

## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU

- Asikin, Zainal Dan Amiruddin. (2014). Pengantar Metode Penelitian Hukum. Jakarta
- Bogdan Dan Taylor. (1996). Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: PT. Remaja Rosda Karya.
- Fahmi, Irham. (2013). Ekonomi Politik: Teori Dan Realita. Bandung: Alfabeta.
- A, G. John Ikenbarry, D. (1988). The State And American Foreign Economic Policy: In International Organization: Introduction Approaches To Explaining American Foreign Economic Policy . New York: Cornell University Press.
- Harinowo, Cyrillus And Khaidir, Ika Maya Sari. (2021). Towards The Age Of Electric Vehicles. Edited By Mulyono. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Hermanto, A. (2019). Kendaraan Bermotor Listrik Nasional. Sekretariat Jenderal Dan DPR RI: Jakarta.
- Hirschman, Albert. (1958). The Strategy Of Economic Development. New Haven: Yale. University Press.
- Ishaq. (2017). Metode Penelitian Hukum. Bandung: Alfabeta.
- Bound, Kristie, Rachel Briggs, John Holden Dan Samuel Jones. (2007) Cultural Diplomacy. London
- Lindert, Peter H. (1994). Ekonomi Internasional. (Agustinus Subekti, Terjemahan). Jakarta: Bumi Aksara

Mehar, S., Rémy, G., Zeadally, S., & Senouci, S.M. (2015). Smart Management System For A Fleet Of Electric Vehicles. IEEE Transaction Intelligent Transportation Systems.

Mineral, K. E. (2020). Peluang Investasi Nikel Indonesia.

Moleong, Lexy J. (2005). Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Panjaitan, H, & Anner S. (2008). Hukum Penanaman Modal Asing. Jakarta: CV. Indhil Co.

Raco, J. (2010). Metode Penelitian Kualitatif Jenis, Karakteristik Dan Keunggulannya. Jakarts: PT Grasindo.

Salim, Sutrisno, & Budi. (2008). Hukum Investasi Di Indonesia. Rajawali Press; Jakarta.

Saryono. (2010). Metodologi Penelitian Kualitatif Dalam Bidang Kesehatan. Yogyakarta: Nuha Medika.

Soekanto, Soerjono. (2014). Pengantar Penelitian Hukum. Jakarta: UI—Press.

Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D. Bandung: Alfabeta.

Suriasumantri, S . (1985). Filsafat Ilmu. Sinar Harapan. Jakarta

#### **ARTIKEL ONLINE**

Alfianto, Rian. (2023). Baterai Diproduksi Lokal, Mobil Listrik Hyundai Bisa Lebih Murah. Jawapos.com.

- Andri DP, Y. (2019). Akhirnya, IK-CEPA Capai Finalisasi Setelah Perundingan 8 Bulan. *Ekonomibisnis.Com*
- Apindo. (2013). *Facilitating Entrepreneurs And Capacity Building Through The Indonesia-South Korea CEPA*. GBG Indonesia.
- Ariyanto, A. Patunru. (2015). *Hilirisasi*. Kompas.
- Avisena, M. (2015). Apindo Dukung Kelanjutan Perundingan Kemitraan Ekonomi Indonesia-Korea. *Bisnis.Com*.
- BPKM. (2019). Targetkan Percepatan Investasi Korea Selatan, Kepala BKPM Kunjungi Seoul.
- Daniel, Wahyu. 2021. "Hyundai & LG Investasi Pabrik Baterai EV Rp15,9 T Di Karawang,". *CNBC Indonesia*.
- Databoks. (2017). 2012-2016, Perdagangan Indonesia-Korea Selatan Cenderung Turun. *Databoks*.
- Databoks.katadata (2022). *Korsel Janjikan Investasi Rp.100 Triliun Sejak 2010*
- Direktorat Jenderal Perundingan Perdagangan Bilateral. (2021). *IK-CEPA: Langkah Strategis Perkuat Hubungan Bilateral Indonesia-Korea Ke Tahap Yang Lebih Tinggi*. Kementerian Perdagangan.
- Ditjen PPI, Kemendag. (2016). *Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA)*. *Ditjenppi.Kemendag.Go.Id*.
- FTA Center. (2022). *Wamendag: IK-CEPA Peluang Baru Bagi Pertumbuhan Ekonomi Perdagangan, Dan Investasi Indonesia-Korea Selatan*. FTA Center.

