

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Dwijowijoto, R. N. (2003). *Kebijakan Publik Formulasi, Implementasi dan Evaluasi*. Jakarta: PT. Alex Media Komputindo.
- Familoni, K. (2004). *The Role of Economic and Social Infrastructure in Economic Development: A Global View*.
- Nazir, M. (2011). *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Rustiadi, E. (2011). *Rancangan dan Pembangunan Daerah*. Indonesia: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Siagian, P. (2005). *Filsafat Administrasi*. Jakarta: Gunung Agung.
- Subarsono. (2011). *Analisis Kebijakan Publik (Konsep, Teori, dan Aplikasi)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiyono. (2009). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV Alfabeta.
- Tatom, J. (1993). *Paved with Good Intentions; the Mythical National Infrasrtucture Crisis Policy Analysis*. Washington, DC: ato Institute.
- Winarno, B. (2008). *Kebijakan Publik*. Jakarta: PT. Buku Kita.

Jurnal

- Maulini, L. (n.d.). Fungsi dan Peran Lajur Pedestrian bagi Pejalan Kaki (Sebuah Studi Bandung Terhadap Pejalan Kaki). *NALAR'S*, 9(2).
- Nurraei, A Nurasa, H., & Widianingsih. Implementasi Agenda sanitasi Total Berbasis Masyarakat Di Kota Bandung. Upaya implementasi kebijakan ditelaah dari upaya kebijakan dan revolusi sosial serta politik, dimana kebijakan yang diciptakan oleh pemerintah bertujuan untuk mengadakan pemulihan atau revolusi dalam masyarakat sebagai kelompok sasaran.

Peraturan Perundang-Undangan

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 03/PRT/M/2014 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan

Website

- Jakarta, D. B. (2022). *Visi Misi*. Retrieved Februari 9, 2023, from <https://binamarga.jakarta.go.id/visi-misi/>



LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Pedoman Wawancara

Dimensi	Suku Dinas Bina Marga Kota Jakarta Pusat	Masyarakat Pengguna Pedestrian di Jalan Ir. Juanda
Kebijakan yang Diidealkan <i>(Idealized Policy)</i>	1. Bagaimana cara Suku Dinas Bina Marga membuahk informasi kepada instansi yang terkait dalam pembangunan pedestrian?	1. Apakah anda mendapat cukup informasi tentang pembangunan pedestrian?
	2. Apakah informasi yang diberikan mengenai kebijakan pembangunan pedestrian sudah membuahk kejelasan dan kepatuhan dalam realisasi kebijakannya?	
	3. Bagaimana cara Suku Dinas Bina Marga melaksanakan koordinasi dengan instansi terkait agar pembangunan pedestrian dapat berjalan selaras tujuan?	
Sasaran <i>(Target Groups)</i>		1. Apakah pendapat anda mengenai implementasi pembangunan pedestrian tersebut?
		2. Dalam pandangan anda selaku masyarakat apa dampak positif dari realisasi implementasi

		pembangunan pedestrian tersebut?
		3. Dalam pandangan anda bagaimana pelayanan yang diberikan dalam menciptakan implementasi pembangunan pedestrian tersebut? Apakah sudah cukup memuaskan?
		4. Apa saja kekurangan yang anda rasakan dalam pelayanan dari implementasi pembangunan pedestrian tersebut?
		5. Apakah fasilitas yang diberikan sudah cukup baik? Apa harapan anda selaku masyarakat dengan adanya pembangunan pedestrian tersebut?
Organisasi yang Bertanggung	1. Bagaimana pendapat anda mengenai implementasi tersebut?	
	2. Bagaimana kesiapan Suku Dinas Bina Marga dalam	

