

PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK

TEMA FEBRIANA

193300516190

**Skripsi ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum**



**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

FAKULTAS HUKUM

2023

TRAFFIC VIOLATIONS IN THE JURISDICTION OF DEPOK CITY

TEMA FEBRIANA

193300516190



**This Thesis was Submitted as one of the requirements to obtain a Bachelor of
Law degree**

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

FAKULTAS HUKUM

2023

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

**Judul : PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM
KOTA DEPOK**

Skripsi ini telah kami setuju untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji
Program Studi Ilmu Hukum Universitas Nasional.

Jakarta, 10 Agustus 2023

Mengetahui,

Dekan

Pembimbing



(Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.S.)



(Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H)

TANDA PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Tema Febriana
Nomor Pokok Mahasiswa : 193300516190
Jurusan / Program Studi : Hukum / Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Pidana
Judul Skripsi : **PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM
KOTA DEPOK**

Benar sudah diperbaiki berdasarkan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi
pada tanggal: 16 Agustus 2023 Sebagaimana tertulis dalam Berita Acara Ujian Skripsi

Jakarta, 21 Agustus 2023

Pembimbing



Dr. Diah Ratu Sari, S.H.,M.H

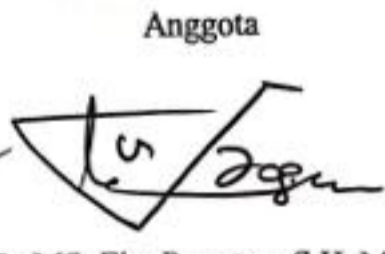
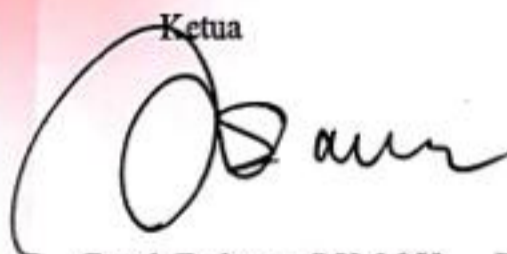


Tim Penguji,

Ketua

Anggota

Anggota



Cucuk Endratno S.H.,M.H.

Dr. MS. Eko Prasetyo, S.H.,M.Hum

Dr. Diah Ratu Sari, S.H.,M.H

TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI

**JUDUL SKRIPSI : PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM
KOTA DEPOK**

Skrripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji pada Tanggal 16 Agustus 2023 Dinyatakan LULUS dengan Nilai A dan predikat Cum laude.

Jakarta, 21 Agustus 2023

Mengetahui,

Dekan,



Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, SH.,MS

Pembimbing

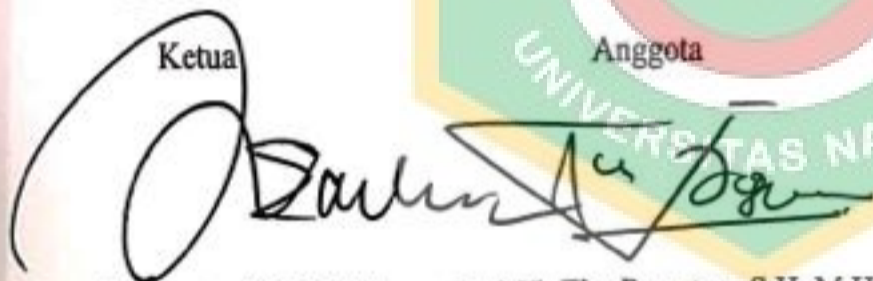


Dr. Diah Ratu Sari, S.H.,M.H



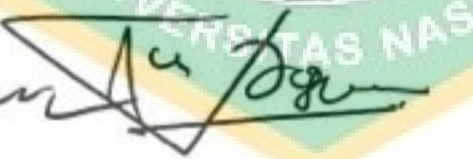
Tim Penguji,

Ketua



Cucuk Endratno S.H.,M.H.

