milik Hendar ini berfokus kepada diplomasi lingkungan yang ²¹ dilakukan oleh Indonesia melalui ASEAN dalam upaya menanggulangi sampah plastik di laut. Berbeda dengan penulis yang akan

memfokuskan penelitian kepada kerjasama antara ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di Kawasan Asia Tenggara.

²⁷ **2.1.2 Implementasi *ASEAN Framework of Action on Marine Debris* Terhadap Upaya Penanggulangan Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara**

Penelitian milik Muh Ardi Salim, mahasiswa Hubungan Internasional dari Universitas Bosowa (2022) dengan judul “Implementasi *ASEAN Framework of Action on Marine Debris* Terhadap Upaya Penanggulangan Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara”. Dalam penelitian ini digunakan metode penelitian kualitatif dan bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi *ASEAN Framework of Action on Marine Debris* Terhadap Upaya Penanggulangan Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa ASEAN telah meluncurkan RAP sehingga negara-negara di kawasan ini memiliki aturan dan kebijakan yang dibuat secara kolaboratif dan komprehensif, meskipun upaya tersebut masih mengalami kendala pada kelembagaan untuk mengatasi sampah laut. Karena itu, penelitian milik Muh Ardi Salim ini berfokus pada *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member State (2021-2025)*. Meskipun penulis juga akan membahas mengenai RAP ASEAN tersebut dalam penelitian ini, fokus yang penulis ambil akan lebih cenderung kepada RAP ASEAN yang telah diperbarui atau diperkuat dengan proyek 3RproMar yang dilakukan antara sekretariat ASEAN dan Jerman.

2.2 Studi Pustaka

¹ Kerangka konseptual merupakan sebuah alur pemikiran terhadap suatu hubungan antar konsep satu dengan konsep yang lainnya untuk dapat memberikan gambaran dan mengarahkan asumsi terkait dengan variabel-variabel yang akan diteliti. Melakukan sebuah penelitian diperlukan langkah-langkah yang baik dan sistematis guna menyusun data yang diperlukan untuk penelitian tersebut. Langkah-langkah yang tepat pada penelitian akan menghasilkan penelitian yang baik, terarah dan dapat diterapkan untuk penelitian selanjutnya. Oleh karena itu diperlukan sebuah kajian konseptual yang baik guna mendukung penelitian agar lebih terarah dan lebih baik lagi. Sehingga penelitian yang dilakukan dapat dipertahankan keberadaannya.

2.2.1 Teori Politik Hijau (*Green Politics*)

Green Politics atau teori hijau adalah perspektif alternatif dalam Hubungan Internasional yang menjadikan isu lingkungan sebagai titik fokusnya. ¹ Dalam bukunya yang berjudul *Introduction to International Relations*, Jackson & Sorensen (1999) berpendapat bahwa *green politics* muncul untuk mengkritik pandangan liberalisme dan melihat isu-isu nyata ketika perang dingin yang mengakibatkan kerusakan lingkungan yang berlebihan. Tujuan kehadiran *green politics* dalam Hubungan Internasional adalah menjelaskan krisis ekologi yang dihadapi manusia dan fokus pada usaha menangani krisis tersebut dengan menjadikan lingkungan hidup sebagai sesuatu yang harus dijaga keseimbangannya.

Adanya *green politics* meningkatkan berbagai macam alat kebijakan untuk mengatasi permasalahan perubahan iklim dan mempunyai peran penting dalam

merespon berbagai isu lingkungan baik di tingkat nasional maupun internasional. *Green Politics* yang dilakukan oleh pemimpin negara adalah wujud nyata dari kepedulian mereka kepada permasalahan lingkungan hidup. Permasalahan kerusakan lingkungan yang mengancam kehidupan di bumi ini menghasilkan kepedulian manusia untuk berupaya mencegah dan menjaga kelestarian lingkungan hidup serta kelangsungan hidup manusia. Dengan demikian, *Green Politics* ada sebagai jawaban dalam mengupayakan kelangsungan yang seimbang antara alam dan makhluk hidup di dalamnya⁷.

2.2.2 Konsep Kerjasama Internasional

Menurut K.J Holsti, kerjasama internasional merupakan sebuah bentuk pandangan mengenai bagaimana dua atau lebih negara yang memiliki kepentingan, nilai, atau tujuan yang menghasilkan sesuatu dalam sebuah pertemuan, di promosikan serta dipenuhi oleh setiap pihak yang bersangkutan, pandangan atau harapan yang ingin di capai oleh negara diputuskan dalam suatu kebijakan bersama dengan negara-negara lainnya sesuai dengan tujuan, nilai, dan persetujuan yang dihadapi⁸. Oleh karena itu tujuan dari kerjasama internasional adalah untuk meraih kepentingan yang tidak bisa dicapai di dalam negeri.

Sedangkan menurut Dougherty James dan Pgaltzgraff, kerjasama internasional terbentuk karena kehidupan internasional meliputi berbagai bidang seperti ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup dan pertahanan

⁷ Layla Miryam, "Green Politics", 24 Mei 2021, <https://komahi.uai.ac.id/green-politics/>. Diakses 19 April 2023.

⁸ K.J Holsti, "Politik Internasional, Kerangka Untuk Analisis", Jilid II, terjemahan M. Tahrir Azhari, Jakarta, Airlangga 1988. Halaman 652-653.

¹⁰ keamanan. Berbagai masalah tersebut membawa negara-negara di dunia untuk membentuk suatu kerjasama internasional⁹. Kerjasama internasional saat ini dilakukan karena asumsi bahwa setiap negara tidak akan mampu berdiri sendiri dan mencukupi kebutuhan nasionalnya secara mandiri. Oleh karena itu dibutuhkan kerjasama dengan negara lain agar kebutuhan tersebut dapat terpenuhi dengan mendapatkan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung dari adanya kerjasama tersebut.

⁹⁷ Kerjasama internasional yang dilakukan oleh suatu negara dengan negara lainnya dapat terjadi karena beberapa faktor pendorong yang diantaranya meliputi:

- ⁶ 1. Karena adanya masalah-masalah yang mengancam keamanan bersama.
- ⁶ 2. Untuk meningkatkan kesejahteraan ekonominya, banyak negara yang melakukan kerjasama dengan negara lainnya untuk mengurangi biaya yang harus ditanggung dalam memproduksi suatu produk kebutuhan bagi rakyatnya. Hal tersebut disebabkan oleh adanya keterbatasan yang dimiliki negara tersebut.
- ⁶ 3. Untuk meningkatkan efisiensi yang berkaitan dengan pengurangan biaya.
- ⁴² 4. Kerjasama juga dilakukan dalam rangka mengurangi kerugian negatif yang diakibatkan oleh tindakan-tindakan individual oleh suatu negara yang dapat berdampak pada negara lain.

⁹ Dougherty, J.E & Pfaltzgraff. 1997. Contending Theories of Intemasional Relations. New York: Lippincott. Halaman 419.

5. ⁶ Perubahan sifat peperangan dimana terdapat suatu keinginan bersama untuk saling melindungi dan membela diri dalam bentuk kerjasama internasional.
6. ⁶ Adanya kemajuan teknologi yang menyebabkan semakin mudahnya hubungan yang dapat dilakukan oleh suatu negara, sehingga meningkatkan ketergantungan antara suatu negara dengan negara yang lainnya.
7. Adanya kesadaran dan keinginan bernegosiasi untuk memudahkan suatu negara dalam memecahkan masalah yang dihadapi¹⁰.

2.2.3 Konsep Peranan Organisasi Internasional

⁴ Peranan dapat diartikan sebagai orientasi atau konsepsi dari bagian yang dimainkan oleh suatu pihak dalam posisi sosialnya. Dengan peranan tersebut sang pelaku peran, baik individu ataupun organisasi akan berperilaku sesuai dengan harapan dari orang-orang atau lingkungannya. Dalam hal ini peranan menjalankan konsep melayani untuk menghubungkan harapan-harapan yang terpola dari orang lain atau lingkungan dengan hubungan dan pola yang menyusun struktur sosial. Peranan juga merupakan aspek dari fisiologi organisasi yang meliputi fungsi, adaptasi dan proses¹¹.

Ada dua peran utama yang dapat diidentifikasi dari organisasi internasional di dalam sistem internasional, antara lain:

³⁸ _____
¹⁰ Koesnadi Kartasmita. 1997. Administrasi Internasional. Bandung: Lembaga Penelitian Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi. Halaman 19.

¹¹ Coser dan Rosenberg, An Introduction to International Politics. New Jersey: Prentice Hall. Halaman 232-255.

19

1. Sebagai instrumen yang dapat digunakan oleh para anggotanya untuk mencapai tujuan tertentu.
2. Sebagai arena, dimana organisasi internasional merupakan wadah atau forum bagi para anggotanya untuk berdialog, berdebat, maupun menggalang kerjasama.

29

Kemudian eksplorasi dan analisis aktivitas organisasi internasional akan menampilkan sejumlah peranannya, yaitu: Inisiator, Fasilitator, Mediator, Rekonsiliator, Determinator.

2.3 Kerangka Pemikiran



METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian

Jenis pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini ialah pendekatan kualitatif. Dipaparkan oleh W. Laurence Neuman bahwasanya penelitian menggunakan metode pendekatan kualitatif yakni melalui suatu bahasa daripada kasus ataupun konteks pembahasan yang mana memperhatikan terhadap proses sosial yang terjadi disertai kasus dalam konteks sosial, dengan melihat bentuk interpretasi atau olah pemberian makna terhadap suatu hal yang spesifik. Berusaha melihat kepada arah kehidupan sosial yang mana didapati dari ragam perspektif, yang kemudian dapat menjelaskan terkait bagaimana objek penelitian seperti manusia dalam mengkonstruksi identitas. Adapun alasan peneliti menggunakan pendekatan kualitatif sebab mengarah kepada pola deskriptif dan cenderung menggunakan analisis. Selain itu, proses dan makna dapat lebih ditonjolkan dalam penelitian kualitatif.

3.2 Teknik Pengumpulan Data

Sumber data utama dalam penelitian kualitatif menurut Lexy J. Moleong adalah kata-kata dan tindakan, sedangkan dokumen dan sejenisnya merupakan data tambahan.¹² Adapun sumber data yang akan digunakan dalam penelitian ini meliputi data-data sekunder, yaitu sumber data yang tidak langsung yang dapat

73

¹² Lexy J. Moleong, Lexy J. Moleong, *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosdakarya, 2005. Halaman 157.

⁸⁵ diperoleh dari media cetak dan media elektronik seperti buku, jurnal, dokumen, dan internet.

Di dalam proses ¹ pengumpulan data pada penelitian ini, teknik pengumpulan data yang digunakan penulis adalah studi kepustakaan atau *library research*. Yakni, pengumpulan data dengan merujuk pada buku-buku, dokumen, jurnal ilmiah, serta artikel pada website resmi yang relevan dengan masalah pada penelitian ini. Teknik studi pustaka juga merupakan pencarian data di dalam sebuah penulisan karya tulis yang bertujuan untuk menyajikan data secara fakta dan mendeskripsikan apa yang hendak penulis teliti pada permasalahan penelitian tersebut.¹³

⁴³ 3.3 Teknik Pengolahan dan Analisis Data

Dalam penelitian kualitatif, Analisis data dimulai sejak peneliti menentukan ⁶¹ fokus penelitian sampai dengan pembuatan laporan penelitian selesai. Analisis data ¹⁸ kualitatif menurut Bogdan dan Biklen adalah upaya yang dilakukan dengan jalan bekerja dengan data, mengorganisasikan data, memilah data menjadi satuan yang dapat dikelola, mencari dan menemukan pola, menemukan apa yang penting dan apa yang harus dipelajari, serta memutuskan apa yang dapat diceritakan kepada orang lain.¹⁴

⁵⁷ Pengolahan data yang penulis lakukan adalah dengan mengumpulkan terlebih dahulu data-data yang menurut penulis memiliki relevansi dengan permasalahan yang akan dibahas, kemudian diklasifikasikan dan diolah. Data

¹³ *Ibid.*, hal. 4.

¹⁴ *Ibid.*, hal. 248.

diklasifikasikan untuk dimasukkan pada bagian setiap bab yang ada di dalam karya ilmiah ini dengan memperhitungkan relevansinya. Setelah itu data diolah, dan akan ditulis dengan metode penelitian kualitatif. Data tersebut akan melalui proses penyederhanaan agar mudah untuk dibaca dan dipahami. Kemudian data akan dianalisis untuk mendapatkan hasil yang dapat digunakan untuk mencari jawaban atas pokok permasalahan penelitian ini.

3.4 Lokasi dan Jadwal Penelitian

3.4.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian adalah tempat atau objek untuk diadakan suatu penelitian. Dalam penelitian ini yang disusun berdasarkan data-data sekunder yang didapatkan melalui media elektronik, dokumen-dokumen dan artikel di website resmi organisasi yang bersangkutan, sesuai dengan tema penelitian yang diangkat. Oleh karena itu, lokasi penelitian ini berada di perpustakaan-perpustakaan umum yang berada di wilayah DKI Jakarta dan sekitarnya.

3.4.2 Jadwal Penelitian

No	Kegiatan Penelitian	Waktu															
		Mei				Juni				Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Penyusunan Skripsi																
2	Pencarian dan Pengolahan Data																
3	Bimbingan Skripsi																
4	Sidang Skripsi																

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum

4.1.1 ²⁵ *The Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)*

⁵⁴ *The Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)* atau Perhimpunan Bangsa-Bangsa Asia Tenggara merupakan organisasi regional di kawasan Asia Tenggara yang beranggotakan ⁴⁰ sepuluh negara, yakni: Brunei Darussalam, Kamboja, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, Filipina, Singapura, Thailand, dan Vietnam. ASEAN dibentuk pada 8 Agustus 1967 di Bangkok, Thailand dengan ⁷⁷ Indonesia, Malaysia, Filipina, Singapura, dan Thailand sebagai pendirinya. Pada Januari 1984 Brunei Darussalam bergabung dalam ASEAN, disusul dengan ³⁵ Vietnam pada 28 Juli 1995, Laos dan Myanmar pada 23 Juli 1997, dan Kamboja pada 30 April 1999¹⁵.

Tujuan ASEAN didirikan:

1. Mempercepat pertumbuhan ekonomi, kemajuan sosial dan perkembangan kebudayaan di kawasan negara-negara Asia Tenggara.
2. Memelihara perdamaian dan stabilitas dengan ³⁹ menjunjung tinggi hukum dan hubungan antara negara-negara di Asia Tenggara.

⁶³
¹⁵ "What is ASEAN?", Council of Foreign Relations, <https://www.cfr.org/backgrounder/what-asean/#chapter-title-0-3>. Diakses pada 8 Juni 2023.

3. ⁵ Meningkatkan kerja sama yang aktif dan saling membantu dalam bidang ekonomi, sosial, budaya, teknologi dan administrasi.
4. Saling memberikan bantuan dalam bidang fasilitas latihan dan penelitian pada bidang pendidikan, kejuruan, teknik dan administrasi.
5. Bekerja sama lebih efektif untuk mencapai daya guna lebih besar dalam bidang pertanian, industri, dan perkembangan perdagangan termasuk studi dalam hal perdagangan komoditas internasional, perbaikan pengangkutan dan fasilitas komunikasi serta meningkatkan taraf hidup rakyat.
6. Meningkatkan studi tentang masalah-masalah di Asia Tenggara.
7. Memelihara kerjasama yang erat dan bermanfaat dengan berbagai organisasi internasional dan regional lain yang mempunyai tujuan sama serta mencari kesempatan untuk menggerakkan kerjasama dengan mereka.¹⁶

Hubungan kerjasama ASEAN mencakup beberapa bidang, yakni:

- ⁴⁸ 1. Kerjasama Politik Keamanan ASEAN

Kerjasama ini bertujuan untuk menciptakan keamanan, stabilitas dan perdamaian di kawasan dan di dunia. Kerjasama ini dilakukan menggunakan instrumen politik seperti Kawasan Damai, Bebas dan Netral (*Zone of Peace, Freedom and Neutrality/ ZOPFAN*), Traktat Persahabatan dan Kerjasama (*Treaty of Amity and Cooperation /TAC in Southeast Asia*), dan Kawasan Bebas Senjata Nuklir di Asia Tenggara (*Treaty on Southeast*

¹⁶ Sekretariat Nasional ASEAN – Indonesia. <https://setnasasean.id/>. Diakses pada 8 Juni 2023.