<p>Jawab <i>(Implementing Organization)</i></p>	realisasi agenda implementasi tersebut?	
	3. Apakah tujuan dilaksanakannya implementasi tersebut?	
	4. Apa saja yang telah berhasil dicapai dalam realisasi pembangunan pedestrian tersebut?	
	5. Apa saja fasilitas yang diberikan Suku Dinas Bina Marga dalam realisasi implementasi tersebut?	
	6. Adakah fasilitas tambahan yang diberikan Suku Dinas Bina Marga jika mengalami kendala?	
	7. Apa harapan anda selaku Suku Dinas dalam pengimplementasian Pembangunan Pedestrian tersebut?	
	<p>Faktor Lingkungan <i>(Environmental Organization)</i></p>	1. Apa saja kendala/hambatan yang dialami Suku Dinas Bina Marga dalam realisasi pembangunan pedestrian?
2. Apa saja upaya Suku Dinas		

	Bina Marga dalam menanganai kendala/hambatan yang terjadi dalam pembangunan pedestrian?	
--	---	--



Lampiran 2 Transkrip Wawancara

TRANSKRIP WAWANCARA

INFORMAN 1

Informan Penelitian	:	Kepala Seksi Jalan, Jembatan dan Kelengkapan Jalan
Tempat	:	Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta pusat
Hari dan Tanggal	:	Rabu, 25 Januari 2023
Waktu	:	10.00 WIB

Peneliti : Menurut bapak, bagaimana cara Suku Dinas Bina Marga memberikan informasi kepada organisasi yang terkait dalam pembangunan pedestrian?

Informan : Berbicara mengenai pembangunan pedestrian di jalan Ir Juanda Jakarta Pusat terdapat 7 titik lokasi pembangunan pedestrian pejalan kaki yakni di Jalan Pecenongan, Jalan Penataran, Jalan Raden Saleh, Jalan Gereja Theresia, Jalan Agus Salim (Sabang), Jalan Yusuf Adiwinata, Pasar Baru dan wilayah Gambir (Jalan Merdeka Timur dan Merdeka Selatan), ujar Yudha Catur Suharnanto selaku Kepala Seksi Jalan, Jembatan dan Kelengkapan Jalan. Untuk kelancaran pembangunan trotoar/pedestrian, kami minta kepada camat, dan Intansi terkait sebelum pekerjaan berjalani agar disosialisasikan terlebih dahulu, agar mereka tahu akan ada pekerjaan pembangunan trotoar. Camat, lurah dan Satpol PP supaya bisa berkomunikasi dengan gedung sekitarnya. Mungkin satu atau dua pedagang bisa ditampung di kantin mereka, supaya

nanti saat pembangunan dan setelah dibangun tidak ada lagi pedagang di trotoar. Karena pejalan kakipun perlu juga kita jamin kenyamanan dan keamanannya, Keberadaan trotoar yang lebar dan panjang hingga ke Jalan Juanda, Pasar Baru dan Masjid Istiqlal, menjadikan kawasan yang terintegrasi dan dapat dinikmati oleh pejalan kaki, ramah disabilitas, pesepeda juga bisa dijadikan sarana berolahraga, Kami pastikan setelah revitalisasi trotoar rampung akan lebih bermanfaat dan bagus secara estetika, keamanan dan lain-lain.

Peneliti : Menurut bapak, bagaimana kesiapan Suku Dinas Bina Marga dalam pelaksanaan program implementasi tersebut?

Informan : Pembangunan pedestrian di jalan Ir. Juanda termasuk dalam program pembangunan Publik Street bersama 7 titik lainnya yakni, di Jalan Pecenongan, Jalan Raden Saleh, Jalan Penataran, Jalan Agus Salim (Sabang), Jalan Gereja Theresia, Jalan Yusuf Adiwinata, Pasar Baru, dan wilayah Gambir (Jalan Merdeka Timur dan Merdeka Selatan). Program Ini sudah di rapatkan di kantor walikota Jakarta Pusat

Peneliti : Menurut bapak, apa saja yang telah berhasil dicapai dalam pelaksanaan pembangunan pedestrian tersebut?

