



UNIVERSITAS NASIONAL

**PANDANGAN PENGGUNA MODA TRANSPORTASI UMUM
TERHADAP PELECEHAN SEKSUAL (STUDI TENTANG PENGGUNA
KRL)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi

(S.Sos)

SAFIRA PUTRI AFIYANTI

NPM. 193503516090

PROGRAM STUDI SOSIOLOGI

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS NASIONAL

JULI, 2023



NATIONAL UNIVERSITY

**PUBLIC TRANSPORTATION USERS' VIEW TO SEXUAL
HARASSMENT (Study on KRL Users)**

UNDERGRADUATE THESIS

Submitted as one of the
requirements to obtain a Bachelor of Sociology (S.Sos)

SAFIRA PUTRI AFIYANTI

NPM. 193503516090

SOCIOLOGY PROGRAM

FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE

NATIONAL UNIVERSITY

JULY, 2023

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Safira Putri Afiyanti
NPM : 193503516090
Program Studi : Sosiologi
Judul Skripsi : Pandangan Pengguna Moda Transportasi Umum Terhadap Pelecehan Seksual (Studi Tentang Pengguna KRL)
Disahkan untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik, Universitas Nasional

Disahkan

Jakarta, Agustus 2023

Dosen Pembimbing

Dekan

Drs. Khairul Fuad, M.A.

Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si



LEMBAR PERSETUJUAN

 UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Safira Putri Afiyanti
NPM : 193503516090
Program Studi : Sosiologi
Judul : Respon Pengguna Moda Transportasi Umum Terhadap Pelecehan Seksual (Studi Tentang Pengguna KRL)
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Prodi Sosiologi, Universitas Nasional.

Disetujui untuk diujikan
Jakarta, 26 Juli 2023

Dosen Pembimbing : 
Drs. Khairul Fuad, M.A.

Ketua Program Studi Sosiologi : 
Adilita Pramanti, S.Sos., M.Si

UNIVERSITAS NASIONAL

LEMBAR ORISINILITAS

LEMBAR ORISINILITAS

Saya yang Bertanda – tangan dibawah ini:

Nama : Safira Putri Afiyanti

NIM : 193503516090

Judul Skripsi : Pandangan Pengguna Moda Transportasi Umum Terhadap Pelecehan Seksual (Studi Tentang Pengguna KRL)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan – bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 22/08/2023


METERAI
TEMPIL
83995AKK450906901

Safira Putri Afiyanti
(materai Rp 6000,-)

HALAMAN PENGESAHAN



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Safira Putri Afiyanti
NPM : 193503516090
Program Studi Jurusan : S1 Sosiologi
Judul Skripsi : Pandangan Pengguna Moda Transportasi Umum Terhadap Pelecehan Seksual (Studi Tentang Pengguna KRL)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk dapat memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu-Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang : Dr. Mary Ismowati, M.Si

Ttd.....

Penguji I : Dr. Jeanne Noveline Tedja, S.IP., M.Kesos Ttd.....

Ttd.....

Penguji II : Drs. Khairul Fuad, M.A

Ttd.....

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 22/08/2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Sosiologi Universitas Nasional. Ketertarikan penulis dengan permasalahan dalam skripsi ini adalah pelecehan seksual merupakan kasus yang sering terjadi, khususnya pada moda transportasi umum. Dalam hal ini penulis ingin meneliti bagaimana tanggapan pengguna KRL dalam menanggapi pelecehan seksual. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangat lah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

- a) Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A. selaku Rektor Universitas Nasional
- b) Dr. Erna Ermawati Chotim, S.Sos., M.Si. selaku Pimpinan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Nasional
- c) Adilita Pramanti, S. Sos., M.Si selaku Pimpinan Program Studi Sosiologi
- d) Drs. Khairul Fuad, MA. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini
- e) Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan

f) Teman-teman Sosiologi Angkatan 2019 yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 24 Juli 2023

Safira Putri Afiyanti



ABSTRAK

Nama : Safira Putri Afiyanti

Program Studi : Sosiologi

Judul : Pandangan Pengguna Moda Transportasi Umum Terhadap
Pelecehan Seksual (Studi Tentang Pengguna KRL)