Asia Nuclear Weapon-Free Zone/SEANWFZ), serta forum kerjasama dalam bidang politik dan keamanan yang disebut ASEAN Regional Forum (ARF).

2. Kerjasama Ekonomi ASEAN

Kerjasama ekonomi bertujuan untuk menghilangkan hambatan-hambatan ekonomi dengan cara saling membuka perekonomian negara-negara anggota dalam menciptakan integrasi ekonomi kawasan. Kerjasama ekonomi mencakup kerjasama-kerjasama di sektor perindustrian, perdagangan, dan pembentukan Kawasan Perdagangan Bebas di ASEAN (ASEAN Free Trade Area/AFTA).

3. Kerjasama Fungsional ASEAN

Kerjasama pada bidang ini mencakup bidang-bidang kebudayaan, penerangan, pendidikan, lingkungan hidup, ilmu pengetahuan dan teknologi, penanganan bencana alam, kesehatan, ketenagakerjaan, pembangunan sosial, pengentasan kemiskinan, pemberdayaan perempuan, kepemudaan, penanggulangan narkoba, peningkatan administrasi dan kepegawaian publik¹⁷

Saat ini ASEAN sudah menjalin banyak hubungan kerjasama dengan organisasi internasional maupun organisasi regional lainnya, serta kerjasama dengan negara-negara lain yang telah menjadi mitra ASEAN. Saat ini, ASEAN memiliki 11 Mitra Wicara (*Dialogue Partners*), yaitu; Amerika Serikat, Australia, India, Jepang, Kanada, Republik Korea (ROK), Rusia, Selandia Baru, Republik

¹⁷ Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia, "Tentang ASEAN", https://www.kemlu.go.id/portal/id/read/122/halaman_list_lainnya/tentang-asean. Diakses pada 8 Juni 2023.

²⁶ Rakyat Tiongkok, Uni Eropa, dan Perserikatan Bangsa-Bangsa (PBB). ASEAN juga memiliki hubungan Mitra Wicara Sektoral dengan Pakistan, Norwegia, Swiss, dan Turki serta Mitra Wicara Pembangunan dengan Jerman¹⁸.

4.1.2 Jerman

Republik Federasi Jerman, (*Bundesrepublik Deutschland* dalam bahasa Jerman/*Federal Republic of Germany* dalam bahasa Inggris) merupakan sebuah negara di benua Eropa dengan Berlin sebagai ibu kotanya. Jerman adalah republik parlementer federal dengan kanselir sebagai kepala pemerintahan dan presiden sebagai kepala negara. Negara ini terdiri dari 16 negara bagian yang masing-masing memiliki konstitusinya sendiri dan sebagian besar bersifat otonom terkait organisasi internalnya¹⁹.

¹²⁷ *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)*

¹³ *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH* atau GIZ adalah badan pemerintah federal Jerman yang beroperasi di lebih dari 130 negara. GIZ umumnya bekerja sama dengan pemerintah negara, lembaga negara, dan sektor swasta. Kantor pusatnya terletak di Bonn dan Eschborn, Jerman. Organisasi ini didirikan pada 1 Januari 2011 melalui penggabungan tiga organisasi pembangunan Jerman, yakni: *Deutscher Entwicklungsdienst (DED)*, *Deutsche Gesellschaft für*

¹³⁰
⁴⁶ Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia, "Kerja Sama Eksternal ASEAN", https://kemlu.go.id/portal/i/read/15/halaman_list_lainnya/kerja-sama-eksternal-asean-mitra-wicara-organisasi-internasional-asean. Diakses pada 8 Juni 2023.

¹⁹ European Union, "Germany", https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/country-profiles/germany_en. Diakses pada 9 Juni 2023.

¹³ *Technische Zusammenarbeit* (GTZ), dan *Internationale Weiterbildung und Entwicklung* (InWEnt).

⁷⁶ GIZ sering beroperasi atas nama Kementerian Kerjasama dan Pembangunan Ekonomi Federal (BMZ) dan bertujuan untuk memberi kemudahan bantuan pembangunan, mengembangkan kapasitas, menyediakan layanan di luar negeri, dan menciptakan pembangunan berkelanjutan. Dalam hal ini ⁷⁵ GIZ bekerja sama dengan *International Services* (IS) dan *Public Private Partnership* (PPP).

GIZ beroperasi atas dasar kemaslahatan umum. Aktivitas utama GIZ di negara-negara berkembang difokuskan pada pembangunan berkelanjutan dan pengelolaan sumber daya. Aktivitas GIZ secara keseluruhan meliputi:

- Pembangunan Ekonomi dan Lapangan Pekerjaan (meliputi pelatihan keahlian, saran kebijakan ekonomi, pembangunan sistem keuangan, dan promosi sektor swasta)
- Pemerintah, Demokrasi, dan Pengentasan Kemiskinan (meliputi bantuan darurat berorientasi pembangunan, penciptaan perdamaian dan pencegahan krisis, pemerintahan, pembangunan kota berkelanjutan, dan pengentasan kemiskinan struktural)
- Pendidikan, Kesehatan, dan Jaminan Sosial (meliputi pendidikan, pengendalian obat-obatan berorientasi pembangunan, promosi anak-anak dan kaum muda, dan pencegahan HIV/AIDS)
- Lingkungan dan Infrastruktur (meliputi pengelolaan limbah, energi, dan air, manajemen sumber daya alam, transportasi dan mobilitas, penerapan rezim

lingkungan atau kebijakan lingkungan internasional, dan pembangunan kapasitas terkait perubahan iklim)

- Pertanian, Perikanan, dan Pangan (meliputi pengelolaan zona pesisir, pengelolaan lahan, sistem pertanian dan pangan berorientasi pasar, saran kebijakan pertanian dan pembangunan desa, dan jaminan hidup di kawasan pedesaan)²⁰

4.1.3 Gambaran Umum Sampah Laut

Sampah laut adalah salah satu ancaman global yang paling besar dampaknya terhadap kesehatan wilayah pesisir, lautan, dan saluran air dunia. Masalah ini telah menjadi perhatian lokal, regional, nasional, dan internasional. Hal tersebut dikarenakan sampah laut dapat melukai atau membunuh satwa laut dan pesisir, merusak dan mengikis habitat, mengganggu keselamatan navigasi, menyebabkan kerugian ekonomi bagi industri perikanan dan kelautan, menurunkan kualitas hidup masyarakat pesisir, serta mengancam kesehatan dan keselamatan manusia²¹.

Sampah laut atau disebut juga *marine debris* merupakan setiap benda padat yang dibuang dan ditinggalkan di lingkungan laut secara sengaja maupun tidak sengaja. Sampah laut terdiri dari barang-barang yang telah dibuat dan digunakan oleh manusia yang kemudian dengan sengaja dibuang atau ditinggalkan di laut atau

²⁰“Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit”. <https://p2k.stekom.ac.id/>. Diakses pada 8 Juni 2023.

²¹ Stephen Guertin, “Marine Debris: Impacts on Ecosystems and Species”, U.S Fish & Wildlife Service. <https://www.fws.gov/testimony/marine-debris-impacts-ecosystems-and-species>. Diakses pada 9 Juni 2023.

pantai. Sampah laut ini juga dapat terbawa secara tidak langsung ke laut karena beberapa faktor seperti: hanyut bersama aliran sungai atau selokan, serta karena angin dan badai, dan adapula benda-benda yang hilang di laut dalam cuaca buruk²². Sampah laut mencakup benda-benda yang biasanya tidak muncul secara alami di lingkungan laut (lautan, rawa asin, muara, dan pantai). Bahan paling umum yang menyusun sampah laut adalah kain, kaca, logam, kertas, plastik, karet, dan kayu²³.

4.1.3.1 Klasifikasi Sampah Laut

Sampah laut terdiri dari berbagai jenis material, dan dapat diklasifikasikan ke dalam beberapa kategori berbeda:

- a) **Plastik**. Sampah plastik mencakup berbagai bahan polimer sintetik, termasuk jaring ikan, tali, pelampung dan peralatan terkait perikanan lainnya. Selain itu, barang konsumsi seperti kantong plastik, kemasan makanan/minuman plastik, mainan plastik, popok, dan barang-barang yang berhubungan dengan merokok, seperti puntung rokok, korek api dan ujung cerutu, pelet resin plastik, dan partikel mikroplastik juga termasuk kedalam golongan ini.
- b) **Logam**. Termasuk kaleng minuman, kaleng aerosol dan pembungkus foil.
- c) **Kaca**. Mencakup botol-botol kaca dan lampu.
- d) **Kayu olahan**. Termasuk palet, peti dan papan partikel.

²² F. Galgani, et al, "MARINE STRATEGY FRAMEWORK DIRECTIVE: Task Group 10 Report Marine litter", JRC Scientific and Technical Reports. Halaman 4. <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC58104>. Diakses pada 5 Mei 2023.

²³ "Turning the Tide on Trash: A Learning Guide on Marine Debris", National Oceanic and Atmospheric Administration U.S. Department of Commerce. Halaman 4. https://marinedebris.noaa.gov/sites/default/files/publications-files/2015_TurningTideonTrash_HiRes_Final.pdf. Diakses pada 5 Mei 2023.

- e) **Kertas dan karton.** Termasuk karton dan peralatan yang digunakan dalam kehidupan sehari-hari seperti cangkir, tas dan kantung yang terbuat dari kertas.
- f) **Karet.** Mencakup ban kendaraan, balon dan sarung tangan karet.
- g) **Pakaian dan tekstil.** Termasuk pakaian, sepatu dan handuk²⁴.

Berdasarkan laporan tahunan dari *Ocean Conservancy*, terdapat 9,76 juta unit sampah yang ditemukan di pesisir pantai dunia secara global pada 2021 dengan mayoritas jenis sampah yang ditemukan itu merupakan plastik pembungkus makanan. Jumlahnya mencapai 1,34 juta unit sampah atau setara 13,74% dari total sampah yang dikumpulkan tersebut²⁵. Hal tersebut menunjukkan bahwa plastik merupakan jenis sampah laut yang paling dominan. Plastik sekarang menyebar diseluruh lautan, dapat ditemukan di setiap samudra dan di setiap garis pantai dari Kutub Utara melalui daerah tropis hingga Antartika.

Plastik memang memberikan banyak manfaat bagi umat manusia yang mencakup setiap sektor dan keberadaannya sangat diperlukan dalam pembangunan ekonomi dan sosial kita. Salah satu kelebihan plastik yang paling diandalkan adalah daya tahannya. Namun hal ini juga yang menjadi alasan mengapa plastik bertahan di lautan selama bertahun-tahun. Jumlah besar plastik yang sekarang ada di lautan

⁶⁹uying Wang, "Marine Debris". 2016. Halaman 2.
https://www.un.org/Depts/los/global_reporting/WOA_RPROC/Chapter_25.pdf. Diakses pada 5 Mei 2023.

²⁵ Cindy Annur, "10 Jenis Sampah yang Paling Banyak Ditemukan di Pesisir Pantai Global (2021)", <https://databoks.katadata.co.id/>. Diakses pada 5 Mei 2023.

terjadi sebagai akibat dari kegagalan kita menangani plastik dengan cara yang lebih bijaksana dan berkelanjutan.

Berikut merupakan jenis-jenis sampah plastik yang seringkali ditemukan di laut dan pantai:

Tabel 4.1 Jenis-Jenis Plastik dan Penggunaannya.

Jenis	Penggunaan
Polypropylene (PP)	Kemasan makanan, suku cadang otomotif
Low-density polyethylene (LDPE)	Tas yang dapat digunakan kembali, film kemasan makanan
High-density polyethylene (HDPE)	Mainan, botol sampo, pipa
Polyvinylchloride (PVC)	Bingkai jendela, penutup lantai, pipa, insulasi kabel
Polystyrene (PS)	Kemasan makanan, isolasi, peralatan elektronik
Polyethylene terephthalate (PET)	Botol minuman
Polyurethane (PUR)	Isolasi, matras
ABS, elastomers, biobased plastics, PBT, PC, PMMA, PTFE	Ban, pengemasan, elektronik, otomotif
Serat polimer	Aplikasi tekstil tetapi juga di banyak sektor lainnya

4.1.3.2 Sumber Sampah Laut

Sumber utama sampah laut meliputi:

a) Pengunjung pantai

Setiap tahun, ribuan pengunjung datang ke pantai. Para pengunjung inilah yang menciptakan sampah laut, karena sebagian besarnya meninggalkan sampah-sampah wadah makanan dan minuman, serta sampah dan benda lainnya seperti mainan plastik dan puntung rokok di pantai. Selain sampah yang ditinggalkan pengunjung, benda lainnya seperti alat

menangkap ikan dan jaring para nelayan yang dibuang atau ditinggalkan juga menjadi penyumbang sampah laut.

b) Pembuangan sampah di darat yang tidak benar

Masyarakat yang tinggal jauh dari wilayah laut pun dapat menjadi penyumbang sampah laut karena sistem pengelolaan sampah yang tidak tepat dan masih adanya perilaku membuang sampah sembarangan. Sampah-sampah tersebut dapat ikut tersapu oleh hujan maupun aliran sungai yang berakhir sampai ke wilayah laut.

c) Kapal-kapal yang beroperasi di wilayah laut

Semua jenis kapal atau perahu juga bisa menjadi sumber sampah laut. Terkadang para pelayar membuang sampah ke laut karena ruang penyimpanan di kapal mereka terbatas.

d) Fasilitas industri

Fasilitas industri dapat berkontribusi terhadap masalah sampah laut ketika barang limbah yang dihasilkan oleh proses industri dibuang dengan tidak benar. Produk jadi juga dapat menjadi sampah laut jika hilang selama bongkar muat di fasilitas pelabuhan, atau jika hilang saat diangkut melalui jalur air atau darat. Jenis sampah laut umum lainnya yang dihasilkan dari fasilitas industri adalah pellet resin plastik.

Fasilitas industri dapat berkontribusi terhadap masalah sampah laut ketika barang limbah yang dihasilkan oleh proses industri (misalnya sisa produksi, produk cacat, dan bahan kemasan) dibuang dengan tidak benar. Produk jadi juga dapat menjadi sampah laut jika hilang selama bongkar

muat di fasilitas pelabuhan, atau jika hilang saat diangkat melalui jalur air atau darat. Jenis sampah laut umum lainnya yang dihasilkan dari fasilitas industri adalah pelet resin plastik.

Pelet resin plastik, atau pelet plastik pra-produksi, merupakan bahan baku sebagian besar resin plastik yang berbentuk bulat kecil. Benda ini nantinya akan digunakan untuk membuat produk-produk plastik. Sama seperti sampah laut lainnya, benda ini bisa saja secara tidak sengaja terlepas ke lingkungan sekitar selama proses transportasi. Yang kemudian angin dan air hujan dapat membawa pelet ini ke badan air terdekat.

e) Kegiatan pembuangan limbah

Kegiatan pembuangan limbah dapat menimbulkan masalah ketika sampah hilang selama pengumpulan atau pengangkutan, atau ketika sampah terhembus atau hanyut dari fasilitas pembuangan.

f) ⁴³ Anjungan minyak dan gas lepas pantai

¹²⁸ Anjungan minyak dan gas lepas pantai adalah struktur yang dibangun di laut dan membentuk dasar tempat dilakukannya pengeboran minyak dan gas. Karena anjungan minyak dan gas lepas pantai dikelilingi oleh air, barang apa pun yang hilang dari tempat ini dapat menjadi sampah laut. Sama seperti kapal laut, sampah terkadang sengaja dibuang langsung ke laut dari tempat ini. Benda-benda yang biasanya dibuang dari tempat ini

adalah pipa bor dan pelindung pipa bor, topi keras, sarung tangan, drum penyimpanan, galon, dan sampah rumah tangga²⁶.