Informan : Dinas Bina Marga juga telah bekerjasama dengan lurah Gambir untuk melakukan berbagai sosialisasi mengenai pembangunan pedestrian di area tersebut kepada para warga agar tidak mengganggu aktifitas warga, ruas pedestrian yang akan dibangun di wilayah

tersebut dalam rangka pembangunan publik street. Di dalam pembangunan tersebut perlu adanya sterilisasi lokasi karena di situ ada pedagang, parkir, pohon, dan lain sebagainya.

- Peneliti : Menurut bapak, apa saja fasilitas yang diberikan Suku Dinas Bina Marga dalam pelaksanaan implementasi tersebut?
- Informan : Seperti yang disebutkan di dalam Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 45 Ayat 1 bahwa Trotoar merupakan Fasilitas pendukung penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Mekan dari itu pemprov kota Jakarta Pusat menyediakan fasilitas seperti lampu penerangan jalan, lintasan bagi pesepeda dan jalur bagi masyarakat berkebutuhan khususnya tunanetra.
- Peneliti : Apa saja kendala/hambatan yang dialami Suku Dinas Bina Marga dalam pelaksanaan pembangunan pedestrian?
- Informan : Ada beberapa hambatan pada saat awal mula pembangunan pedestrian di jalan ini para Pengusaha di kawasan Juanda Jakarta Pusat, mendukung penataan lingkungan, akan tetapi mereka menolak pengurangan area parkir. Mereka beralasan berkurangnya area parkir kendaraan ini nanti akan membuat omset usaha menjadi anjlok hingga 75 persen dari pendapatan sekarang.

Peneliti : Apa saja upaya Suku Dinas Bina Marga dalam menanganai kendala/hambatan yang terjadi dalam pembangunan pedestrian?

Informan : Padahal yang idealnya, lahan parkir di kawasan Jalan Ir.Juanda dapat ditambah, hal itu bertujuan agar pengusaha bisa lebih mendapat penghasilan yang maksimal dari usahanya. Padahal kami sudah berdiskusi dengan pihak koordinator Parkir DKI Jakarta untuk mendengarkan keluhan yang di ungkapkan oelh beberapa pengusaha dan kamu telah mengekonsep dengan menyediakan lahan parkir yang cukup luar bagi mereka



TRANSKIP WAWANCARA

INFORMAN 2

Informan Penelitian	:	Dahlia
Tempat	:	Jalan. Ir Juanda
Hari dan Tanggal	:	Rabu, 25 Januari 2023
Waktu	:	13.00 WIB

Peneliti : Menurut anda selaku masyarakat apa dampak positif dari pelaksanaan implementasi pembangunan pedestrian tersebut?

Informan : Menurut saya si, sangat membuat nyaman para pejalan kaki yang melintasi trotoar ini. Karena memang luas dari trotoar yang di lebarkan karena memang karena saya tinggal di daerah sini merasakan dampaknya karena trotoar sebelumnya sangat kecil ruasnya dan banyak di gunakan untuk parkir dan ada beberapa pedagang yang berdagang di ruas jalan.

TRANSKIP WAWANCARA

INFORMAN 3

Informan Penelitian	:	Pak Gunawan
Tempat	:	Jalan. Ir Juanda
Hari dan Tanggal	:	Rabu, 25 Januari 2023
Waktu	:	13.15 WIB

Peneliti : Apakah anda mendapat cukup informasi tentang pembangunan pedestrian?

Informan : Kalau di tanya suda mendapat kabar mengenai ingin adanya pembangunan pedestrian di jalan juanda ini si saya belum mendapat info dari dinas terkait ya, tapi dengar desas desus dari warga sekitar si sudah banyak yang berkomentar mengenai pembangunan pedestrian di tempat ini. Menurut saya si dinas terkait masih kurang memberikan sosialisasi kepada warga atau masyarakat yang menggunakan moda transportasi seperti kereta atau busway.

