

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan sampai dengan tahapan implementasi sistem, dapat disimpulkan bahwa :

1. Sistem pakar mendiagnosa kerusakan sepeda motor vario 125 bertujuan membantu pihak *showroom* damai motor dalam melakukan diagnosa atau perkiraan kerusakan beserta solusinya guna meminimalisir kesalahan diagnosa kerusakan yang akan mengakibatkan berkurangnya keuntungan dalam penjualan sepeda motor tersebut.
2. Aplikasi ini juga memiliki fitur penyimpanan *stock* barang, sehingga dapat dengan mudah mengetahui barang apa saja yang sudah habis maupun barang apa saja yang masih tersedia.
3. Melalui hasil uji coba dengan menggunakan metode *usability testing SEQ*, aplikasi ini **MUDAH** digunakan oleh *user* dengan tingkat kemudahan sebesar 71,42% dan berdasarkan jawaban *responden* metode *certainty factor* lebih mudah dipahami oleh user ketimbang metode *forward chaining*.
4. Aplikasi ini sangat mudah untuk digunakan karena berbasis android, *user* hanya perlu menginstall aplikasi dan langsung dapat digunakan pada *smartphone*, ketimbang menggunakan web yang harus mencari alamat web terlebih dahulu.

5.2 Saran

Dalam penelitian ini penulis menyadari masih terdapat kekurangan, untuk itu penulis memberikan saran untuk penelitian selanjutnya agar penelitian ini menjadi lebih baik lagi. Adapun saran yang diberikan yakni :

1. Penulis menyarankan untuk memperbanyak gejala – gejala kerusakan sepeda motor lainnya baik sepeda motor matic ataupun sepeda motor dengan transmisi manual.
2. Memperbanyak rule atau aturan dari metode *certainty factor* dan *forward chaining*.
3. Mewawancarai pakar lebih dari 3 orang untuk di bandingkan dan mendapatkan kesimpulan sebagai acuan nilai yang akan dipakai, semakin banyak pakar yang diwawancarai akan semakin *valid* nilai dan *rule* tersebut. sehingga dapat dijadikan acuan dalam membuat sistem pakar.
4. Menambahkan fitur untuk metode lainnya sehingga pengguna dapat memakai aplikasi ini dengan metode diagnosa yang lebih banyak lagi.