4.1.3.3 Dampak Sampah Laut Terhadap Ekosistem Global

Ekosistem laut sangat rentan terhadap kontaminasi dari aktivitas manusia. Baru-baru ini, semakin banyak polutan yang muncul (yaitu nanoplastik dan mikroplastik). Selama bertahun-tahun lautan menjadi sasaran sebagai tempat pembuangan limbah industri, bahan kimia (termasuk senjata kimia), air limbah, sampah, dan limbah lainnya dari sumber-sumber terestrial.

Saat ini senjata kimia dan zat radioaktif tidak lagi memasuki laut dan samudra dalam jumlah besar, namun limbah plastik masih menjadi ancaman besar bagi ekosistem laut. Dengan pertumbuhan populasi yang cepat, dan peningkatan standar hidup dan tingkat konsumsi, timbulan sampah plastik meningkat setiap tahunnya. Produksi bahan plastik dunia telah meningkat dan berkembang selama bertahun-tahun. Plastik sangat digemari karena sifatnya yang bermanfaat dan biaya produksi yang rendah, sehingga plastik telah menggantikan bahan alami tradisional. Sayangnya, karena menjadi limbah, plastik menjadi ancaman besar bagi lingkungan. Dari jumlah limbah plastik setiap tahunnya, lebih dari 90% limbah plastik tidak didaur ulang, sehingga berakhir menjadi sampah laut yang menyebar ke laut dalam dan samudra²⁷.

²⁶ "Turning the Tide on Trash: A Learning Guide on Marine Debris", National Oceanic and Atmospheric Administration, U.S Department of Commerce. Op.Cit., Halaman 9-13.

²⁷ Jolanta Dabrowska, "Marine Waste—Sources, Fate, Risks, Challenges and Research Needs". International Journal of Environmental Research and Public Health. Halaman 2. <https://www.mdpi.com/journal/ijerph>. Diakses pada 15 Mei 2023.

Akumulasi dari limbah plastik yang ada di lautan akan menyebabkan berbagai dampak negatif bagi ekosistem laut dan global. Kesalahan pengelolaan sampah plastik menyebabkan pencemaran di seluruh lingkungan laut, mulai dari pantai hingga sedimen laut terdalam. Tergantung dari ukurannya, sampah plastik besar dapat menyebabkan hampir semua spesies laut terjerat. Sedangkan plastik berukuran kecil dapat menyebabkan spesies laut menelan plastik yang berpotensi membuat mereka terpapar bahan berbahaya yang terkandung dalam plastik atau patogen yang menempel. Potongan plastik yang lebih besar dapat mencekik atau menutupi habitat seperti hutan bakau, dataran lumpur, dan terumbu karang. Sampah plastik juga dapat mengganggu pergerakan organisme laut dan menghambat pertumbuhan rumput laut²⁸.

Selain dampak mematikan plastik, dampak subletal mikroplastik dapat mengakibatkan penurunan produksi primer, pertumbuhan dan mengubah fungsi ekosistem jika cukup parah. Mikroplastik sendiri merupakan kepingan-kepingan kecil dari plastik yang terurai di laut. Kepingan plastik kecil ini berukuran antara 1 mm dan 0,001 mm. Keberadaan mikroplastik ditemukan jauh dari permukaan, karena terbawa arus, sehingga dapat mencapai perairan terpencil di Samudra. Mikroplastik di laut dalam akhirnya menumpuk racun di permukaannya. Plastik yang tertutup racun ini kemudian dimakan oleh biota laut terkecil, yang

²⁸ "Drowning in Plastics: Marine Litter and Plastic Waste Vital Graphics", United Nation Environment Programme. Halaman 32. <https://wedocs.unep.org/xmlui/bitstream/handle/20.500.11822/36964/VITGRAPH.pdf>. Diakses pada 16 Mei 2023.

menyebabkannya memasuki rantai makanan, lalu dikonsumsi oleh hewan laut yang lebih besar, dan bisa saja pada akhirnya ikut dikonsumsi oleh manusia²⁹.

Mikroplastik sering kali mengandung bahan kimia tambahan yang kompleks dan dapat menyerap bahan organik, bakteri, dan kontaminan kimia tambahan dari air laut di sekitarnya. Bergantung pada ukuran, bentuk, luas permukaan, dan toksisitasnya, mikroplastik dapat memiliki efek fisik dan kimia pada hewan. Partikel plastik dapat mempengaruhi jaringan hewan dan reseptor sel yang mampu mengaktifkan jalur sinyal hormon dan mengubah sistem metabolisme dan reproduksi hewan.

4.1.3.4⁶⁶ Dampak Sampah Laut Terhadap Sosial-Ekonomi

Sampah laut plastik menghasilkan dampak ekonomi yang besar bagi masyarakat pesisir dan pemerintah. Menurut UNEP, meningkatnya polusi dari pusat kota pesisir menimbulkan masalah lingkungan yang mengancam pembangunan berkelanjutan kota itu sendiri. Hal tersebut dikarenakan laut yang berperan penting dalam kehidupan manusia sebagai sumber makanan dan mata pencaharian. Polusi sampah plastik juga menyebabkan masalah estetika dan membahayakan kegiatan maritim termasuk penangkapan ikan dan pariwisata. Sampah plastik juga menimbulkan bahaya navigasi untuk kapal karena mengotori baling-baling mereka, dan biaya tambahan yang terkait dengan mesin yang rusak, serta biaya pembuangan sampah dan pengelolaan limbah di pelabuhan.

²⁹ "Under the Surface: Plastics in the Ocean", National Oceanography Centre. <https://noc.ac.uk/>. Diakses pada 16 Mei 2023.

4.1.4 Kondisi Laut Kawasan Asia Tenggara

Asia Tenggara⁸⁴ terdiri dari 11 negara yaitu Brunei Darussalam, Kamboja, Indonesia, Laos (satu-satunya negara yang terkurung daratan),¹⁰⁷ Malaysia, Myanmar, Filipina, Singapura, Timor-Leste, Thailand, dan Vietnam. Kawasan ini mencakup hampir 150.000 km garis pantai dan lebih dari 25.000 pulau. Kawasan Asia Tenggara juga sangat kaya akan keanekaragaman hayatinya dimana terdapat 34% terumbu karang dunia dan 25–33% hutan bakau global serta banyaknya spesies dari sebagian besar biota laut tropis berada di kawasan ini³⁰.

Selain kekayaan sumber daya alamnya, Asia Tenggara juga merupakan kawasan terpadat ketiga di Asia, dimana lebih dari tiga perempat mayoritas populasinya tinggal di wilayah pesisir. Orientasi masyarakat pesisir di Asia Tenggara telah disertai dengan pertumbuhan ekonomi yang cepat, urbanisasi, dan globalisasi. Di samping hal-hal positif dari pertumbuhannya, aktivitas masyarakat juga berpengaruh terhadap kondisi lingkungan laut di kawasan ini. Saat ini lebih dari 80% terumbu karang di kawasan ini terancam oleh berbagai ancaman, termasuk penangkapan ikan berlebihan, pembangunan pesisir, pencemaran laut, akuakultur dan pertanian, serta perubahan iklim, yang mengakibatkan penurunan spesies secara signifikan.

Diantara ancaman-ancaman tersebut, sampah laut terutama sampah plastik menjadi ancaman yang paling dominan. Hal tersebut dikarenakan beberapa negara

⁸⁶ ³⁰ Lucy C.M Omeyer et al, "Priorities to inform research on marine plastic pollution in Southeast Asia", *Science of the Total Environment*, Elsevier. Halaman 3. <https://www.sciencedirect.com/>. Diakses pada 14 Juni 2023.

di kawasan ini menjadi penyumbang sampah plastik di laut terbanyak di dunia. Berdasarkan studi oleh *Science Advances* pada tahun 2021, Filipina adalah negara urutan pertama dalam daftar 10 besar penyumbang sampah plastik di laut dengan menghasilkan sekitar 356.371 MT sampah plastik di lautan kita. kemudian diikuti oleh ²⁸ India (126.513 MT), Malaysia (73.098 MT), China (70.707 MT), Indonesia (56.333 MT), Myanmar (40.000 MT), Brazil (37.799 MT), Vietnam (28.221 MT), Bangladesh (24.640 MT), dan Thailand (22.806 MT)². Kontributor utama pencemaran plastik laut terkonsentrasi di negara-negara berkembang di Asia, kecuali Brazil³¹.

4.1.5 Upaya ASEAN dalam Menangani Sampah Laut

Isu sampah laut mendapat perhatian luas dari negara-negara anggota ASEAN. Berbagai upaya telah dilakukan untuk mengurangi dampak negatif yang ditimbulkan dari sampah yang tidak dikelola dengan baik, terutama plastik agar tidak mencemari laut. Beberapa upaya tersebut antara lain:

⁵¹ 1) *ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region*

ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region merupakan konferensi yang diselenggarakan pada tahun 2017 oleh Kementerian ⁹² Sumber Daya Alam dan Lingkungan Hidup Thailand yang berkoordinasi dengan Sekretariat ASEAN. Konferensi ini diadakan di Phuket, Thailand pada tanggal 22-

³¹ Debora Aritonang, "Which country is the most accountable for ocean plastic?". <https://plasticbank.com/>. Diakses pada 16 Juni 2023.

23 November 2017. Konferensi ini membahas bagaimana seharusnya ASEAN memandang dan bekerja sama mengatasi isu sampah laut di kawasan ASEAN³².

2) ¹¹ *The ASEAN Framework of Action on Marine Debris*

Upaya negara-negara ASEAN dalam mengatasi masalah sampah laut kemudian ditindaklanjuti dengan pembentukan “*ASEAN Framework of Action on Marine Debris* (AFAMD)” pada tahun 2019 sebagai kerangka kerjasama yang lebih konkrit untuk mengatasi masalah sampah laut khususnya sampah plastik sebagai sumber pencemar terbesar. Kerangka kerjasama ini mencakup 4 prioritas utama yang meliputi:

1. Perencanaan dan Dukungan Kebijakan

- Mempromosikan dialog kebijakan regional tentang pencegahan dan pengurangan sampah laut dari kegiatan berbasis darat dan laut, berbagi informasi dan pengetahuan, serta memperkuat koordinasi regional.
- Mengarusutamakan langkah-langkah kebijakan multisectoral untuk mengatasi sampah laut dalam agenda pembangunan nasional dan ASEAN.
- Mendorong Negara-negara Anggota ASEAN untuk menerapkan undang-undang dan perjanjian internasional yang relevan terkait dengan

³² International Union for Conservation of Nature, “ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region”.
⁴⁴ https://www.iucn.org/sites/default/files/content/documents/2017/asean_marine_debris_report.pdf.
Diakses pada 16 Juni 2023.

pengelolaan limbah seperti: MARPOL annex V³³, Konvensi Basel, dan resolusi Majelis Lingkungan PBB 3/7 tentang sampah laut dan mikroplastik.

- Mengembangkan rencana aksi regional untuk memerangi sampah laut di Kawasan ASEAN dengan menerapkan pendekatan kebijakan darat ke laut yang terintegrasi.

2. Riset, Inovasi dan Peningkatan Kapasitas

- Menyusun garis dasar regional tentang status dan dampak sampah laut di Kawasan ASEAN.
- Memperkuat kapasitas regional, nasional dan lokal untuk mengembangkan dan melaksanakan rencana aksi/inisiatif nasional.
- Meningkatkan pengetahuan ilmiah, peralihan teknologi kelautan, dan mempromosikan solusi inovatif untuk memerangi sampah laut.
- Mempromosikan integrasi dan penerapan pengetahuan ilmiah untuk meningkatkan keputusan dan kebijakan berbasis sains tentang pencegahan dan pengelolaan sampah laut.

3. Kesadaran Publik, Pendidikan dan Penjangkauan

- Mempromosikan kesadaran publik tentang status dan dampak sampah laut dan mikroplastik.
- Mempercepat strategi/program advokasi untuk mempromosikan perubahan perilaku untuk memerangi sampah laut, dan memasukkan masalah sampah laut ke dalam Inisiatif Budaya Pencegahan ASEAN.

30

³³ *The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)* adalah konvensi internasional utama yang mencakup pencegahan pencemaran lingkungan laut oleh kapal dari penyebab operasional atau ketidaksengajaan (kecelakaan).

- Mempromosikan *platform* untuk berbagi pengetahuan, solusi inovatif, dan praktik terbaik untuk memerangi sampah laut.

4. Keterlibatan Sektor Swasta

- Mempromosikan tindakan kolaboratif dengan sektor swasta dan asosiasi industri untuk menerapkan langkah-langkah untuk mengatasi masalah sampah laut.
- Mendorong investasi dan kontribusi sektor swasta untuk memerangi sampah laut.

3) *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021 – 2025)*

Terakhir, *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021 – 2025)* atau “Rencana Aksi Regional ASEAN untuk Memerangi Sampah Laut di Negara Anggota ASEAN 2021-2025” diterbitkan pada tahun 2021 sebagai buku panduan bagi anggota ASEAN untuk menyelaraskan pandangan dan melakukan tindakan untuk mengatasi sampah laut³⁴. Buku panduan ini menyoroti status dan tantangan terkini yang dihadapi oleh Negara Anggota ASEAN, serta mengidentifikasi solusi potensial di sepanjang rantai nilai untuk mengatasi konsumsi plastik yang tidak berkelanjutan, pengelolaan limbah, dan polusi sampah laut.

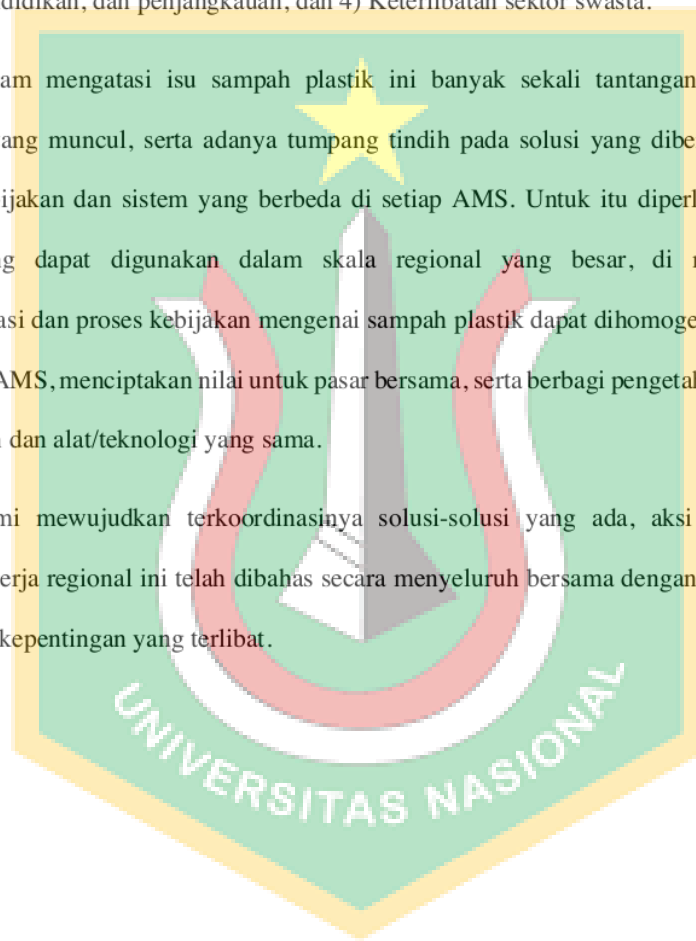
³⁴ Rizky Anggia Putri & Maula Hudaya, “The Establishment of ASEAN Framework of Action on Marine Debris: The Role of Shared Knowledge”, *Global Jurnal Politik Internasional* 24(1), 2022. Halaman 67.