- Hariyanti, D. (2014). IK-CEPA: Indonesia Defensif Dalam Perundingan Dengan Korsel. *Bisnis.Com*.
- Hyundai. (2022). Hyundai Perkuat Inovasinya Di Indonesia Melalui Peresmian Pabrik Pertama Di Asia Tenggara. *Hyundai.Com*.
- Indonesia, CNN. (2021). “Moeldoko Ungkap Hasil Survei Minat Beli Mobil Listrik Rendah,”. *CNN Indonesia*.
- Jabarprov. (2021). Pembangunan Pabrik Baterai Akan Dorong Permintaan Kendaraan Listrik. *Jabarprov.Go.Id*.
- KBRI Seoul. (2013) Perundingan CEPA. *Kbriseoul.Kr*.
- Kemendag. (2014) Executive Summary Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement. *Kementerian Perdagangan Republik Indonesia*.
- Kemendag. (2011). Joint Study Group Report: Indonesia Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA). *Jakarta*.
- Kemenperin. (2022). “RI-Korsel Kembangkan Mobil Hijau” *Kementerian Perindustrian Republik Indonesia*.
- Kementerian Perdagangan. (2019). Kembali Dimulai, Perundingan IK-CEPA Ditargetkan Selesai Pada 2019. *Ditjenppi.Kemendag.Go.Id*.
- Kementerian Perindustrian. (2017). “Produsen Otomotif Korea Diminta Tingkatkan Investasi Di Indonesia,”. *Kemenperin.Go.Id*.
- Kemendagri. (2020). Penandatanganan Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement.

Kemlu. (2021). Re-Orient Webinar Series Ep.5: IK-CEPA Diplomasi Indonesia Di Tengah Pandemi.

Kharismawati, M. E (2013). Klausul Investasi IK-CEPA Belum Disetujui Korea. Kontan.Co.Id.

Koran Sindo. (2012). Babak Baru Kerja Sama RI-Korea. Ekbis.Sindonews.Com.

Magdalena. (2019). Dongkrak Perdagangan Dan Investasi, Indonesia-Korea Aktifkan Kembali IK-CEPA. Rri.Co.Id.

Mediaindonesia. (2022). Hyundai Motor Group Ajak Seluruh Pihak Ambil Langkah Sikapi Perubahan Iklim. Mediaindonesia.Com.

Olmasari, T. (2014) Apindo: Soal IK-Cepa, Korsel Banyak Permintaan. Possore.Com

Perindustrian, Kementerian. “Produsen Otomotif Korea Diminta Tingkatkan Investasi Di Indonesia.”. Kemenperin.Co.Id

Prihtiyani, E. (2012). RI-Korea Masuki Babak Baru Kerja Sama Perdagangan. Money.Compas.Com.

Rizkyn Martyasari. (2023). Hyundai Makin Gila, Jor-joran Produksi Mobil Listrik di RI. CNBC Indonesia.

Sani, Ahmad Faiz Ibnu (2020). IK-CEPA Diprediksi Genjot Industri Otomotif Indonesia Dan Korea Selatan. Tempo.

Senorita, Z. (2019, Agust 29). Indonesia Dan Korsel Ulas Teks Draf IK-CEPA. Validnews.Id.

Septiari, D. (2019). Indonesia, South Korea Conclude CEPA Talks. Thejakartapost.

Sirait, Santo. (2020). Produksi Mobil Listrik, Hyundai Diminta Pakai Bahan Baterai Lokal. Carmudi.co.id.

Sormin, Desri Winarti. (2018). Pengaruh Investasi Korea Selatan Melalui Pt. Hankook Tire Indonesia Terhadap Perekonomian Masyarakat Jawa Barat.

Suryanto, (2012). Indonesia-Korea Masuki Babak Baru Kerja Sama Perdagangan. Antaranews.

Udi Santen, "Ini Alasan Hyundai Tidak Membuat Mobil LCGC, ". Mobilianews.

Winarto, Y. (2021). Pabrik Mobil Listrik Hyundai Di Cikarang Mulai Produksi Januari 2022. Kontan.Co.Id.

Winarto, Y. (2022). IONIQ 5, Mobil Listrik Pertama Hyundai Yang Diproduksi Langsung Di Indonesia. Kontan.Co.Id.

## **JURNAL DAN SKRIPSI**

Afyani, (2016). Fluktuasi Investasi Korea Selatan Di Indonesia Tahun 2011-2015.

Agung, M., & Adi, E. A. W. (2022). Peningkatan Investasi Dan Hilirisasi Nikel Di Indonesia. JISIP.

Nur, A. I., & Kurniawan, A. D. (2021). Proyeksi masa depan kendaraan listrik di Indonesia: analisis perspektif regulasi dan pengendalian dampak perubahan iklim yang berkelanjutan. Jurnal Hukum Lingkungan Indonesia.