Anggota



Dr. MS. Eko Prasetyo, S.H.,M.Hum

Anggota



Dr. Diah Ratu Sari S.H.,M.H

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertandatangan dibawah ini

Nama : Tema Febriana
Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 20 Februari 1998
Nomor Pokok Mahasiswa : 193300516190
Fakultas : Hukum
Alamat : Jl. Mandor Samin No. 191 RT. 002/RW. 006
Kec. Cilodong, Kel. Kalibaru - Kota Depok
(16473)
Handphone : 089643847098

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK** adalah benar karya saya sendiri dan belum pernah dipublikasikan. Semua data yang saya gunakan dalam skripsi ini dikumpulkan melalui penelitian kepustakaan dan/atau menggunakan penelitian lapangan. Bila kemudian terbukti skripsi ini hasil plagiat, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan secara hukum, sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan tanpa paksaan dari siapapun

Jakarta, 10 Agustus 2023


MELIPAT
TEMPEL
81104AKK552583194
(Tema Febriana)

ABSTRAK

Program Sarjana Universitas Nasional

Program Studi Ilmu Hukum

Skripsi, (10 Agustus 2023)

- A. Nama Penulis : Tema Febriana
B. NPM : 193300516190
C. Judul Tesis : PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK

D. Jumlah Halaman : xii halaman dan 79 halaman, 2023

E. Isi Abstrak :

Terjadinya pelanggaran lalu lintas merupakan salah satu bentuk problematika yang sering menimbulkan permasalahan di jalan raya. Hal tersebut dapat dilihat dari adanya indikasi angka kecelakaan yang terus terjadi, bahkan cenderung meningkat di setiap tahunnya. Hal tersebut dapat dilihat dari jumlah jenis pelanggaran lalu lintas di wilayah Kepolisian Resort Kota Depok yang berjumlah 7,200 dari semua jenis pelanggaran lalu lintas di tahun 2020, “Ini menjadi evaluasi khususnya soal melawan arus karaan kecendrungan kedisiplinan masyarakat kita masih rendah”. Apa alasan pengemudi kendaraan sepeda motor melakukan pelanggaran di Kota Depok Upaya apa yang telah dilakukan oleh Polres Depok dalam menanggulangi pelanggaran lalu lintas. Aksi melawan arus lalu lintas merupakan tindakan tidak terpuji dalam berlalu lintas, selain itu juga aksi melawan arus bisa memberi dampak buruk bagi pengguna jalan raya. Dampak yang paling sering ditemui dari aksi melawan arus adalah terjadinya kecelakaan yang menyebabkan kerugian bagi diri sendiri dan orang lain, sementara dampak lainnya adalah timbulnya kemacetan atas perilaku berlalu lintas yang tidak baik ini. Faktor-faktor penyebab seseorang melakukan pelanggaran lalu lintas di Kota Depok adalah perilaku atau faktor melawan arus lalu lintas disebabkan adanya kebiasaan ingin cepat sampai tujuan, mengikuti pengendara lain yang salah, dan adanya motivasi untuk melanggar lalu lintas.

Kata Kunci : Pelanggaran Lalu Lintas, Tindakan Preventif, Keselamatan Jiwa

F. Daftar Pustaka : 27 Buku, 2 Perundang-Undangan, 3 Jurnal, 4 Website.

G. Dosen Pembimbing : Dr. Diah Ratu sari S.H.,M.H

ABSTRACT

National University Undergraduate Program

Legal Studies Program

Thesis, (August 10th, 2023)

- A. *Author's Name* : Tema Febriana
B. *Student ID* : 193300516190
C. *Title of Thesis* : **TRAFFIC VIOLATIONS IN THE JURISDICTION OF DEPOK CITY**

D. *Number of Pages* : xii pages and 79 pages, 2023

E. *Abstract Contents* :

The occurrence of traffic violations is a form of problematic that often causes problems on the highway. This can be seen from the indications that the number of accidents continues to occur, and even tends to increase every year. This can be seen from the number of types of traffic violations in the Depok City Resort Police area, which totaled 7,200 of all types of traffic violations in 2020, "This is an evaluation, especially about going against the flow because the tendency for discipline in our society is still low." What are the reasons for motorbike drivers to commit violations in Depok City? What efforts have been made by the Depok Police in tackling traffic violations? Action against the flow of traffic is an act that is not commendable in traffic, besides that action against the flow can have a negative impact on road users. The most common impact encountered from going against the flow is the occurrence of accidents that cause harm to oneself and others, while another impact is the emergence of traffic jams due to this bad traffic behavior. Factors that cause a person to commit a traffic violation in Depok City are behavior or factors against the flow of traffic due to the habit of wanting to get to their destination quickly, following other wrong drivers, and the motivation to violate traffic.