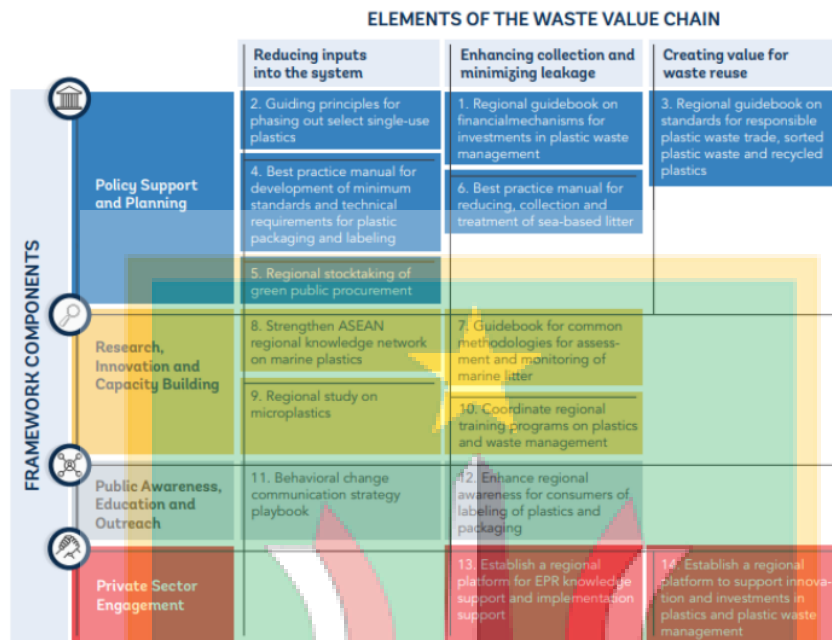
² *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN*

Member States (2021 – 2025) merupakan bentuk dari kelanjutan kerangka kerja AFAMD yang berfokus pada 4 poin yang sama, yakni: 1) Perencanaan dan dukungan kebijakan, 2) Riset, inovasi, dan peningkatan kapasitas, 3) Kesadaran publik, pendidikan, dan penjangkauan, dan 4) Keterlibatan sektor swasta.

Dalam mengatasi isu sampah plastik ini banyak sekali tantangan dan halangan yang muncul, serta adanya tumpang tindih pada solusi yang diberikan karena kebijakan dan sistem yang berbeda di setiap AMS. Untuk itu diperlukan solusi yang dapat digunakan dalam skala regional yang besar, di mana implementasi dan proses kebijakan mengenai sampah plastik dapat dihomogenkan di seluruh AMS, menciptakan nilai untuk pasar bersama, serta berbagi pengetahuan, pendekatan dan alat/teknologi yang sama.

Demi mewujudkan terkoordinasinya solusi-solusi yang ada, aksi dari kerangka kerja regional ini telah dibahas secara menyeluruh bersama dengan para pemangku kepentingan yang terlibat.





Gambar 4.1 Komponen Kerangka Kerja ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021 – 2025).

Aksi dalam buku panduan dalam kerangka kerja ini antara lain:

1. Perencanaan dan Dukungan Kebijakan

- **Menyusun Buku Panduan Regional tentang Mekanisme Keuangan Investasi dalam Pengelolaan Sampah Plastik.**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk memberikan prinsip panduan kepada AMS untuk mempromosikan investasi dalam pengelolaan limbah plastik.

Fokus: poin ini akan berfokus kepada mekanisme pengelolaan sampah plastik dan harus mencakup beberapa komponen seperti: prinsip **Tanggung Jawab Produsen/Extended Producer Responsibility (EPR)**, biaya EPR dan

biaya modulasi ramah lingkungan, skema pengembalian uang jaminan, mekanisme pungutan sampah untuk pengumpulan sampah, pelaporan data dan audit, instrumen keuangan lainnya yang mendukung pencegahan sampah plastik, pengumpulan terpisah, daur ulang, pajak TPA, pajak pembakaran, dan dana lingkungan. Poin ini juga menjelaskan langkah-langkah yang diperlukan untuk implementasi mekanisme pemulihan biaya, penilaian sumber daya keuangan dan administrasi, serta keterjangkauan penduduk.

- **Mengembangkan Prinsip Panduan untuk Penghapusan Plastik Sekali Pakai/*Single-use Plastics* (SUP) tertentu secara bertahap.**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk memberikan prinsip-prinsip panduan untuk penerapan langkah-langkah kebijakan yang berbeda di AMS untuk mengatasi masalah SUP dan akar penyebab yang telah melahirkan budaya dan kebiasaan menggunakan barang-barang sekali pakai, serta untuk mendukung kemajuan yang koheren di antara AMS dalam mengurangi jumlah SUP yang ditempatkan di pasar, dikonsumsi dan dibuang ke lingkungan.

Fokus: poin ini berfokus pada prinsip dan kebijakan mengenai produk plastik sekali pakai, seperti: pengurangan konsumsi, pembatasan pemasaran, persyaratan produk untuk penandaan daur ulang, dan perancangan ketentuan untuk pengaturan SUP dan pengesahan dalam undang-undang nasional.

- **Menyusun Buku Panduan Regional tentang Standar Perdagangan Sampah Plastik, Pemilahan Sampah Plastik, dan Daur Ulang Plastik.**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk mengembangkan panduan regional mengenai prinsip-prinsip dan informasi teknis yang diperlukan untuk pengembangan standar kualitas limbah plastik terpilah dan plastik daur ulang untuk mendukung pasar dan memastikan perdagangan limbah plastik yang bertanggung jawab.

Fokus: poin ini berfokus pada perumusan prinsip dan persyaratan teknis standar kualitas yang selaras dalam praktik daur ulang, mendukung perdagangan limbah plastik berkualitas, serta untuk meningkatkan kualitas dan keamanan dalam plastik.

- **Penyusunan Praktik Manual Terbaik untuk Pengembangan Standar Minimum dan Persyaratan Teknis Kemasan dan Pelabelan Plastik**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk memberikan prinsip panduan kepada AMS untuk mengembangkan standar kemasan berkelanjutan, biodegradabilitas dan kompos, sehingga menciptakan skala ekonomi yang signifikan yang akan menurunkan biaya daur ulang dan menciptakan pasar yang besar di seluruh AMS (misalnya kejelasan tentang penggunaan PET daur ulang di kemasan makanan). Aksi pada poin ini juga bermaksud untuk mengenali berbagai label untuk produk plastik yang dipasarkan sehingga konsumen dan pendaur ulang limbah dapat memperoleh manfaat darinya.

Fokus: poin ini berfokus untuk mengembangkan praktik manual terbaik yang berisi prinsip dan informasi teknis yang diperlukan untuk

pengembangan standar minimum untuk kemasan plastik, seperti standar tentang konten daur ulang, biodegradabilitas, dan kompos, serta untuk memastikan bahwa plastik telah dikumpulkan dan didaur ulang secara berkelanjutan.

- **Melakukan Inventarisasi Regional *Green Public Procurement* (GPP)**

Tujuan: poin ini mengusulkan pengembangan pendekatan untuk merangsang GPP³⁵ di ASEAN. Tindakan ini dapat dibangun berdasarkan pengalaman panjang dan materi yang tersedia dari Uni Eropa dalam mengembangkan kriteria GPP dan menyediakan peningkatan kapasitas untuk AMS.

Fokus: poin ini berfokus pada pengenalan GPP di tingkat ASEAN.

- **Menyusun Panduan Praktik untuk Pengurangan, Pengumpulan, dan Pengolahan Sampah Laut**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk mengusulkan dukungan pada AMS dengan penerapan dari prinsip-prinsip yang dinyatakan dalam Lampiran V konvensi MARPOL untuk mengurangi, memisahkan pengumpulan dan pengolahan sampah laut dari sektor perikanan.

Fokus: poin ini berfokus pada penyusunan peraturan bagi kapal dan bagi pelabuhan untuk mengembangkan dan menyediakan fasilitas pembuangan

³⁵ *Green Public Procurement* (GPP) didefinisikan sebagai akuisisi barang, pekerjaan, layanan atau konsultan yang hasilnya memiliki efek buruk terkecil terhadap lingkungan, kesehatan dan keselamatan manusia jika dibandingkan dengan akuisisi lain yang bersaing dan serupa, atau yang memberikan dampak positif terhadap lingkungan. GPP menerapkan prinsip ini kepada otoritas publik ketika ingin membeli barang, jasa, atau pekerjaan. Ini menandakan bahwa otoritas publik berusaha melakukan pembelian yang mengurangi dampak lingkungan sepanjang siklus hidup barang atau jasa tersebut.

dan pengelolaan limbah, serta peraturan untuk para nelayan agar membawa kembali dan tidak meninggalkan peralatan memancing mereka di lingkungan laut.

2. Riset, Inovasi dan Peningkatan Kapasitas

- **Menyusun Buku Pedoman Metodologi Umum untuk Penilaian dan Pemantauan Sampah Laut**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk memberikan prinsip panduan dalam mengembangkan survei standar dan metodologi umum untuk memantau sampah laut, sehingga dapat memberikan kejelasan lebih lanjut tentang besarnya sumber sampah laut berbasis darat dan laut di ASEAN.

Fokus: poin ini berfokus pada pengkajian dan pemantauan sampah laut.

- **Memperkuat Jaringan Pengetahuan Regional ASEAN tentang Plastik Laut**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk memperkuat jaringan pengetahuan regional ASEAN mengenai sampah plastik laut, serta mengaktifkan kolaborasi penelitian mengenai pengetahuan dan solusi dalam menangani plastik.

Fokus: poin ini berfokus kepada penguatan kolaborasi dan berbagi data maupun inovasi antar lembaga penelitian di ASEAN.

- **Melakukan Studi Regional tentang Mikroplastik**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk melakukan studi mengenai mikroplastik dan dampaknya terhadap kesehatan manusia.

Fokus: poin ini berfokus pada studi mengenai mikroplastik di tingkat regional.

- **Mengkoordinasikan Program Pelatihan Regional tentang Plastik dan Pengelolaan Sampah**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk mengkoordinasikan program pelatihan tentang plastik dan pengelolaan limbah plastik sebagai peluang untuk mengembangkan program peningkatan kapasitas di tingkat regional demi meningkatkan skala ekonomi.

Fokus: poin ini berfokus pada pengembangan dan implementasi program pelatihan mengenai sampah plastik dan pengelolaannya di setiap negara anggota ASEAN.

3. Kesadaran Publik, Pendidikan dan Penjangkauan

- **Membangun Pedoman Strategi Komunikasi Perubahan Perilaku**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk membangun strategi komunikasi dalam pengaturan dan kampanye mengenai nilai sampah plastik di negara yang berbeda demi keefektifan sasaran kampanye dengan pola perilaku konsumsi yang berbeda. Poin ini juga bertujuan untuk membangun strategi komunikasi dengan sektor swasta karena cara mereka mengkomersialkan produk mereka berdampak besar pada perilaku konsumen.

Fokus: poin ini berfokus pada perwujudan aksi dalam strategi komunikasi melalui kampanye-kampanye di banyak *platform* demi mencapai target sasaran untuk memberikan edukasi dan himbauan mengenai sampah plastik.

- **Meningkatkan Kesadaran Regional untuk Konsumen terhadap Pelabelan Plastik dan Kemasan**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran konsumen mengenai plastik yang dapat didaur ulang, dapat dibuat kompos, dapat terurai secara hayati, dan terurai oleh sinar matahari, panas dan oksigen. Mengatasi pemahaman konsumen akan meningkatkan kejelasan dalam pembelian dan pembuangan limbah, serta mendukung pemisahan limbah yang lebih baik dan meningkatkan kualitas daur ulang.

Fokus: poin ini terfokus dalam peningkatan kesadaran publik terhadap berbagai label plastik, dan upaya dalam menjadikan setiap konsumen memiliki pengetahuan untuk mendaur ulang.

4. Keterlibatan Sektor Swasta

- **Membangun Platform Regional untuk Pengetahuan EPR dan Dukungan Implementasi**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk membangun platform regional dalam berbagi pengetahuan mengenai EPR dan dukungan implementasi di antara negara-negara ASEAN.

Fokus: poin ini berfokus pada Pembangunan sistem EPR di ASEAN.

- **Membangun Platform Regional untuk Mendukung Inovasi dan Investasi dalam Plastik dan Pengelolaan Sampah Plastik**

Tujuan: poin ini bertujuan untuk membangun platform regional demi mendukung inovasi dan investasi dalam pengelolaan plastik dan sampah plastik. Platform regional ini juga dibentuk untuk menyatukan akademisi,

sektor swasta, investor, masyarakat sipil, dan pembuat kebijakan untuk mendukung inovasi dalam pengelolaan sampah dan proyek terkait sampah laut.

Fokus: poin ini berfokus pada pengembangan dan penguatan *platform* regional untuk berbagi inovasi.

4.1.6 Kerjasama ASEAN dan Jerman dalam Menangani Sampah Laut

Seperti yang kita ketahui sebelumnya bahwa meningkatnya sampah laut yang disebabkan oleh pengelolaan dan daur ulang limbah yang tidak memadai mengancam lingkungan laut dan pesisir di seluruh dunia, termasuk di kawasan Asia Tenggara, yang merupakan wilayah yang kaya akan sumber daya alam dan keanekaragaman hayati. Kawasan ini memiliki hampir 150.000 km garis pantai dan lebih dari 25.000 pulau, serta sekitar 34% terumbu karang dunia dan 25%–33% hutan bakau global dengan keanekaragaman spesies laut tropis di dalamnya³⁶.

Sebagian besar negara-negara di kawasan ini merupakan negara kepulauan. Dengan garis Pantai yang besar tersebut, negara-negara seperti Indonesia, Filipina, dan Vietnam memiliki populasi pesisir yang besar. Dengan kepadatan penduduk di pesisir pantai, kemungkinan besar hal ini akan meningkatkan kemungkinan terjadinya pencemaran laut dengan plastik. Berdasarkan beberapa penelitian yang dilakukan sejak tahun 2015 hingga 2021, beberapa negara di kawasan ini masih termasuk di dalam sepuluh besar negara-negara penyumbang sampah plastik ke laut

³⁶ Chi Huey et al. “Plastic waste and microplastic issues in Southeast Asia”, *Frontiers in Environmental Science*. <https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fenvs.2023.1142071/full#T1>. Diakses pada 19 Juli 2023.

di dunia. Salah satu faktor yang paling besar dari kondisi tersebut adalah dikarenakan masih minimnya tingkat daur ulang di sebagian besar negara Asia Tenggara karena keterbatasan infrastruktur dan logistik untuk menyediakan operasi yang diperlukan agar dapat menghasilkan keuntungan.

Infrastruktur pengelolaan limbah yang dimiliki saat ini tidak layak karena sebagian besar praktik daur ulang memerlukan proses pemilahan dan pemisahan sebelumnya, sehingga akan sulit untuk mengembangkan infrastruktur yang diperlukan untuk mengimbangi peningkatan penggunaan plastik. Sebagian besar infrastruktur daur ulang juga terletak di daerah perkotaan, sehingga menyebabkan orang-orang dari luar kota tidak memiliki alternatif untuk mendaur ulang plastik mereka. Dalam kebanyakan kasus, limbah yang dihasilkan juga terlalu kotor untuk memenuhi syarat daur ulang mekanis oleh para perusahaan swasta yang menjalankan sebagian besar fasilitas daur ulang di kawasan ini.

Sebagai sebuah komunitas regional, negara-negara anggota ASEAN menyadari adanya kebutuhan mendesak untuk mengambil tindakan bersama dan telah membuat kemajuan penting dalam mengatasi tantangan lintas batas tersebut. Mengingat dimensi lintas batas dari masalah ini, kerangka kerja *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021 – 2025)* memberikan landasan penting untuk kerja sama regional dan juga memberikan visibilitas yang lebih besar terhadap upaya nasional, dan mendorong pertukaran praktik yang baik.

Meskipun begitu, Upaya negara-negara ASEAN dalam menangani limbah masih berfokus pada area tertentu saja, sehingga negara-negara di kawasan ini masih kesulitan dalam berjuang melawan masuknya sampah plastik ke wilayah mereka. Apalagi sebagai negara-negara yang menyumbang hampir setengah dari jumlah sampah laut secara keseluruhan, kawasan ini masih tertinggal dalam upaya pengelolaan plastik global dibandingkan dengan kawasan lainnya seperti Eropa. Sejauh ini, Eropa memimpin peringkat secara keseluruhan berkat sikap proaktif Uni Eropa dan kemampuan kawasan ini untuk mendanai inovasi dan penelitian. Oleh karena itu, kolaborasi antara pemangku kepentingan utama, termasuk pemerintah, non-pemerintah, dan badan internasional, diperlukan untuk mengatasi masalah ini.

