

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aziz, As. 2016. "Pengertian Baja." *umg.ac.id*. BAB II.pdf (April 3, 2021).
- [2] Heriyana and bukti tarigan. 2010. "karakterisasi material poros engkol." *Repository.unpas.ac.id* (September 21, 2021)
- [3] Heirizal Riadi 2019. "analisa tegangan dan modal pada poros engkol motor bakar satu silinder." *Repository.umsu.ac.id* (September 22, 2021)
- [4] Devi, E. F. (2017). *Micro Tester*.
- [5] Fauzan. (2013). *Pengujian Kekerasan (Brinell, Vickers, Rockwell, Shore / Ekuotip)*.
- [6] Muhammad fariz. (2017). "crankshaft dan flywheel".
- [7] Ahmad wiladun, (2017). "identifikasi keretakan pada crankshaft." *eprints.ums.ac.id* (september 30,2021).
- [8] S.M Yunus,(2018). "perbandingan kekerasan dan struktur mikro material crankshaft." *Jurnal.mesin.itm.ac.id* (oktober 01,2021).
- [9] Eo, Lisendra (2015). "crankshaft menjadi suatu komponen utama pada mesin" *eprints.polsri.ac.id* (november 01,2021).
- [10] Muhammad arif (2020). "proses perbaikan crankshaft." *Ums.ac.id*.BAB II.pdf (november 01 2021).

Skripsi Analisis Perbandingan Kualitas Material Poros Penggerak Pada Kendaraan Roda Dua Kapasitas 110 CC

ORIGINALITY REPORT

17%

SIMILARITY INDEX

15%

INTERNET SOURCES

7%

PUBLICATIONS

8%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	www.scribd.com Internet Source	4%
2	Ahmad Zayadi, Sungkono, Masyhudi, Ekky Setyawan T. "Pengaruh Waktu Tempering terhadap Karakter Baja s45c Pasca Quenching pada 950oc dan Tempering 500 C", Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, 2022 Publication	2%
3	www.researchgate.net Internet Source	2%
4	es.scribd.com Internet Source	2%
5	pt.scribd.com Internet Source	1%
6	text-id.123dok.com Internet Source	1%
7	adoc.pub Internet Source	1%