Keyword: Traffic Violations, Preventive Measures, Life Safety

F. *Bibliography* : 27 Books, 2 Legislations, 3 Journals, 4 Website.

G. *Advisor* : Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan karunia-Nya Penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK**. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H) pada Program Studi Sarjana Hukum Universitas Nasional.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada orang tua penulis yang terpelajar dan terpuji, Rusman dan Parwidah yang selalu mendoakan dan mendukung Penulis. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada yang terpelajar Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H., sebagai pembimbing Penulis yang telah banyak memberikan bimbingan kepada Penulis dalam penyusunan Skripsi ini.

Pada kesempatan ini Penulis sampaikan ucapan terima kasih juga kepada para pihak yang telah memberikan bantuan baik moril dan materiil dalam penyelesaian skripsi ini, yaitu:

1. Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A. Rektor Universitas Nasional.
2. Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.Si. Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional.
3. Dr. Mustakim, S.H., M.H., Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional.
4. Masidin, S.H., M.H., Ketua KaProdi Program Studi Fakultas Hukum Universitas Nasional sekaligus sebagai Pembimbing Skripsi Penulis.

5. Dosen Fakultas Hukum, Program Sarjana, Universitas Nasional
6. Pak Nana dan Pak Fitri staff Sekretariat Program Sarjana Fakultas Hukum Universitas Nasional yang selalu membantu Penulis untuk mendapatkan informasi-informasi seputar perkuliahan
7. Kakak Penulis, Nurul Laili dan Putra Satria Gemilang yang selalu mendoakan Penulis untuk menyelesaikan Skripsi ini
8. Doraiswamy Vijay Harry Simon dan Nazwa Azzahra, yang selalu setia mendukung penulis untuk menyelesaikan S1 ini;
9. Teman-teman penulis yaitu Waltrudis Ebok, Joshua Panjaitan, Muhammad Angga, Johansyah Nadeak, Yonathan Palimbong, Rivo Chandra, Anandaru Zidane, Ismi, Anggia Nhazalah, Daniel Kristia, Halasson Sari Sinaga, Faisal Lutfi, Bayu Setyo Bimo, Jihan Faradillah, Raihan.
10. Teman S1 Fakultas Hukum Universitas Nasional angkatan 2019 Tasya Ariyanti, Dwi Yuliantoro Putra, Fadel Muhammad Al-Fajri, Cokro Aji, Jamillah Asyatri, Muhammad Solihin.
11. Pihak-pihak lain yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu, Penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini jauh dari sempurna. Oleh karena itu Penulis dengan kerendahan hati mengharapkan saran dan kritik demi penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 10 Agustus 2023



Tema Febriana

DAFTAR ISI

COVER	i
TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	7
E. Metode Penelitian	17
F. Sistematika Penulisan.....	18
BAB II TINJAUAN UMUM TENTANG PELANGGARAN LALU LINTAS DAN UPAYA PENANGGULANGANNYA,	21
A. Peran dan Fungsi Polisi Lalu Lintas	21
B. Lalu Lintas.....	30
C. Pengertian dan Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	31
D. Konsep Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas.....	36
E. Penggunaan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Polres Depok	39
F. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Efektivitas E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Polres Kota Depok	43
G. Anak Sebagai Pelanggar Lalu Lintas.....	44

BAB III PELANGGARAN LALU LINTAS YANG TERJADI DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK DAN UPAYA PENANGGUNGLANGANNYA	48
A. Letak Geografis Kota Depok.....	48
B. Sejarah Polres Metro Kota Depok.....	50
C. Struktur Organisasi Satlantas Polres Metro Depok	54
D. Objek Penelitian	55
E. Sesi Wawancara.....	56
F. Data dan Jenis Pelanggaran	58
BAB IV ANALISIS HUKUM TENTANG PELANGGARAN LALU LINTAS YANG TERJADI DI WILAYAH HUKUM KOTA DEPOK DAN UPAYA PENANGGULANGANNYA.....	64
A. Analisis tentang Alasan Pengemudi Kendaraan Sepeda Motor Melakukan Pelanggaran di Kota Depok.....	64
B. Analisis tentang Upaya yang Dilakukan oleh Polres Depok dalam Menanggulangi Pelanggaran Lalu Lintas	71
BAB V PENUTUP	79
A. Kesimpulan	79
B. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN.....	86