Peneliti : Apa saja kekurangan yang anda rasakan dalam pelayanan dari implementasi pembangunan pedestrian tersebut?

Informan : Terkait dengan masih adanya pengendara yang parkir dan para pedagang yang masih berjualan di atas pedestrian tersebut menurut saya si pemerintah pusat mengeluarkan aturan tegas dan memberikan sangsi tegas bagi yang masih nekat berjualan dan parkir tidak di area yang semestinya telah di sediakan. Tapi secara keseluruhan pembangunan pedestrian ini sudah sangat baik dan sangat membantu para pejalan kaki.

TRANSKIP WAWANCARA

INFORMAN 4

Informan Penelitian	:	Kak Revi
Tempat	:	Jalan. Ir Juanda
Hari dan Tanggal	:	Rabu, 25 Januari 2023
Waktu	:	13.30 WIB

Peneliti : Menurut anda selaku masyarakat apa dampak positif dari pelaksanaan implementasi pembangunan pedestrian tersebut?

Informan : Trotoar setelah adanya pembangunan ini sangat nyaman dan sangat memudahkan para pejalan kaki yang melintasi trotoar tersebut, apalagi dengan di buatnya lajur khusus untuk pesepeda dan lajur untuk penderita tunanetra. Tapi masih ada sedikit kekurangan sebab masih ada yang menggunakan untuk parkir dan masih ada beberapa pedagang kaki lima yang masih membandel untuk berdagang di atas trotoar tersebut.

Peneliti : Apakah pendapat anda mengenai implementasi pembangunan pedestrian tersebut?

Informan : Terkait dengan masih adanya pengendara yang parkir dan para pedagang yang masih berjualan di atas pedestrian tersebut dalam pandangan saya si pemerintah pusat mengeluarkan aturan tegas dan membuahkan sanksi tegas bagi yang masih nekat berjualan dan parkir tidak di area yang semestinya telah di sediakan. Tapi secara keseluruhan

pembangunan pedestrian ini sudah sangat baik dan sangat membantu para pejalan kaki.



TRANSKIP WAWANCARA

INFORMAN 5

Informan Penelitian	:	Pak Sulistyو
Tempat	:	Jalan. Ir Juanda
Hari dan Tanggal	:	Rabu, 25 Januari 2023
Waktu	:	14.00 WIB

Peneliti : Apakah anda mendapat cukup informasi tentang pembangunan pedestrian?

Informan : Saya sudah mendapatkan informasi mengenai pembangunan pedestrian pada jalan ini, saya mendapat informasi melalui sosial media dan dalam pandangan saya dengan adanya pembangunan pedestrian ini agak sedikit mengganggu para pejalan kaki sebab proyek yang di kerjakan cukup lebar tapi saya harap akan mengurangi angka kecelakaan pejalan kaki sebab lebar pedestrian yang di tambah agar membuahkan rasa nyaman kepada pejalan kaki.

DOKUMENTASI



Jalan Ir. Juanda Jakarta Pusat

UNIVERSITAS NASIONAL



Wawancara dengan Pengguna Jalan Ir. Juanda Jakarta Pusat

Surat Izin Penelitian Kepada Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
TERAKREDITASI BAN-PT

Jl. Sawo Manila No. 61, Pejaten, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12520
Telp. (021) 70737624, 7806700 Ext.146, Fax. 7802718-7802719
Homepage : <http://www.unas.ac.id> Email : info@unas.ac.id

Nomor : 174/NA/P/1 /2023 Jakarta, 20 Januari 2023
Lamp : -
Perihal : Permohonan Penelitian dan Informasi Data

Kepada Yth : Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat

Dengan hormat,

Bersama ini kami perkenalkan dengan hormat mahasiswa di bawah ini:

Nama : Adi Khusumo Satrio Kuncoro
Nomor Induk Mahasiswa : 193515516023
Prodi/Konsentrasi : Administrasi Publik
Alamat Rumah : Jl. Kebagusan Gang Mawar No. 27
HP : 081806106921

Mahasiswa tersebut bermaksud melakukan penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan Judul: **Implementasi Pembangunan Pedestrian di Jalan Ir. Juanda Jakarta Pusat,**
Dengan Dosen Pembimbing : Dr. Zulmasyhur, M.Si

Sehubungan dengan hal tersebut, mohon kiranya Bapak/Ibu dapat memberikan bantuan seperlunya.