Abstraksi	<p>Pelecehan seksual merupakan suatu isu yang perlu diperiksa dan diatasi secara berkelanjutan karena dapat memiliki dampak yang merusak bagi korban. Pengalaman mengalami pelecehan seksual dapat menyebabkan penderitaan dan rasa sakit baik secara fisik maupun psikologis. Individu yang menjadi korban pelecehan seksual sering kali merasa malu, terhina, marah, stres, cemas, dan takut. Transportasi umum, khususnya KRL menjadi sasaran tempat untuk pelaku melakukan tindakan kejahatan. Data menunjukkan tahun 2019, hingga 2022 sudah terjadi kasus pelecehan seksual di KRL sebanyak 113 kasus. Rumusan yang peneliti ambil dalam penelitian ini adalah bagaimana respon pengguna terhadap pecehan seksual di KRL dengan menggunakan metode peneltian kualitatif deskriptif. Informan dari penelitian ini adalah 8 orang, yang terdiri dari 6 orang perempuan dan 2 laki-laki dengan rentan usia 20-25 tahun, berstatus sebagai mahasiswa aktif/pekerja, dan berdomisili di Jabodetabek. Hasil dari penelitian ini menunjukkan, bahwa 6 dari 8 responden memberikan respon terhadap pelecehan seksual, yaitu memiliki perasaan takut, cemas, dan trauma terhadap pelecehan seksual baik yg mereka alami ataupun hanya sekedar mengetahui, sedangkan 2 responden memberikan respon dalam hal memperhatikan pra-sarana dan juga dalam menanggapi pelaporan korban pelecehan seksual.</p>
Kata Kunci	Pelecehan Seksual, KRL, respon, <i>commuter line</i>
Dosen Pembimbing	Drs. Khairul Fuad, MA.

ABSTRACT

Name : Safira Putri Afyanti

Study Program : Sociology

Title : *Public Transportation Users' View To Sexual Harassment*
(Study on KRL Users)

<i>Abstract</i>	<i>Sexual harassment is an issue that needs to be examined and addressed on an ongoing basis as it can have a devastating impact on victims. The experience of being sexually abused can cause suffering and pain both physically and psychologically. Individuals who are victims of sexual harassment often feel shame, humiliation, anger, stress, anxiety and fear. Public transportation, especially KRL, is a target place for perpetrators to commit crimes. Data shows that in 2019, until 2022 there have been 113 cases of sexual harassment on KRL. The formulation that researchers take in this study is how users respond to sexual harassment in KRL using descriptive qualitative research methods. The informants of this research are 8 people, consisting of 6 women and 2 men with a vulnerable age of 20-25 years, status as active students / workers, and domiciled in Jabodetabek. The results of this study show that 6 out of 8 respondents responded to sexual harassment, namely having feelings of fear, anxiety, and trauma towards sexual harassment whether they experienced or just knew, while 2 respondents responded in terms of paying attention to pre-supplies and also in responding to reporting victims of sexual harassment.</i>
<i>Keywords</i>	<i>Sexual Harassement, KRL, responds, commuter line</i>
<i>Supervisor</i>	<i>Drs. Khairul Fuad, MA.</i>

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.5 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II.....	12
KAJIAN PUSTAKA.....	12
2.1 Penelitian terdahulu.....	12
2.2 Kerangka Konsep	21
2.2.1 Respon	21
2.2.2 Moda Transportasi KRL	24
2.2.3 Pelecehan seksual.....	27
2.3 Konsep Teori	29
2.3.1 Teori Pelecehan Seksual	30
2.3.2 Faktor-Faktor Pelecehan Seksual.....	31
2.3.3 Bentuk-Bentuk Pelecehan Seksual	32
2.3.4 Dampak Pelecehan Seksual	34
2.4 Kerangka Pemikiran	36
BAB III.....	37
Metode Penelitian.....	37
3.1 Pendekatan Penelitian.....	37
3.2 Penentuan Informan.....	38

3.3 Teknik Pengumpulan Data	40
3.3.1 Wawancara.....	40
3.3.2 Dokumentasi	41
3.4 Teknik Analisis Data	41
BAB IV	46
Hasil dan Pembahasan.....	46
4.1 Gambaran Umum Pelecehan Seksual.....	46
4.1.2. Bentuk Bentuk Pelecehan Seksual.....	48
4.1.3 Faktor-Faktor Pelecehan Seksual.....	49
4.1.4 Kasus Pelecehan Seksual	51
4.1.5 Kasus Pelecehan Seksual di KRL.....	53
4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	58
4.2.1 Sejarah Singkat PT KCI.....	58
4.2.2 Visi Misi PT KCI.....	59
4.3 Bentuk Pelecehan Seksual di KRL.....	60
4.4 Respon Pengguna Terhadap Pelecehan Seksual di KRL	69
4.4.1 Respon Kognitif.....	69
4.4.2 Respon Afektif.....	74
4.4.3 Respon Psikomotorik.....	80
4.5 Analisis Teori	85
4.5.1 Pelecehan Seksual.....	85
4.5.2 Faktor Pelecehan Seksual	86
4.5.3 Dampak Pelecehan Seksual	90
5.1 KESIMPULAN	91
5.2 SARAN-SARAN	93
5.2.1 Saran Akademisi.....	93
5.2.2 Saran Praktis.....	93
Daftar Pustaka	
Lampiran	

DAFTAR TABEL

1. Tabel III.1	6
2. Tabel III.1	39
3. Tabel III.2	44
4. Tabel IV.1	57
5. Tabel IV.2	60
6. Tabel IV.3	67
7. Tabel IV.4	73
8. Tabel IV.5	78
9. Tabel IV.6	81



DAFTAR GAMBAR

1. Gambar IV.1

53