Dengan latar belakang ini proyek ASEAN-Jerman “*Reduce, Reuse and Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs*” (3RproMar) diciptakan. Proyek 3RproMar dibentuk dan di danai oleh *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit* (GIZ) atas nama Kementerian Federal Jerman untuk Kerjasama Ekonomi dan Pembangunan (BMZ) yang bekerjasama dengan Sekretariat ASEAN. Proyek 3RproMar bertujuan untuk mendukung AMS dalam meningkatkan kapasitas implementasi dalam mengurangi kebocoran sampah berbasis darat untuk melindungi lingkungan laut. Proyek ini berfokus pada empat negara yang geografisnya dinilai sebagai sumber utama sampah laut di sepanjang sistem sungai Mekong (termasuk Vietnam, Kamboja) dan negara kepulauan Filipina dan Indonesia.

Proyek 3RproMar mencakup empat bidang kegiatan, yakni:

1. Mempromosikan peningkatan kerjasama regional dan manajemen pengetahuan di antara perwakilan kelompok kerja ASEAN yang menangani sampah laut dan polusi plastik, yaitu ¹¹ Kelompok Kerja ASEAN untuk Lingkungan Pesisir dan Laut/²² *the ASEAN Working Group on Coastal and Marine Environment* (AWGCME), Kelompok Kerja ASEAN untuk Bahan Kimia dan Limbah/²⁷ *the ASEAN Working Group on Chemicals and Waste* (AWGCW), dan Kelompok Kerja ASEAN untuk Kota Lingkungan Berkelanjutan/⁸⁹ *the ASEAN Working Group on Environmentally Sustainable Cities* (AWGESC).
2. Mendukung pengembangan langkah-langkah nasional untuk pengurangan kebocoran limbah yang berfokus di AMS terkait, serta terfokus serta memasukkan langkah-langkah tersebut ke dalam strategi lokal.
3. Meningkatkan persyaratan kontribusi sektor swasta dalam pengurangan sampah.
4. Melaksanakan proyek percontohan di kota-kota terpilih di tingkat nasional.

Dalam rangka meningkatkan kerja sama regional dan pengelolaan pengetahuan di antara Kelompok Kerja ASEAN yang relevan, GIZ Bersama dengan Sekretariat ASEAN akan menyelenggarakan tiga lokakarya regional dari tahun 2022 hingga 2024, dengan tujuan mempertemukan berbagai pemangku kepentingan yang bekerja di bidang limbah padat, sampah laut, dan ekonomi sirkular. Lokakarya ini akan membahas mengenai pendekatan, tantangan, dan peluang untuk langkah-langkah yang lebih baik di sepanjang rantai nilai limbah,

demikian menjaga limbah dan nilainya tetap berada dalam perekonomian dan tidak mengganggu lingkungan laut.

Kegiatan proyek 3RproMar dilaksanakan melalui kerja sama yang erat dengan mitra regional, nasional, dan lokal serta perwakilan oleh masing-masing AMS. Institusi lokal, masyarakat sipil, sektor swasta dan universitas juga akan dilibatkan. Tim penasehat internasional dan nasional di kawasan juga dibentuk dan akan berbasis di Jakarta, Indonesia. Penasehat nasional juga akan ditempatkan di Filipina, Viet Nam, dan Kamboja.

4.2 Implementasi proyek 3RproMar dalam Menangani Sampah Laut di Asia Tenggara

4.2.1 Implementasi proyek 3RproMar di Indonesia

Seperti yang sudah dibahas sebelumnya, bahwa proyek 3RproMar merupakan salah satu proyek di dalam skema kerjasama antara ASEAN dengan Jerman (GIZ) dalam upaya meningkatkan kapasitas untuk mengurangi pencemaran limbah berbasis daratan guna melindungi lingkungan laut melalui tindakan kolektif, serta berkontribusi untuk meningkatkan kerjasama regional dan manajemen pengetahuan di antara AMS yang berfokus pada empat negara pelaksana proyek, yaitu Indonesia, Kamboja, Filipina, dan Vietnam.

Dalam melaksanakan proyek ini di Indonesia, GIZ bekerjasama dengan pemerintah Indonesia melalui Direktorat yang ada di bawah Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK), yakni Direktorat Pengendalian

Pencemaran dan Kerusakan di Wilayah Pesisir dan Laut, Direktorat Jenderal PPKL. Proyek kerjasama ini sudah dimulai sejak Juli 2020 dan diperkirakan akan dilaksanakan dan berlangsung hingga Juni 2025. Proyek 3RproMar ini berfokus pada isu ekonomi sirkular dan kesadaran lingkungan, khususnya penanganan sampah di laut.

Proyek kerjasama ini membuka dialog kebijakan demi menggali informasi, pengetahuan, strategi, serta menjadi wadah pembelajaran dan bertukar informasi mengenai sirkularitas plastik untuk mengatasi sampah laut di ASEAN yang diterapkan di Indonesia. Dialog kebijakan ini dilaksanakan pada 30 November 2022 yang diisi oleh beberapa narasumber, yaitu Direktur Pengendalian Pencemaran dan Kerusakan Pesisir dan Laut, Dasrul Chaniago, David Tantow (*Senior Policy Officer* dari BMZ), Vong Sok, *Head of Environment Division* dari sekretariat ASEAN, dan Piyush Dhawan, *Principal Advisor of GIZ 3RproMar Project*³⁷.

Dialog kebijakan tersebut membahas tema mengenai:

- 1) Memperkuat kontribusi sektor swasta untuk memajukan sirkularitas plastik dan penyelarannya dengan skema pembiayaan EPR untuk kemasan di Indonesia.
- 2) Memperkuat inisiatif kota untuk mengelola sampah plastik secara berkelanjutan, berbagi praktik dan tantangan implementasi strategi nasional di tingkat daerah.

³⁷ Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, “Dialog Kebijakan Sirkularitas Plastik untuk Penanganan Sampah Laut”. <https://ppid.menlhk.go.id/berita/siaran-pers/6917/klhk-bersama-asean-dan-jerman-perkuat-kerja-sama-penanganan-sampah-laut>. Diakses pada 20 Juli 2023.

3) Status dan proyeksi pemantauan sampah laut.

Selain itu pada diskusi ini juga dibahas mengenai potensi alternatif instrumen dalam mengimplementasikan PermenLHK P.75 Tahun 2019, yang mencakup:

- Kesenjangan kapasitas kelembagaan dalam penegakan dan pelaksanaan peraturan pengelolaan limbah.
- Mekanisme keuangan yang diperlukan sebagai insentif bagi bisnis yang mematuhi peraturan tersebut (*plastic credits* atau catatan pemulihan pengemasan).
- Peningkatan mekanisme tanggung jawab produsen termasuk pada pengumpulan dan pemantauan data.
- Menciptakan kesadaran, keterbukaan atas potensi solusi baru (pembiayaan), memperluas pengetahuan tentang potensi integrasi *plastic credits* ke dalam skema EPR.

Selain hal-hal tersebut, dialog ini juga memberikan pengetahuan dan informasi tentang bagaimana memperkuat peran dan kapasitas pemerintah dalam mengelola sampah rumah tangga, terutama plastik secara berkelanjutan, dan juga informasi mengenai tantangan yang dihadapi dalam mengelola sampah plastik dan peluang proyek 3RproMar untuk berkontribusi dan mendukung pemerintah di tingkat Kabupaten/Kota sebagai langkah memajukan implementasi strategi nasional. Selain itu ada juga pertukaran pengetahuan dan informasi tentang

bagaimana memperkuat peran dan kapasitas pemerintah daerah dalam melaksanakan pemantauan sampah laut.

Selain membuka dialog kebijakan, proyek 3RproMar juga akan diimplementasikan melalui proyek percontohan di tingkat masyarakat untuk menciptakan pendekatan terpadu dalam menghubungkan koordinasi di tingkat regional, nasional, dan lokal. Proyek percontohan di Indonesia akan dimulai di Manado, Sulawesi Utara dengan tujuan untuk mengatasi masalah sampah laut, khususnya plastik, serta meningkatkan kesadaran masyarakat dalam pengelolaan sampah. Proyek percontohan ini akan dilaksanakan dengan menggunakan pendekatan 3R (*Reduce, Reuse, Recycle*) terpadu di Kota Manado. Tujuan dari proyek ini selaras dengan Rencana Aksi Nasional Indonesia untuk memerangi sampah plastik di laut, serta proses regional dan global terkait polusi plastik³⁸.

Proyek 3RproMar juga berfokus kepada proyek percontohan yang berkaitan dengan pelaksanaan ekonomi sirkular di Indonesia. PT Kita Bumi Global (Kibumi) dipilih oleh GIZ untuk melaksanakan proyek percontohan 3RproMar dalam bidang "Inisiatif sektor swasta yang terintegrasi untuk mencegah sampah dan mengoptimalkan siklus bahan plastik" di Indonesia. Tujuan utama dari proyek ini adalah untuk mengimplementasikan pengumpulan dan pemilahan daur ulang plastik terintegrasi dengan pendekatan EPR yang menjembatani kesenjangan antara pemangku kepentingan dan sektor informal.

³⁸ Kementerian Lingkungan Hidup dan Kelautan. Loc., Cit.

⁷ P.T Kibumi bersama dengan *Parangpong Recycle and Waste Lab* dan *Sals Group Indonesia* akan melaksanakan proyek percontohan ini secara kolektif di sepanjang tahun 2023. Potensi kolaborasi untuk keberhasilan proyek ini terbuka untuk para produsen yang menggunakan kemasan plastik, logam, dan kaca, dan juga para ⁷ peritel nasional atau lokal, serta untuk hotel, restoran, atau penyedia layanan lainnya, dan untuk para pihak terkait lainnya³⁹.

4.2.2 Implementasi proyek 3RproMar di Filipina

⁷¹ Filipina adalah salah satu negara yang berada di kawasan Asia Tenggara yang memiliki ⁴⁹ sekitar 7.641 pulau, dan dengan garis pantai lebih dari 36.000 km. Perairan negara ini adalah aset yang paling berharga, karena perairan Filipina penuh dengan sumber daya laut yang kaya secara ekologis dan ekonomi yang signifikan, seperti terumbu karang, hutan bakau, daerah muara dan beragam perikanan. Namun demikian, pertumbuhan pasar di negara ini menyebabkan pencemaran limbah ke ekosistem perairan hingga mencapai 55–60 persen. Menurut studi pada tahun 2021, delapan puluh persen sampah plastik berasal dari sungai dan tujuh dari sepuluh sungai dengan polusi plastik terbesar di dunia berada di Filipina. Sungai Pasig bahkan melengserkan sungai yang sebelumnya paling tercemar pada tahun 2017, yakni sungai Yangtze di Tiongkok⁴⁰.

³⁹ EPR Indonesia, “Proyek Percontohan 3RproMar “Inisiatif Sektor Swasta Terintegrasi untuk Mencegah Sampah dan Mengoptimalkan Siklus Bahan Plastik” di Indonesia”. <https://www.epr-indonesia.id/id/news/3rpromar-s-pilot-project-integrated-private-sector-initiatives-to-prevent-waste-and-optimize-plastic-material-cycles-in-indonesia>. Diakses pada 2 Agustus 2023.

⁴⁰ Earth-ORG, “How Did the Philippines Become the World’s Biggest Ocean Plastic Polluter?”. <https://earth.org/philippines-plastic>. Diakses pada 3 Agustus 2023.

Pada tahun 2019 Filipina menjadi penyumbang sampah plastik global terbesar yang dibuang ke laut dengan jumlah 36,38% dari keseluruhan sampah plastik laut global. Angka ini jauh lebih banyak dibandingkan negara pencemar plastik terbesar kedua, India, yang pada tahun yang sama menyumbang sekitar 12,92% dari jumlah keseluruhan. Filipina juga merupakan negara dengan tingkat kesalahan pengelolaan sampah plastik tertinggi ketiga di dunia, dengan perkiraan pelepasan sebesar 0,28–0,75 metrik ton per tahun, dan 5 persennya berdampak pada ekosistem laut secara global. Mirip dengan Indonesia, meningkatnya kebutuhan pasar domestik dan permintaan ekspor menyebabkan peningkatan produksi plastik setiap tahunnya⁴¹.

Penyebab dari banyaknya jumlah sampah plastik di Filipina tidak jauh berbeda dengan yang terjadi di Indonesia, yakni karena pola konsumen yang gemar menggunakan kemasan plastik satu kali pakai. Sama seperti beberapa kalangan Masyarakat Indonesia, Filipina memiliki budaya unik dalam mengonsumsi produk dalam jumlah kecil. Misalnya, daripada membeli sampo botol biasa, banyak orang memilih sampo *sachet* yang dijual di toko lokal dengan harga jauh lebih murah. *Global Alliance for Incinerator Alternatives (GAIA)* melaporkan bahwa masyarakat Filipina menggunakan lebih dari 163 juta kemasan *sachet* plastik, 48 juta tas belanja, dan 45 juta tas film tipis setiap hari⁴². Selain itu, perusahaan besar juga memanfaatkan situasi ini dengan menawarkan paket produk ekonomis dan

⁴¹ Sapto Hermawan d. ⁴¹ Wida Astuti, "Analysing several ASEAN countries' policy for combating marine plastic litter", <https://journals.sagepub.com/doi/epub/10.1177/1461452921991731>. Diakses pada 3 Agustus 2023.

⁴² *Ibid.*,

membangun “ekonomi *sachet*”, yang semakin memperburuk polusi plastik di negara tersebut. Menanggapi hal ini, beberapa upaya telah dilakukan Pemerintah Filipina dalam mengatasi permasalahan sampah plastik. Salah satunya adalah bekerja sama secara individual dengan *United Nations Development Programme* (UNDP) dalam menyusun Rencana Aksi Nasional Sampah Laut.

Meskipun Filipina sebelumnya telah memiliki beberapa dokumen terkait pengurangan sampah plastik di laut, akan tetapi negara ini masih kesulitan untuk menyelesaikan beberapa masalah, yang antara lain meliputi:

1. Identifikasi titik utama sampah plastik laut dan mikroplastik.
2. Penilaian dan karakterisasi dasar mikroplastik.
3. Memajukan pemahaman tentang distribusi, sumber, pengangkutan, dan dampak sampah plastik laut dan mikroplastik secara umum di berbagai kajian, dan
4. Pengembangan protokol yang selaras untuk pengumpulan dan pemantauan sampah laut.

Filipina juga merupakan satu dari empat negara yang menjadi fokus dari proyek 3RproMar. Oleh karena itu, sama seperti yang dilakukan di Indonesia, Proyek ini juga membuka dialog kebijakan di Filipina secara *online* pada November 2021. Dialog ini diselenggarakan oleh GIZ bersama dengan Departemen

Lingkungan dan Sumber Daya Alam Filipina. Dialog ini membahas mengenai solusi ekonomi sirkular untuk mengurangi sampah plastik dan sampah laut⁴³.

Selain membuka dialog kebijakan, GIZ juga melakukan proyek-proyek lainnya, seperti:

1. Mengurangi sampah plastik di kota Iloilo

Kota Iloilo adalah kota yang terletak di sebuah pulau di Laut Sulu, Filipina. Kota ini adalah kawasan pusat untuk pendidikan, pariwisata, budaya dan industri. Namun dengan semakin banyaknya produk plastik yang digunakan untuk kegiatan bisnis dan kebutuhan rumah tangga, sampah plastik semakin banyak dibuang di jalanan, sungai, dan laut di kawasan ini.

Proyek percontohan ini berfokus pada peningkatan pengelolaan sampah di 13 lingkungan kota, yang dikenal secara lokal sebagai “*barangay*”. Lingkungan-lingkungan ini dipilih berdasarkan kriteria tertentu, seperti sulitnya jalan untuk diakses atau terdapat pasar di lingkungan tersebut. Setiap barangay membutuhkan bentuk dukungan yang berbeda dari proyek untuk memastikan bahwa sampah dapat dikumpulkan dan dibawa ke tempat yang tepat. Untuk itu banyak aktor yang diperlukan untuk bersatu demi menyukseskan proyek ini. Selain itu, demi menjaga keberlangsungan proyek ini terdapat beberapa hal yang akan terus dilakukan, seperti:

⁴³ PEMSEA, “EU/GIZ Rethinking Plastics Project, Philippines Dept. of Environment Organize Online Dialogue on Circular Economy Solutions”, <https://pemsea.org/news/eugiz-rethinking-plastics-project-philippines-dept-environment-organize-online-dialogue>. Diakses pada 3 Agustus 2023.

