

**IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN
2009 TENTANG PENERBANGAN TERKAIT PEMBERIAN GANTI
KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI
KAJIAN KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)**

*IMPLEMENTATION OF ARTICLE 141 OF LAW NUMBER 1 YEAR 2009
CONCERNING FLIGHT RELATED TO THE PROVISION OF DAMAGES
DUE TO AIR ACCIDENT (SRIWIJAYA AIR ACCIDENT STUDY SJ-182)*

TEGAR KHAIRIVAN

NPM: 183112330050074



PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM

2022

**IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN
2009 TENTANG PENERBANGAN TERKAIT PEMBERIAN GANTI
KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI
KAJIAN KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)**

TEGAR KHAIRIVAN

NPM: 183112330050074

**Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Hukum**



PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM

2022

TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI

JUDUL SKRIPSI : IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG-UNDANG
NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN
TERKAIT PEMBERIAN GANTI KERUGIAN AKIBAT
KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI KAJIAN
KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)

Skripsi ini telah kami pertahankan dihadapan Tim Penguji pada Tanggal 26 Agustus
2022. Dinyatakan **LULUS** dengan Nilai A.

Jakarta, 01 September 2022

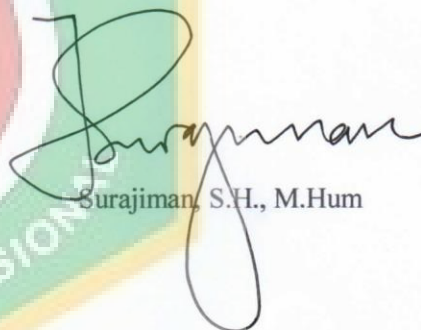
Mengetahui,

Dekan

Pembimbing



Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.S.



Surajiman, S.H., M.Hum

Tim Penguji

Ketua

Anggota

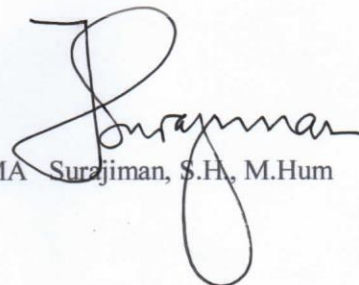
Anggota



Devarita, S.H., Sp.1., M.H.



Ummu Salamah, S.Ag., S.H., MA



Surajiman, S.H., M.Hum

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : TEGAR KHAIRIVAN
Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 20 Februari 2001
Nomor Pokok Mahasiswa : 183112330050074
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum
Alamat : Puri Pamulang Blok H2/37 RT. 05 RW. 09
Kelurahan Bambu Apus Kecamatan
Pamulang Kota Tangerang Selatan 15415
Email : tegarkhairivannn@gmail.com
Handphone : 08176734035

Melalui surat ini saya memberi pernyataan sesungguhnya bila skripsi ini yang saya buat berjudul **“IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN TERKAIT PEMBERIAN GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI KAJIAN KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)”** merupakan karya saya sendiri, serta belum pernah terpublikasikan oleh siapa saja. Seluruh data yang saya gunakan pada skripsi ini terlaksana dengan penelitian kepustakaan. Jika di kemudian hari skripsi ini terbukti sebagai hasil plagiat, maka saya berkenan mempertanggung jawaban secara hukum berdasar pada undang-undang yang berlaku. Atas dasar itulah, pernyataan ini penulis buat dengan sungguh-sungguh dan tidak ada unsur pemaksaan dari siapa saja.

Jakarta, 03 Agustus 2022



Tegar Khairivan

ABSTRAK

Program Sarjana Universitas Nasional

Program Studi Ilmu Hukum

Skripsi, (03 Agustus 2022)