Cholif, Ulim Maidatul, And Paksi, Arie Kusuma. (2022). "South Korea's Interests Behind The Reactivation Of IK-CEPA Negotiations With Indonesia." Insignia: Journal Of International Relations.

- Dewantoro, F. S. (2022). Kerja Sama Industri Baterai Mobil Listrik Indonesia-Korea Selatan Tahun 2018-2020.
- Fatwa, Z. N. (2022). Pengaruh Perjanjian Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement Terhadap Ekspor Kayu Lapis Indonesia Ke Korea Selatan Sebagai Komoditas Unggulan (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta).
- Fernandez, Manuel. Mariam, Mohamed, Almaazmi. Robinson, Joseph. (2020). Foreign Direct Investment in Indonesia: An Analysis from Investors Perspective. *International Journal of Economics and Financial*.
- Huber, Isabelle. (2021). Indonesia's Nickel Industrial Strategy.
- Ismail, A., & Mulyaman, D. (2018). Pendekatan Behavioralisme Dan Kendala Perundingan Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA). *JURNAL ISIP*.
- Ismail, A., & Mulyaman, D. (2021). Hyundai Investment on Electric Vehicles in Indonesia: a Push-Pull Factor Analysis. *Intermestic: Journal of International Studies*.
- Kusumo, W. I. (2022). Dinamika Kerja Sama Indonesia Dan Korea Selatan Terkait Industri Otomotif Dalam Pengembangan Mobil Ramah Lingkungan (Doctoral Dissertation, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta).
- Novanda, R. Leidy. (2019). Investasi Hyundai Rp 21,8 Triliun Siap Masuk Ke Indonesia Tahun 2019. Jakarta

Puspita, A. V. (2022). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Indonesia Menandatangani Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA) Pada Tahun 2020.

Rahmat, P. S. (2009). Jurnal Penelitian Kualitatif. *Equilibrium*.

Sani, Ahmad. (2022). "IK-CEPA Diprediksi Genjot Industri Otomotif Indonesia Dan Korea .

Santoso, Rizal. S Dan Dewi, Rina. A. (2022). Diplomasi Ekonomi Indonesia Terhadap Korea Selatan Dalam Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA). *Jurnal Hubungan Internasional Indonesia*.

Setiawan, Verna Nano. (2022). "Jokowi Resmikan Proyek Baterai Listrik LG Di Batang Rp 142 T,".

Tenggara, A. P., Budiarto, R., Prawira, A. Y., Prakoso, A. B., & Ibrahim, A. (2021, December). Study on electrical vehicle policy in South Korea as a lesson learning for Indonesia. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*.

Todaro, Michael P. (2000). *Ekonomi Untuk Negara Berkembang : Suatu Pengantar Tentang Prinsip-Prinsip Masalah Dan Kebijakan Pembangunan* .Terj. Agustinus Subekti. Jakarta: Bumi Aksara.

Vebyan, S. (2023). Diplomasi Komersial Indonesia Dalam Menarik Investasi Dari Korea Selatan Pada Industri Kendaraan Listrik (Doctoral dissertation, Universitas Andalas).



Yoon, Yang Seung. (2005). 40 Tahun (1966-2005) Hubungan Indonesia-Korea Selatan. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.



## ORIGINALITY REPORT

**24%**

SIMILARITY INDEX

**23%**

INTERNET SOURCES

**2%**

PUBLICATIONS

**6%**

STUDENT PAPERS

## PRIMARY SOURCES

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | <a href="http://id.123dok.com">id.123dok.com</a><br>Internet Source                             | 2% |
| 2 | <a href="http://journal.aihii.or.id">journal.aihii.or.id</a><br>Internet Source                 | 1% |
| 3 | <a href="http://etd.umy.ac.id">etd.umy.ac.id</a><br>Internet Source                             | 1% |
| 4 | Submitted to Sriwijaya University<br>Student Paper  | 1% |
| 5 | <a href="http://repositori.usu.ac.id">repositori.usu.ac.id</a><br>Internet Source               | 1% |
| 6 | <a href="http://repository.umsu.ac.id">repository.umsu.ac.id</a><br>Internet Source             | 1% |
| 7 | <a href="http://ejournal.mandalanursa.org">ejournal.mandalanursa.org</a><br>Internet Source     | 1% |
| 8 | <a href="http://repository.radenintan.ac.id">repository.radenintan.ac.id</a><br>Internet Source | 1% |
| 9 | <a href="http://core.ac.uk">core.ac.uk</a><br>Internet Source                                   | 1% |