- Universitas Pusat Filipina dan pemerintah kota akan melanjutkan kemitraan mereka untuk memastikan bahwa kebijakan tetap terlaksana.
- Rencana Pengelolaan Sampah di Kota Iloilo akan diperbarui setiap 10 tahun. Strategi yang telah diterapkan beserta dengan mekanisme pemantauan dan evaluasi juga harus ditingkatkan untuk menjamin keberlanjutan inisiatif proyek.
- Pengelola fasilitas pemulihan material harus dilatih dan didorong untuk menemukan cara membuat sistem menjadi lebih efisien dan dapat menjadi agen perubahan di masyarakat.
- Diperlukan dukungan finansial dan kebijakan, serta kolaborasi yang kuat antar pemangku kepentingan untuk mendukung potensi penerapan model solusi ramah lingkungan di seluruh kota⁴⁴.

2. Meningkatkan pengelolaan limbah kapal di pelabuhan Filipina

Proyek percontohan ini mendukung Pelabuhan Batangas dalam meningkatkan penerimaan dan pengolahan limbah di Pelabuhan dengan memperkenalkan sistem pemberitahuan limbah lanjutan, menganalisis sistem pemulihan biaya, dan melatih anggota staf dalam menerapkan rencana pengelolaan limbah kapal. Proyek ini dilaksanakan dalam kerjasama antara Otoritas Pelabuhan Filipina, Kantor Manajemen Pelabuhan Batangas, dan lembaga nasional seperti

⁴⁴ Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter, “Reducing Plastic Waste in Iloilo City”, <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/89-reduction-of-plastic-waste-in-iloilo-city>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

Penjaga Pantai Filipina, Departemen Lingkungan dan Sumber Daya Alam, serta Otoritas Industri Maritim⁴⁵.

3. Meningkatkan kesadaran dengan Eca, pantai kapitana

Berbeda dengan proyek-proyek lainnya, proyek satu ini merupakan bentuk kampanye untuk mengajak dan mengedukasi masyarakat muda kisaran umur 15 hingga 21 tahun untuk lebih mencintai lingkungan dan ekosistem laut. Eca sendiri merupakan *role model* yang diciptakan untuk menarik perhatian masyarakat agar lebih menyadari pentingnya pengelolaan limbah, terutama plastik. Dengan menggunakan video tentang Eca dan komunitas tepi lautnya, proyek ini berhasil menaikkan kesadaran public tentang polusi plastik, dampaknya terhadap lingkungan, dan konsumsi yang berkelanjutan. Dengan memposting seri video animasi dan konten informasi di situs media sosial, proyek ini dapat menjangkau lebih banyak Masyarakat muda⁴⁶.

4. Menciptakan gagasan “Wala Usik” – Tidak ada yang terbang

Proyek percontohan ini mendukung usaha rintisan, mikro, kecil, dan menengah dengan menggunakan desain ekonomi sirkular yang inovatif dan inisiatif terhadap pengurangan plastik. Gagasan proyek ini terinspirasi dari ungkapan Filipina 'Wala Usik' yang berarti 'tidak ada yang terbang'. Oleh karena itu mitra

33

⁴⁵ Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter, “Improving Ship Waste Management in Philippine Ports”, <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/92-improving-ship-waste-management-in-philippine-ports>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

⁴⁶ Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter, “Raising awareness with Eca, the beach kapitana”, <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/180-raising-awareness-with-eca-the-beach-kapitana>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

kerjasama proyek ini menemukan cara untuk menggunakan kembali bahan limbah plastik agar ekosistem alami kita dapat berkembang kembali.

Belajar dari konsep-konsep ini, proyek ini telah mengembangkan berbagai bahan informasi untuk berbagi pengetahuan dan pengalaman dengan masyarakat. Proyek ini juga memiliki sebuah perangkat berisi pembelajaran dan memberikan panduan untuk menerapkan ide bisnis nihil limbah dan sirkular. Dalam mengembangkan perangkat ini, telah dilakukan konsultasi dengan 59 pemangku kepentingan, seperti Departemen Pemerintah, Universitas lokal, dan Lembaga Swadaya Masyarakat di wilayah tersebut. Perangkat ini juga dapat diterapkan dalam konteks yang berbeda, namun pengguna harus mempertimbangkan kondisi lokal dan berkonsultasi dengan anggota masyarakat.

Selain itu, temuan, inovasi, dan ide telah dirangkum dalam sebuah "magalog". Katalog panduan berjudul "Inovasi Bisnis untuk Lingkungan: Sebuah Makalah Teknis Dukungan Pengembangan Bisnis Ekonomi Wala Usik." Telah diterbitkan dan dapat diakses bagi para pihak lain yang tertarik dengan proyek percontohan ini⁴⁷.

⁴⁷ Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter, "Wala Usik – Nothing is wasted", <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/91-wala-usik-economy-nothing-is-wasted>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Isu-isu lingkungan yang mencakup polusi, pencemaran laut dan ekosistem saat ini sudah menjadi salah satu isu yang penting dan mendapatkan perhatian banyak pihak, baik pada tingkat kalangan masyarakat atau kelompok-kelompok kecil, tingkat regional dan dunia. Hal tersebut dikarenakan isu lingkungan yang terjadi akan berdampak kepada setiap makhluk hidup yang ada di bumi, terutama pada manusia dan segala aspek kehidupannya. Oleh karena itu isu lingkungan tidak lagi bisa dianggap remeh dan upaya-upaya untuk menjaga dan sekaligus melestarikan ekosistem kita sangatlah diperlukan.

Seperti yang telah kita ketahui bahwa saat ini, bumi kita mengalami banyak sekali perubahan yang berdampak kepada kehidupan manusia. Salah satu isu yang paling banyak dibahas adalah mengenai perubahan iklim. Ada banyak faktor yang mempengaruhi adanya perubahan iklim tersebut, dan salah satu yang paling signifikan adalah karena tercemarnya lautan kita oleh sampah dan limbah yang tidak dapat terurai dalam waktu yang sangat lama, sehingga menyebabkan pencemaran pada laut dan seluruh ekosistem yang ada di dalamnya.

Pada era modern ini, dimana kegiatan industri dan perdagangan tumbuh dengan pesat, kita mendapatkan banyak sekali kemudahan dan manfaat, namun hal ini juga menyebabkan peningkatan dalam jumlah limbah yang diproduksi

setiap harinya. Saat ini jenis sampah yang paling banyak diproduksi adalah plastik. Hampir setiap komponen dalam kehidupan sehari-hari kita menggunakan produk yang terbuat dari berbagai jenis plastik. Hal ini dikarenakan nilai plastik yang terbilang murah dan sangat mudah untuk dibentuk dan diaplikasikan dalam setiap produk yang kita gunakan sehari-hari.

Namun, nilai ekonomis dan praktis pada plastik menyebabkan penumpukan sampah yang pada akhirnya secara sengaja atau tidak sengaja terbuang dan masuk ke lingkungan laut. Berdasarkan studi dan penelitian yang telah dilakukan, kondisi dan ekosistem laut saat ini sudah tercemar limbah, terutama plastik. Hal ini terjadi karena jumlah plastik yang diproduksi tidak sepadan dengan jumlah limbah yang dikelola dengan baik, sehingga seringkali menyebabkan kebocoran limbah di lautan. Seperti yang telah dibahas dalam karya tulis ilmiah ini, sampah plastik menjadi jenis sampah yang paling dominan di lautan, dan negara-negara penyumbang sampah plastik terbanyak ke lautan dunia adalah beberapa negara di kawasan Asia Tenggara, dimana sistem pengelolaan sampah yang dimiliki negara-negara ini masih sangat minim jika dibandingkan dengan sistem pengelolaan sampah di negara-negara kawasan lainnya.

Menanggapi hal ini, negara-negara di kawasan ini, melalui organisasi regionalnya yaitu ASEAN mulai melakukan upaya-upaya untuk mengatasi masalah tersebut. Kerjasama regional antar anggota ASEAN sangat diperlukan, mengingat letak geografis mereka yang saling berdekatan membuat kebijakan nasional setiap negara bisa menjadi tumpang tindih dengan negara anggota lainnya. Selain itu

kerjasama dengan pihak lain juga sangat diperlukan untuk membantu negara-negara ASEAN dalam mengatasi masalah sampah plastik di kawasan.

Dalam karya tulis ilmiah ini penulis telah memaparkan mengenai kondisi yang sedang dialami oleh negara-negara ASEAN dan akan menjawab pertanyaan penelitian mengenai implementasi dari kerjasama antara ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di kawasan Asia Tenggara. Seperti yang telah dipaparkan di dalam bab pembahasan bahwa ASEAN telah melakukan banyak upaya dalam menangani masalah plastik di kawasan dengan membuat rangkaian kerjasama regional dan kerjasama dengan berbagai pihak lainnya. Salah satu kerjasama tersebut dilakukan ASEAN dengan Jerman melalui GIZ dengan membentuk skema kerjasama 3RproMar. Skema kerjasama ini dilakukan untuk mendorong dalam mewujudkan implementasi dari poin-poin yang sudah ada pada RAP ASEAN. Implementasi dari skema kerjasama antara ASEAN dan Jerman ini antara lain dengan dibuatnya proyek-proyek percontohan di empat negara utama dari fokus kerjasama ini, yaitu Indonesia, Filipina, Kamboja dan Viet Nam. Beberapa proyek percontohan tersebut memuat proyek yang berfokus pada pemberian edukasi, informasi, dan langkah-langkah penting dalam pengelolaan sampah plastik, serta pengenalan dan penerapan sistem ekonomi sirkular di kawasan ini.

5.2 Saran

Upaya yang dilakukan oleh ASEAN dalam menanggulangi sampah laut plastik sudah mencerminkan betapa seriusnya isu lingkungan di kawasan ini, serta mencerminkan komitmen ASEAN dalam memperbaiki dan melestarikan lingkungan demi kehidupan yang berkelanjutan. Untuk itu saran ataupun rekomendasi yang dapat penulis berikan dari akhir penelitian ini adalah:

1. Diharapkan untuk setiap pemerintah lokal, nasional dan regional untuk meningkatkan kerjasama dengan berbagai actor, organisasi dan para pemangku kepentingan untuk meningkatkan kesadaran mengenai sampah plastik. Serta diharapkan juga agar program ataupun proyek yang dilakukan tidak hanya pada daerah tertentu saja, namun juga secara menyeluruh.
2. Terkait keberlanjutan dari penelitian ini, penulis berharap agar penelitian selanjutnya dapat memberikan pemaparan dan evaluasi dari proyek 3RproMar dengan meninjau sejauh mana target dan keberlangsungan proyek ini dijalankan, serta dampak yang dihasilkan dari proyek kerjasama ini.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Burchill, Scott. 2010. *Teori-Teori Hubungan Internasional*. Jakarta: Nusamedia.
- Dougherty, J.E & Pfaltzgraff. 1997. *Contending Theories of International Relations*. New York: Lippincott.
- Holsti, K.J. 1988. "Politik Internasional, Kerangka Untuk Analisis" Jilid II, terjemahan M. Tahrir Azhari. Jakarta: Airlangga.
- Jackson, Robert dan George Sorensen. 2005. *Pengantar Studi Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Kartasasmita, Koesnadi. 1997. *Administrasi Internasional*. Bandung: Lembaga Penerbitan Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi.
- Mas'oeed, Mohtar. 1994. *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan Metodologi*. Jakarta: LP3ES.
- May Rudy, Teuku. 2005. *Administrasi dan Organisasi Internasional*. Bandung: Refika Utama.
- Moleong, Lexy J. 2002. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Perwita B, Anak Agung dan Yani M, Yanyan. 2005. *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif R & D*. Bandung. Alfabeta.

T. Coser dan Anthony Rosenberg. 1976. *An Introduction to International Politics*. New Jersey: Prentice Hall.

The ASEAN Secretariat. 2021. *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States*. Jakarta: ASEAN Secretariat.

ARTIKEL/JURNAL

ASEAN. *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States*. Jakarta: ASEAN Secretariat. Mei 2021.

ASEAN Secretariat. 2022. *ASEAN and Germany promote marine litter prevention through reduced leakage of solid waste*. <https://asean.org/asean-and-germany-promote-marine-litter-prevention-through-reduced-leakage-of-solid-waste/>. Diakses pada 18 Juni 2023.

ASEAN Secretariat. *ASEAN Framework of Action on Marine Debris*. <https://www.asean2019.go.th/wp-content/uploads/2019/06/d4dfb3f8623e5485d64d05cde1cd8fc3.pdf>. Diakses pada 29 Juni 2023.

Cindy Annur. *10 Jenis Sampah yang Paling Banyak Ditemukan di Pesisir Pantai Global (2021)*. <https://databoks.katadata.co.id/>. Diakses pada 5 Mei 2023.

Chi Huey, dkk. 2023. *Plastic waste and microplastic issues in Southeast Asia.*

<https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fenvs.2023.1142071/full#T1>.

Diakses pada 19 Juli 2023.

Coral Reef Alliance. *Why Are Oceans Important? And What Can We Do to Protect*

Them? <https://coral.org/en/>. Diakses pada 21 Maret 2023

Council of Foreign Relations. *What is ASEAN?*

<https://www.cfr.org/backgrounder/what-asean#chapter-title-0-3>. Diakses

pada 8 Juni 2023.

Debora Aritonang. *Which Country is the Most Accountable for Ocean Plastic?*

<https://plasticbank.com/>. Diakses pada 16 Juni 2023.

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). 2022. *1st*

National Stakeholder Forum - Project "Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs" (3RproMar).

<https://www.giz.de/en/worldwide/115435.html>. Diakses pada 22 Juli 2023.

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *ASEAN*

Businesses Get Stronger Together through an Innovative Platform.

<https://www.giz.de/en/worldwide/123831.html>. Diakses pada 23 Juli 2023.

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *Development of a*

Holistic Communication Concept for the Improvement of the Waste

Management Sector and the Reduction of Waste Leakage into the

Environment in Cambodia.

<https://bongsrey.sgp1.cdn.digitaloceanspaces.com/library/646/downloads/62987e993c78d.pdf>. Diakses pada 17 Juli 2023.

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). *Project "Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs" (3RproMar) –2nd Meeting of the project steering committee*. <https://www.giz.de/en/worldwide/112127.html>. Diakses pada 23 Juli 2023.

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). 2021. *Strengthening reduce, reuse, recycle (3R) to preserve marine biodiversity*. <https://www.giz.de/en/worldwide/105755.html>. Diakses pada 17 Juli 2023.

Earth-ORG. *How Did the Philippines Become the World's Biggest Ocean Plastic Polluter?*. <https://earth.org/philippines-plastic>. Diakses pada 3 Agustus 2023.

EPR Indonesia. 2022. *Proyek Percontohan 3RproMar "Inisiatif Sektor Swasta Terintegrasi untuk Mencegah Sampah dan Mengoptimalkan Siklus Bahan Plastik" di Indonesia*. <https://www.epr-indonesia.id/id/news/3rpromar-s-pilot-project-integrated-private-sector-initiatives-to-prevent-waste-and-optimize-plastic-material-cycles-in-indonesia>. Diakses pada 2 Agustus 2023.

European Union. *Germany*. https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/country-profiles/germany_en. Diakses pada 9 Juni 2023.

F. Galgani, et al. *Marine Strategy Framework Directive: Task Group 10 Report Marine litter*. JRC Scientific and Technical Reports. Halaman 4.

<https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC58104>. Diakses pada 5 Mei 2023.

Hermawan, Sapto dan Wida Astuti. 2021. *Analysing several ASEAN countries' policy for combating marine plastic litter*. Environmental Law Review Volume 23, Issue 1. Surakarta: SAGE Publications.

IKHAPP. *3RproMar knowledge partnership launched in Bali*. <https://ikhapp.org/news-and-event/3rpromar-knowledge-partnership-launched-in-bali/>. Diakses pada 21 Juli 2023.

IKHAPP. *ASEAN-German Project: Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs (3RproMar)*. <https://ikhapp.org/asean/>. Diakses pada 23 Maret 2023.

International Maritime Organization (IMO). 2019. *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)*. [https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx). Diakses pada 20 Juli 2023.

