

## BAB V KESIMPULAN

### DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil selama analisis berat dan keseimbangan terhadap pesawat Boeing 737-300 PK-MYY dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil dari perhitungan dalam penentuan letak CG hasilnya adalah *Weight Empty* = 67,838.51 Lbs (30770 Kg), *CG MAC %* = 5.8%, *Balance Arm* (BA) = 633.41. Hasil tersebut merupakan jumlah dari perhitungan dari masing masing bagiannya.
2. Dari hasil perhitungan tersebut maka dapat diketahui letak CG pada pesawat Boeing 737-300 yang dimana hasilnya memenuhi standar sesuai dengan *manual book aircraft* Boeing 737-300 yaitu dengan batas limit beban maksimum = 47627 Kg, limit CG mac 5% (forward) - 26 % (aft), dan limit balance arm (BA) atau body btation (BS) yaitu di antara 540 inch sampai dengan 727 inch. Oleh karena itu hal tersebut dapat menjadi acuan dalam penentuan letak CG pada pesawat Boeing 737-300.

#### 5.2. Saran

1. Sebelum melakukan penelitian selalu memperhatikan ketelitian dalam melakukan perhitungan berat dan keseimbangan supaya tidak ada ke keliruan dalam mendapatkan hasil data yang di peroleh
2. Ketika melakukan perhitungan berat dan keseimbangan selalu mengikuti prosedur yang sudah ada sesuai standar operasional dan selalu menggunakan buku pedoman *manual book aircraft*.