Demikian atas perhatiannya dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wakil Dekan,

Dr. Bhakti Nur Avianto, M.Si

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Adi Khusumo Satrio Kuncoro
NPM : 193515516023
Tempat Tanggal Lahir : Jakarta, 11 Juni 2001
Agama : Islam
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Jalan Kebagusan Besar Gg Mawar No 27, Rt.08
Rw.05
Nomor Telpon/Hp : 081806106921
Email : Adikhusumo0@gmail.com

Pendidikan Formal

(2007-2013) : SD Yasporbi III
(2013-2016) : SMP Negeri 218 Jakarta
(2016-2019) : SMK Negeri 25 Jakarta
(2019-2023) : Universitas Nasional



skripsi adi khusumo

ORIGINALITY REPORT

21 %
SIMILARITY INDEX

18 %
INTERNET SOURCES

5 %
PUBLICATIONS

14 %
STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Universitas Nasional Student Paper	7 %
2	repository.unas.ac.id Internet Source	2 %
3	repository.uin-suska.ac.id Internet Source	2 %
4	repository.umsu.ac.id Internet Source	1 %
5	adoc.pub Internet Source	1 %
6	id.wikipedia.org Internet Source	1 %
7	dishub.ntbprov.go.id Internet Source	1 %
8	Submitted to Yonkers High School Student Paper	1 %
9	eprints.untirta.ac.id Internet Source	1 %

10	digilibadmin.unismuh.ac.id Internet Source	<1 %
11	eprints.umm.ac.id Internet Source	<1 %
12	bestaripedia.com Internet Source	<1 %
13	Submitted to Universitas Jenderal Soedirman Student Paper	<1 %
14	jurnal.umj.ac.id Internet Source	<1 %
15	jurnal.umsb.ac.id Internet Source	<1 %
16	jmiap.ppj.unp.ac.id Internet Source	<1 %
17	laskarpemudastan.blogspot.com Internet Source	<1 %
18	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %
19	pusat.jakarta.go.id Internet Source	<1 %
20	repository.uksw.edu Internet Source	<1 %
21	journal.unpar.ac.id Internet Source	<1 %

22	Submitted to LL DIKTI IX Turnitin Consortium Part II Student Paper	<1 %
23	docplayer.info Internet Source	<1 %
24	blog.ub.ac.id Internet Source	<1 %
25	lib.unnes.ac.id Internet Source	<1 %
26	id.123dok.com Internet Source	<1 %
27	www.dhi.koran-jakarta.com Internet Source	<1 %
28	Submitted to Badan PPSDM Kesehatan Kementerian Kesehatan Student Paper	<1 %
29	Submitted to Universitas Andalas Student Paper	<1 %
30	etheses.uin-malang.ac.id Internet Source	<1 %
31	genjaku15.blogspot.com Internet Source	<1 %
32	repository.untar.ac.id Internet Source	<1 %

33	ejournal3.undip.ac.id Internet Source	<1 %
34	repository.ub.ac.id Internet Source	<1 %
35	repository.umnaw.ac.id Internet Source	<1 %
36	repository.upnvj.ac.id Internet Source	<1 %
37	www.scribd.com Internet Source	<1 %
38	digilib.unila.ac.id Internet Source	<1 %
39	press.unisri.ac.id Internet Source	<1 %
40	repository.unpkediri.ac.id Internet Source	<1 %
41	www.feedage.com Internet Source	<1 %
42	123dok.com Internet Source	<1 %