International Maritime Organization (IMO). 2019. *Prevention of Pollution by Garbage from Ships*. <https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/garbage-default.aspx>. Diakses pada 20 Juli 2023.

IUCN. *ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region*.
https://www.iucn.org/sites/default/files/content/documents/2017/asean_marine_debris_report.pdf. Diakses pada 16 Juni 2023.

IUCN. *Plastic and Other Pollution*. <https://www.iucn.org/>. Diakses pada 21 Maret 2023.

Jolanta Dabrowska. *Marine Waste—Sources, Fate, Risks, Challenges and Research Needs*. *International Journal of Environmental Research and Public Health*. Halaman 2. <https://www.mdpi.com/journal/ijerph>. Diakses pada 15 Mei 2023.

Juyin Wang. *Marine Debris*. <https://www.un.org/> Diakses pada 5 Mei 2023.

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. 2022. *Dialog Kebijakan Sirkularitas Plastik untuk Penanganan Sampah Laut*. <https://ppid.menlhk.go.id/berita/siaran-pers/6917/klhk-bersama-asean-dan-jerman-perkuat-kerja-sama-penanganan-sampah-laut>. Diakses pada 20 Juli 2023.

Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. *Kerja Sama Eksternal ASEAN*. https://kemlu.go.id/portal/i/read/15/halaman_list_lainnya/kerja-sama-eksternal-asean-mitra-wicara-organisasi-internasional-asean. Diakses pada 8 Juni 2023.

Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. *Tentang ASEAN*. https://www.kemlu.go.id/portal/id/read/122/halaman_list_lainnya/tentang-asean. Diakses pada 8 Juni 2023.

Lucy C.M Omeyer et al. *Priorities to inform research on marine plastic pollution in Southeast Asia*. Science of the Total Environment, Elsevier. <https://www.sciencedirect.com/>. Diakses pada 14 Juni 2023.

Magnus Bengtsson. 2021. *3RproMar Regional Kick-Off Workshop*. <https://hotorcool.org/hc-posts/3rpromar-regional-kick-off-workshop/>. Diakses pada 20 Juli 2023.

National Oceanic and Atmospheric Administration. *Turning the Tide on Trash: A Learning Guide on Marine Debris*. U.S Department of Commerce. https://marinedebris.noaa.gov/sites/default/files/publications-files/2015_TurningTideonTrash_HiRes_Final.pdf. Diakses pada 5 Mei 2023.

National Oceanography Centre. *Under the Surface: Plastics in the Ocean*. <https://noc.ac.uk/>. Diakses pada 16 Mei 2023.

No-Trash Triangle Initiative. 2022. *Sharing is caring: 3RproMar*. <https://www.no-trashtriangle.org/blog/2022/11/17/q46g0id2zjz6ehhgj7dti53oogxrb1>. Diakses pada 22 Juli 2023.

PEMSEA. 2021. *EU/GIZ Rethinking Plastics Project, Philippines Dept. of Environment Organize Online Dialogue on Circular Economy Solutions*. <https://pemsea.org/news/eugiz-rethinking-plastics-project-philippines-dept-environment-organize-online-dialogue>. Diakses pada 3 Agustus 2023.

Regional Knowledge Centre for Marine Plastic Debris. *International Agreement: ASEAN Initiatives*. <https://rkcmpd-eria.org/government-actions/international-agreement/>. Diakses pada 20 Juli 2023.

Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Improving Ship Waste Management in Philippine Ports*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/92-improving-ship-waste-management-in-philippine-ports>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Raising awareness with Eca, the beach kapitana*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/180-raising-awareness-with-eca-the-beach-kapitana>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Reducing Plastic Waste in Iloilo City*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/89-reduction-of-plastic-waste-in-iloilo-city>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

Rethinking Plastics: Circular Economy Solutions to Marine Litter. *Wala Usik – Nothing is wasted*. <https://rethinkingplastics.eu/pilot-projects-en/91-wala-usik-economy-nothing-is-wasted>. Diakses pada 5 Agustus 2023.

Rizky Anggia Putri & Maula Hudaya. *The Establishment of ASEAN Framework of Action on Marine Debris: The Role of Shared Knowledge*. *Global Jurnal Politik Internasional* 24(1), 2022. Halaman 67.

Sabatira, F. 2020. *Southeast Asia Regional Cooperation on Tackling Marine Plastic Litter*. *Lampung Journal of International Law (LaJIL)*. Volume 2 Issue 2. Halaman 80.

Sekretariat Nasional ASEAN – Indonesia. <https://setnasasean.id/>. Diakses pada 8 Juni 2023.

Stephen Guertin. *Marine Debris: Impacts on Ecosystems and Species*. U.S Fish & Wildlife Service. <https://www.fws.gov/testimony/marine-debris-impacts-ecosystems-and-species>. Diakses pada 9 Juni 2023.

The Alliance. *The Plastic Waste Problem Explained*. Alliance to End Plastic Waste. <https://endplasticwaste.org/en>. Diakses pada 21 Maret 2023.

UNEP. *Drowning in Plastics: Marine Litter and Plastic Waste Vital Graphics*. https://wedocs.unep.org/xmlui/bitstream/handle/20.500.11822/36964/VIT_GRAPH.pdf. Diakses pada 16 Mei 2023.

UNEP. *Our Planet is Choking on Plastic*. <https://www.unep.org/>. Diakses pada 21 Maret 2023.

Universitas Sains dan Teknologi Komputer. *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit*. <https://p2k.stekom.ac.id/>. Diakses pada 8 Juni 2023.

KERJASAMA ASEAN-JERMAN DALAM MENANGGULANGI SAMPAH LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA (2021-2022) (Studi Kasus: Indonesia dan Filipina)

ORIGINALITY REPORT

25%

SIMILARITY INDEX

24%

INTERNET SOURCES

9%

PUBLICATIONS

%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.unpas.ac.id Internet Source	1%
2	Chi Huey Ng, Mohd Aizzan Mistoh, Siow Hwa Teo, Andrea Galassi et al. "Plastic waste and microplastic issues in Southeast Asia", <i>Frontiers in Environmental Science</i> , 2023 Publication	1%
3	m.mediaindonesia.com Internet Source	1%
4	repository.uin-suska.ac.id Internet Source	1%
5	www.yuksinau.id Internet Source	1%
6	digilib.unila.ac.id Internet Source	1%
7	www.epr-indonesia.id Internet Source	1%

8	garuda.kemdikbud.go.id Internet Source	1 %
9	ojs.uho.ac.id Internet Source	1 %
10	media.neliti.com Internet Source	1 %
11	www.ppkl.menlhk.go.id Internet Source	1 %
12	www.researchgate.net Internet Source	1 %
13	www.indopetaconsultant.com Internet Source	1 %
14	repository.uksw.edu Internet Source	<1 %
15	docplayer.info Internet Source	<1 %
16	repository.ibs.ac.id Internet Source	<1 %
17	databoks-series.katadata.co.id Internet Source	<1 %
18	digilib.uin-suka.ac.id Internet Source	<1 %
19	repository.umy.ac.id Internet Source	<1 %



20 Andi Sagita, Muhammad Danny Sianggaputra, Christy Desta Pratama. "Analisis Dampak Sampah Plastik di Laut terhadap Aktivitas Nelayan Skala Kecil di Jakarta", Buletin Ilmiah Marina Sosial Ekonomi Kelautan dan Perikanan, 2022
Publication

21 core.ac.uk
Internet Source

22 ikhapp.org
Internet Source

23 standarku.com
Internet Source

24 ekonomipembangunan.unja.ac.id
Internet Source

25 nsc.crawford.anu.edu.au
Internet Source

26 setnas-asean.id
Internet Source

27 pdfs.semanticscholar.org
Internet Source

28 plasticbank.com
Internet Source

29 ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id
Internet Source



30	nationalgeographic.grid.id Internet Source	<1 %
31	lib.ui.ac.id Internet Source	<1 %
32	ejournal.unsrat.ac.id Internet Source	<1 %
33	minangkabaunews.com Internet Source	<1 %
34	repository.upnvj.ac.id Internet Source	<1 %
35	moam.info Internet Source	<1 %
36	repository.unmuhjember.ac.id Internet Source	<1 %
37	digilib.uns.ac.id Internet Source	<1 %
38	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %
39	www.slideshare.net Internet Source	<1 %
40	lakekomae.blogspot.com Internet Source	<1 %
41	www.frontiersin.org Internet Source	<1 %



42	repository.undar.ac.id Internet Source	<1 %
43	www.scribd.com Internet Source	<1 %
44	digitalcommons.pace.edu Internet Source	<1 %
45	repositori.usu.ac.id Internet Source	<1 %
46	repository.paramadina.ac.id Internet Source	<1 %
47	dspace.uui.ac.id Internet Source	<1 %
48	primaammamaraybaroo.blogspot.com Internet Source	<1 %
49	repo.unand.ac.id Internet Source	<1 %
50	www.no-burn.org Internet Source	<1 %
51	businessdocbox.com Internet Source	<1 %
52	felixandarius.blogspot.com Internet Source	<1 %
53	pdffox.com Internet Source	<1 %



54	www.kondiskorabat.com Internet Source	<1 %
55	developmentchannel.id Internet Source	<1 %
56	ptpsw.bppt.go.id Internet Source	<1 %
57	repository.radenintan.ac.id Internet Source	<1 %
58	you-gonever.icu Internet Source	<1 %
59	open_jicareport.jica.go.jp Internet Source	<1 %
60	repository.unja.ac.id Internet Source	<1 %
61	repository.upi.edu Internet Source	<1 %
62	vibdoc.com Internet Source	<1 %
63	idsa.in Internet Source	<1 %
64	marinedebris.noaa.gov Internet Source	<1 %
65	quieora.ink Internet Source	<1 %



66	repository.ub.ac.id Internet Source	<1 %
67	eprints.untirta.ac.id Internet Source	<1 %
68	www.docstoc.com Internet Source	<1 %
69	www.grin.com Internet Source	<1 %
70	www.gurupendidikan.co.id Internet Source	<1 %
71	antaralangit.blogspot.com Internet Source	<1 %
72	etheses.uin-malang.ac.id Internet Source	<1 %
73	repositori.uin-alauddin.ac.id Internet Source	<1 %
74	repository.unescap.org Internet Source	<1 %
75	tr-ex.me Internet Source	<1 %
76	beritakaltara.com Internet Source	<1 %
77	kompaspedia.kompas.id Internet Source	<1 %

78	pemsea.org Internet Source	<1 %
79	repository.unpar.ac.id Internet Source	<1 %
80	www.biotifor.or.id Internet Source	<1 %
81	cdn2.assets-servd.host Internet Source	<1 %
82	is.muni.cz Internet Source	<1 %
83	programming14-20.italy-croatia.eu Internet Source	<1 %
84	radenfatah.ac.id Internet Source	<1 %
85	repository.upnyk.ac.id Internet Source	<1 %
86	research.bangor.ac.uk Internet Source	<1 %
87	scholar.unand.ac.id Internet Source	<1 %
88	vdocuments.site Internet Source	<1 %
89	www.citiesforcleanair.org Internet Source	<1 %



90	www.epa.gov Internet Source	<1 %
91	www.europarl.europa.eu Internet Source	<1 %
92	www.greeners.co Internet Source	<1 %
93	www.griegsociety.org Internet Source	<1 %
94	apps.mediaindonesia.com Internet Source	<1 %
95	biblio.uottawa.ca Internet Source	<1 %
96	downloads.regulations.gov Internet Source	<1 %
97	febriantama96.blogspot.com Internet Source	<1 %
98	ferry-bachtiar.blogspot.co.id Internet Source	<1 %
99	garuda.ristekdikti.go.id Internet Source	<1 %
100	ihdahadiyati.blogspot.com Internet Source	<1 %
101	infoduniaperikanan.wordpress.com Internet Source	<1 %



102	isipii-librarian-indonesia.blogspot.com Internet Source	<1 %
103	journal.unhas.ac.id Internet Source	<1 %
104	nanopdf.com Internet Source	<1 %
105	nildayulitasiregar.blogspot.com Internet Source	<1 %
106	repository.umj.ac.id Internet Source	<1 %
107	uns.ac.id Internet Source	<1 %
108	www.aprscp.net Internet Source	<1 %
109	www.forda-mof.org Internet Source	<1 %
110	123dok.com Internet Source	<1 %
111	adoc.pub Internet Source	<1 %
112	basabasi.co Internet Source	<1 %
113	beritaupdate.blogspot.com Internet Source	<1 %



114	books.openedition.org Internet Source	<1 %
115	doku.pub Internet Source	<1 %
116	eprints.ums.ac.id Internet Source	<1 %
117	farmasetika.com Internet Source	<1 %
118	id.scribd.com Internet Source	<1 %
119	ml.scribd.com Internet Source	<1 %
120	repository.iainpurwokerto.ac.id Internet Source	<1 %
121	repository.trisakti.ac.id Internet Source	<1 %
122	repository.ung.ac.id Internet Source	<1 %
123	repository.unisba.ac.id Internet Source	<1 %
124	sudyatmikolawoffice.wordpress.com Internet Source	<1 %
125	yetkin.com.tr Internet Source	<1 %

126 laclomanatutodili.blogspot.com <1 %
Internet Source

127 ms.wikipedia.org <1 %
Internet Source

128 www.mitrariset.com <1 %
Internet Source

129 www.neliti.com <1 %
Internet Source

130 repository.unair.ac.id <1 %
Internet Source

Exclude quotes On

Exclude bibliography On

Exclude matches Off





UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

FORMULIR 4

PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : FITRI YULIANHI
Nomor Pokok Mahasiswa : 163112350750035
Fakultas / Akademik : FISIP
Prodi / Konsentrasi : HUBUNGAN INTERNASIONAL
Judul Skripsi : KERJASAMA ASEAN - JERMAN DALAM MENANGGULANGI
SAMPAH LAUT DI KAWASAM ASIA TENGGARA (2021 - 2022) (Studi Kasus:
Indonesia dan Filipina)

Benar telah memperbaiki Skripsi berdasarkan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi pada tanggal 26 Agustus 2023, sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Ujian Skripsi".

Jakarta, 2 September 2023

Ketua Sidang : Dr. Bhakti Nur Avianto, S.IP., M.Si

Penguji I : Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si

Penguji II : Dr. Robi Nurhadi, S.IP., M.Si

Keterangan :

*) Lembaran ini dapat diminta di Sekretariat FISIP, apabila Skripsinya telah diujikan dan dinyatakan LULUS.
bakaman ini tidak dijilid.

LEMBAR PERSETUJUAN JUDUL YANG TELAH DIREVISI

Nama : FITRI YULIANNI
NPM : 163112350750035
Fakultas/Akademik : FISIP
Prodi & Konsentrasi : HUBUNGAN INTERNASIONAL
Tanggal Sidang : 26 AGUSTUS 2023

JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INDONESIA

KERJASAMA ASEAN - JERMAN DALAM MEMANFAATKAN SAMPAH LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA (2021 - 2022) (Studi Kasus : Indonesia dan Filipina)

JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INGGRIS

ASEAN - GERMAN COOPERATION IN TACKLING MARINE DEBRIS IN SOUTHEAST ASIA (2021 - 2022) (Study Case: Indonesia and the Philippines)

TANDA TANGAN DAN TANGGAL

Pembimbing	Ka. Prodi	Mahasiswa
TGL :	TGL :	TGL : 2 September 2023
 Dr. Robi Nurhadi, S.IP., M.Si	 Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si	 Fitri Yulianis



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

BIODATA ALUMNI MAHASISWA

SEMESTER GENAP/GANJIL TAHUN AKADEMIK 20...../20.....

Nama Mahasiswa : FITRI YULIANNI
NPM : 163112350750035
Prodi / Konsentrasi : HUBUNGAN INTERNASIONAL
Tempat, Tgl. Lahir : JAKARTA, 19 JULY 1998
Alamat Rumah : JL. CIBUBUR III, GG. PRIBUMI, RT. 011 /
RW. 001, NO. 117, CIBUBUR, JAKARTA
TIMUR
Telepon Rumah : -
Telepon Kantor : -
HP : 0877 - 8035 - 2051
Alamat Kantor :
E-mail : Officially482@gmail.com

Jakarta, 2 September 2023

Alumni,

FITRI YULIANNI



Biro Administrasi Akademik
Universitas Nasional

Kode :BAANNI-4
Revisi :00
Tanggal : 27 Februari 2023

**LEMBAR PENGECEKAN KELENGKAPAN ADMINISTRASI
(UNTUK PEMBUATAN IJAZAH)**

Nama mahasiswa : FITRI YULIAHMI
 NPM : 163112350750035
 Fakultas : FISIP
 Program Studi : MANAJEMEN INTERNASIONAL
 No. Telp/HP : 0877-8035-2051

ADMINISTRASI AKADEMIK			
PERSYARATAN	CHECK LIST	JABATAN	PARAF DAN STEMPEL
1. Berkas Pembuatan Ijazah	✓	Ka. TU Fakultas	
2. Lembar Pernyataan Validasi Data (lampiran 1)	✓		
1. Data Transkrip Lengkap dan tidak ada nilai 0	✓	Ketua Program Studi	
2. Data SKPM sudah diupload di web: (http://skpi.unas.ac.id)	✓		
ADMINISTRASI KEUANGAN			
1. Lunas Uang Kullah	✓	Staf Keuangan	
ADMINISTRASI PERPUSTAKAAN			
1. Bebas Pinjaman Buku	✓	Ka. Perpustakaan (Pusat)	
2. Menyerahkan CD Skripsi/Thesis	✓	Ka. Perpustakaan (Pusat)	
ADMINISTRASI KEMAHASISWAAN (Khusus Mahasiswa S1 dan D.IV)			
1. Sudah tidak ada beban kepengurusan	✓	Ka. Biro MAWA	
2. Himpunan Kemahasiswaan	✓	Wadek/Wadir	
ADMINISTRASI LABORATORIUM (Jika Memakai Laboratorium)			
1. Lab.	✓	Ka. Laboratorium	
2. Lab.	✓	Ka. Laboratorium	
3. Lab.	✓	Ka. Laboratorium	
4. Lab.	✓	Ka. Laboratorium	

Catatan : Lembar ini harus diserahkan ke BAA jika sudah lengkap.

Jika ada ralat nama di ijazah lampirkan:

1. Fotocopy Ijazah/Ralat Ijazah;
2. Fotocopy KTP/KK;



LAMPIRAN 1

A. KELENGKAPAN PEMBUATAN IJAZAH			
NO.	BERKAS	CHECK	KETERANGAN
1.	Fotocopy Ijazah / Surat Ralat Ijazah	Ada	
2.	Fotocopy KTP Ukuran A4	Ada	
3.	Cover Judul Tugas Akhir/Skripsi/Tesis (2 Bahasa)	Ada	
4.	Foto di BAA	Sudah	

B. BIODATA MAHASISWA			
	DATA	ISIAN	CHECK MHS
TAKULTAS:		FISIKA	<input type="checkbox"/>
NPM:		163112350750035	<input type="checkbox"/> sesuai
NAMA <i>(Sesuai ijazah/surat ralat ijazah)</i>		FITRI YULIAMMI	<input type="checkbox"/> sesuai
NIK <i>(Sesuai ijazah/surat ralat ijazah)</i>		3175095907980001	<input type="checkbox"/>
TEMPAT LAHIR <i>(Sesuai ijazah/surat ralat ijazah)</i>		JAKARTA	<input type="checkbox"/> sesuai
TANGGAL LAHIR <i>(Sesuai ijazah/surat ralat ijazah)</i>		JAKARTA 19 JULI 1998	<input type="checkbox"/> sesuai
Program Studi - Konsentrasi		HUBUNGAN INTERNASIONAL	<input type="checkbox"/> sesuai
Telepon/HP - Email		0877-8035-2051 - officially82@gmail.com	<input type="checkbox"/> sesuai
TANGGAL SIDANG		26 AGUSTUS 2023	<input type="checkbox"/> sesuai

Dengan ini saya menyatakan semua data tersebut sudah sesuai dengan dokumen yang saya lampirkan dan akan tercantum di Ijazah saya.

Jakarta, 2 September 2023
Mahasiswa Yhs,

.....
FITRI YULIAMMI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
REPUBLIK INDONESIA

IJAZAH

SEKOLAH MENENGAH ATAS
PROGRAM ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
TAHUN PELAJARAN 2015/2016

Yang bertanda tangan di bawah ini, Kepala Sekolah Menengah Atas **Chartar Buana Ciracas, Sakarta Timur** menarangkan bahwa:

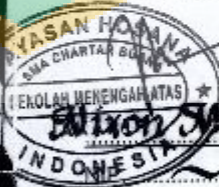
nama : **FITRI YULIANNI**
tempat dan tanggal lahir : **Sakarta, 19 Juli 1998**
nama orang tua/wali : **Slamet Hidayat**
nomor induk siswa : **13041**
nomor induk siswa nasional : **998 894 8560**
nomor peserta ujian nasional : **3-16-01.05-153.048-9**
sekolah asal : **SMA Chartar Buana**

LULUS

dari satuan pendidikan setelah memenuhi seluruh kriteria sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

Sakarta Timur, 07 Mei 2016

Kepala Sekolah,



M. Arpaung, S.Pd.

DN-01 Ma/06 0004010

PROVINSI DKI JAKARTA
JAKARTA TIMUR

NIK : 3175095907980001

Nama : FITRI YULIANI
Tempat/Tgl Lahir : JAKARTA, 19-07-1998
Jenis Kelamin : PEREMPUAN **Gol. Darah** : O
Alamat : JL. CIBUBUR III GG. PRIBUMI
NO. 117
RT/RW : 011/001
Kel/Desa : CIBUBUR
Kecamatan : CIBAGAS
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Bertaku Hingga : SEUMUR HIDUP



JAKARTA TIMUR

23-01-2020





UNIVERSITAS NASIONAL

**KERJASAMA ASEAN-JERMAN DALAM MENANGGULANGI
SAMPAH LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA (2021-2022)**

(Studi Kasus: Indonesia dan Filipina)

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos.)

Fitri Yulianni

NPM.163112350750035

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL**

Agustus, 2023



UNIVERSITAS NASIONAL

**KERJASAMA ASEAN-JERMAN DALAM MENANGGULANGI
SAMPAH LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA (2021-2022)**

(Studi Kasus: Indonesia dan Filipina)

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos.)

Fitri Yulianni

NPM.163112350750035

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL**

Agustus, 2023



NATIONAL UNIVERSITY

**ASEAN-GERMAN COOPERATION IN TACKLING MARINE
DEBRIS IN SOUTHEAST ASIA (2021-2022)**

(Study Case: Indonesia and The Philippines)

THESIS

Submitted as one of the requirements to obtain
a Bachelor of Social Sciences (S.Sos.)

Fitri Yulianni

NPM.163112350750035

**FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE
INTERNATIONAL RELATIONS STUDY PROGRAM**

August, 2023



NATIONAL UNIVERSITY

**ASEAN-GERMAN COOPERATION IN TACKLING MARINE
DEBRIS IN SOUTHEAST ASIA (2021-2022)**

(Study Case: Indonesia and The Philippines)

THESIS

Submitted as one of the requirements to obtain
a Bachelor of Social Sciences (S.Sos.)

Fitri Yulianni

NPM.163112350750035

**FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE
INTERNATIONAL RELATIONS STUDY PROGRAM**

August, 2023

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

SIDANG SKRIPSI GENAP 2022/2023



**UNIVERSITAS
NASIONAL**
PIONIR PERUBAHAN

**KERJASAMA ASEAN-JERMAN DALAM
MENANGGULANGI SAMPAH LAUT DI
KAWASAN ASIA TENGGARA (2021-2022)
(Studi Kasus: Indonesia dan Filipina)**



**FITRIYULIANNI
163112350750035
HUBUNGAN
INTERNASIONAL**



**SIDANG SKRIPSI
GENAP 2022/2023**

LATAR BELAKANG MASALAH

Laut merupakan salah satu komponen penting bagi kelangsungan kehidupan di bumi, menghasilkan lebih dari 50 persen oksigen di planet ini. Selain sebagai penyedia sumber daya alam dan oksigen, laut juga berperan penting dalam perekonomian global. Namun, perubahan iklim dan dampak manusia menyebabkan kesehatan laut berkurang dan memburuk dengan cepat. Kontributor utama memburuknya kondisi lautan kita adalah sampah plastik. Berdasarkan data United Nation Environment Program (UNEP), saat ini sekitar 400 juta ton sampah plastik dihasilkan setiap tahunnya. Jika tren penggunaan produk plastik sekali pakai terus berlanjut, maka sampah plastik global diperkirakan akan mencapai 1.100 juta ton pada tahun 2050.



PERUMUSAN MASALAH

Banyaknya penggunaan plastik dalam kehidupan sehari-hari juga berdampak pada banyaknya sampah plastik yang dihasilkan. Ledakan sampah plastik ini menimbulkan ancaman signifikan terhadap kesehatan masyarakat, mata pencaharian, dan lingkungan.

Identifikasi Masalah:

1. Permasalahan sampah plastik merupakan permasalahan yang tidak mengenal batas, sehingga negara tidak dapat mengatasi tantangan ini sendirian.
2. Lima negara di kawasan Asia Tenggara merupakan penghasil sampah plastik terbesar di lautan dunia. Oleh karena itu, diperlukan kerja sama untuk mengatasi sampah plastik di lautan kawasan ini.



PERUMUSAN MASALAH

Masalah Pokok Penelitian:

Negara-negara di kawasan Asia Tenggara merupakan negara berkembang dengan sistem pengelolaan sampah yang masih cenderung belum sejalan dengan perubahan sosial ekonominya. Pengelolaan sampah di wilayah ini sangat bergantung pada pekerja sektor informal yang mengumpulkan, mengangkut, memilah dan mendaur ulang plastik di fasilitas pengelolaan sampah skala kecil. Sehingga kesalahan dalam pengelolaan sampah plastik menyebabkan pencemaran plastik laut yang tidak hanya menjadi perhatian kawasan ini, namun juga kawasan global. Oleh karena itu, diperlukan bantuan pihak lain untuk membantu negara-negara di kawasan ini dalam menangani sampah.



PERTANYAAN PENELITIAN

Bagaimana implementasi dari Kerjasama ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di kawasan Asia Tenggara?



TUJUAN PENELITIAN

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan tentang Kerjasama antara ASEAN dan Jerman dalam menanggulangi sampah laut di Kawasan Asia Tenggara.



PENELITIAN TERDAHULU

- “Diplomasi Lingkungan Hidup Indonesia Melalui ASEAN dalam Menanggulangi Sampah Plastik Laut”, penelitian milik Hendar, mahasiswa Hubungan Internasional Universitas Padjadjaran (2022).
- “Implementasi Kerangka Aksi ASEAN tentang Sampah Laut untuk Mengatasi Sampah Laut di Kawasan Asia Tenggara”, penelitian milik Muh Ardi Salim, mahasiswa Hubungan Internasional dari Universitas Bosowa (2022).



TEORI DAN KONSEP

Teori Politik Hijau

Jackson & Sorensen

Politik hijau nampaknya mengkritisi pandangan liberalisme dan melihat permasalahan nyata pada masa perang dingin yang mengakibatkan kerusakan lingkungan yang berlebihan. Tujuan hadirnya politik hijau dalam Hubungan Internasional adalah untuk menjelaskan krisis ekologi yang dihadapi manusia dan memfokuskan upaya untuk mengatasi krisis tersebut dengan menjadikan lingkungan hidup sebagai sesuatu yang harus dijaga keseimbangannya.



TEORI DAN KONSEP

Konsep Kerja Sama Internasional

K.J Holsti

Kerja sama internasional merupakan suatu bentuk pandangan mengenai bagaimana dua negara atau lebih mempunyai kepentingan, nilai atau tujuan yang menghasilkan sesuatu dalam bentuk pertemuan, dipromosikan dan dipenuhi oleh masing-masing pihak. Pandangan atau harapan yang ingin dicapai suatu negara diputuskan dalam kebijakan bersama dengan negara lain sesuai dengan tujuan, nilai-nilai, dan kesepakatan.



TEORI DAN KONSEP

Konsep Peran Organisasi Internasional

Clive Archer membagi peran organisasi internasional menjadi tiga bagian:

1. **Sebagai instrumen.** Organisasi internasional digunakan oleh beberapa negara anggota untuk mencapai tujuan tertentu berdasarkan tujuan politik negaranya.
2. **Sebagai arena.** Organisasi internasional merupakan wadah pertemuan para anggotanya untuk membahas permasalahan yang mereka hadapi sekaligus menarik perhatian internasional.
3. **Sebagai aktor independen.** Organisasi internasional dapat mengambil keputusan sendiri tanpa dipengaruhi oleh kekuasaan atau paksaan dari luar organisasi.



METODE PENELITIAN

Jenis metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif, dimana penelitian ini berupaya melihat arah kehidupan sosial yang ditemukan dari berbagai sudut pandang, yang nantinya dapat menjelaskan bagaimana objek penelitian seperti manusia mengkonstruksi identitas.

Teknik yang digunakan dalam proses pengumpulan data adalah melalui studi kepustakaan. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi data sekunder yaitu sumber data tidak langsung dan diperoleh dari media cetak dan media elektronik seperti buku, jurnal ilmiah, dokumen dan artikel dari website resmi yang berkaitan dengan tema penelitian.



ASPEK, DIMENSI DAN PARAMETER

Aspek	Dimensi	Parameter
Sampah laut di Kawasan Asia Tenggara	Sampah laut berbasis darat	1. Pengelolaan sampah yang kurang memadai
	Sampah non-domestik	2. Tren penggunaan plastik sekali pakai
Kerjasama ASEAN-Jerman dalam menanggulangi sampah laut	Kebocoran sampah akibat import sampah dari negara-negara maju	1. Merealisasikan rencana ASEAN dalam menangani sampah laut
	Kepentingan ASEAN	2. Mendapatkan bantuan dana, informasi dan teknologi untuk menanggulangi sampah laut
	Kepentingan Jerman	Berkontribusi dalam menangani isu lingkungan internasional
Implementasi Proyek 3RproMar	Skema Kerjasama/Kebijakan Indonesia	Proyek 3RproMar
	Filipina	1. Dialog Kebijakan
		2. Proyek percontohan
		1. Dialog Kebijakan
		2. Proyek Percontohan



SAMPAH LAUT DI KAWASAN ASIA TENGGARA

Penyebab Utama:

- Sampah non-domestik: adanya impor sampah plastik legal maupun illegal.
- Sampah laut berbasis darat: sistem pengelolaan sampah yang belum memadai dan masih banyaknya pemakaian plastic satu kali pakai.



UPAYA ASEAN DALAM MENANGANI SAMPAH LAUT

1. *ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region*
2. *The ASEAN Framework of Action on Marine Debris*
3. *ASEAN Regional Action Plan for Combating Marine Debris in the ASEAN Member States (2021-2025)*



ASEAN – JERMAN DALAM MENANGANI SAMPAH LAUT DI ASIA TENGGARA

Proyek “*Reduce, Reuse, Recycle to Protect the Marine Environment and Coral Reefs*” (3RproMar)

Implementasi

- Indonesia
 - Dialog Kebijakan
 - Proyek Percontohan di Manado
- Filipina
 - Dialog Kebijakan
 - Proyek Percontohan: 1. Mengurangi sampah plastic di kota Iloilo
2. Meningkatkan pengelolaan limbah di Pelabuhan
3. Membentuk gagasan “*Wala Usik*”



KESIMPULAN

Implementasi dari skema kerjasama antara ASEAN dan Jerman ini antara lain dengan dibuatnya proyek-proyek percontohan di empat negara utama dari fokus kerjasama ini, yaitu Indonesia, Filipina, Kamboja dan Viet Nam. Beberapa proyek percontohan tersebut memuat proyek yang berfokus pada pemberian edukasi, informasi, dan langkah-langkah penting dalam pengelolaan sampah plastik, serta pengenalan dan penerapan sistem ekonomi sirkular di kawasan ini.



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

SIDANG SKRIPSI GENAP 2022/2023



**UNIVERSITAS
NASIONAL**
PIONIR PERUBAHAN



**SIDANG SKRIPSI
GENAP 2022/2023**