- A. Nama** : Tegar Khairivan
- B. Nomor Pokok** : 183112330050074
- C. Judul Skripsi** : **IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN TERKAIT PEMBERIAN GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI KAJIAN KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)**
- D. Jumlah Halaman** : Halaman Pengantar (x), Halaman Isi Skripsi 79, Tahun Pembuatan 2022
- E. Isi Abstrak** : Penelitian ini mengenai implementasi Pasal 141 Undang-Undang nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan terkait pemberian ganti kerugian akibat kecelakaan pesawat udara dengan studi kajian kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ-182. Rumusan masalah yang diteliti ada 2, yaitu: Bagaimana tanggung jawab pengangkut terhadap penumpang yang mengalami kecelakaan pesawat udara menurut hukum nasional dan internasional dan Bagaimana implementasi Pasal 141 Undang-Undang nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan pada kasus kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ-182. Pasal 141 Undang-Undang nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan menjelaskan bahwa pengangkut bertanggung jawab kepada penumpang yang meninggal dunia, cacat tetap, maupun luka-luka jika terjadi kecelakaan pesawat udara. Ketentuan tersebut diberlakukan pada kasus kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ-182 tahun 2021 lalu. Skripsi ini ditulis dengan menggunakan metode penelitian yuridis empiris, data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder meliputi: bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier. Teknik pengumpulan data melalui wawancara kepada pihak terkait dan studi kepustakaan (library research). Setelah melakukan penelitian, penulis menemukan bahwa Sriwijaya Air tidak sepenuhnya melaksanakan tanggung jawabnya dalam pembayaran ganti kerugian kepada ahli waris korban sehingga implementasi Pasal 141 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan belum terlaksana dengan baik.
- F. Daftar Pustaka** : 20 Buku, 6 Artikel, 7 Jurnal dan Skripsi, 5 Peraturan perundang-undangan
- G. Dosen Pembimbing** : Surajiman, S.H., M.Hum

ABSTRACT

National University Undergraduate Program

Legal Studies Program

Thesis, (3rd August, 2022)

- A. Name** : Tegar Khairivan
- B. Main Number** : 183112330050074
- C. Thesis Title** : **IMPLEMENTATION OF ARTICLE 141 OF LAW NUMBER 1 YEAR 2009 CONCERNING FLIGHT RELATED TO THE PROVISION OF DAMAGES DUE TO AIR ACCIDENT (SRIWIJAYA AIR ACCIDENT STUDY SJ-182)**
- D. Number of Pages** : Introductory Page (x), Thesis Content Page 79, Year of Manufacture 2022
- E. Contents Abstract** : This research is about the implementation of Article 141 of Law number 1 of 2009 concerning Aviation related to the provision of compensation due to aircraft accidents with the study of the Sriwijaya Air SJ-182 aircraft crash study. There are 2 formulations of the problems studied, namely: How is the responsibility of the carrier to passengers who have an airplane accident according to national and international law and How is the implementation of Article 141 of Law Number 1 of 2009 concerning Aviation in the case of the Sriwijaya Air SJ-182 plane crash. Article 141 of Law number 1 of 2009 concerning Aviation explains that the carrier is responsible for passengers who die, are permanently disabled, or are injured in the event of an aircraft accident. This provision applies to the case of the Sriwijaya Air SJ-182 plane crash in 2021. This thesis was written using empirical juridical research methods, the data used are primary data and secondary data include: primary legal materials, secondary legal materials, and tertiary legal materials. Data collection techniques through interviews with related parties and library research (library research). After conducting research, the authors found that Sriwijaya Air did not fully carry out its responsibilities in paying compensation to the victim's heirs so that the implementation of Article 141 of Law Number 1 of 2009 concerning Aviation had not been carried out properly.
- F. Bibliography** : 20 Books, 6 Articles, 7 Journals and Thesis, 5 Legislations
- G. Supervisor** : Surajiman, S.H., M.Hum

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT dan Nabi besar Muhammad SAW sebagai Rasul-Nya, yang telah melimpahkan berkah, rahmat, dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN TERKAIT PEMBERIAN GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA (STUDI KAJIAN KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182)”. Maksud dan tujuan dari penulisan skripsi ini semata-mata untuk memenuhi persyaratan dalam mendapatkan gelar Sarjana Hukum Jurusan Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Nasional.

Keberhasilan ini tentu tidak datang pada sendirinya melainkan melalui kerja keras dan usaha penulis. Adapun do'a dari kedua Orang Tua, maka dari itu penulis ingin berterimakasih sedalam-dalamnya kepada Papi dan Mama yang sangat penulis cintai, berkat do'a restu mereka lah Penulis bisa menempuh dan menyelesaikan pendidikan hingga ke jenjang perguruan tinggi ini. Penulis pun ingin berterimakasih atas petunjuk dan bimbingan dari Dosen Pembimbing penulis yaitu Bapak Surajiman, S.H., M.Hum yang telah banyak membantu dan selalu sabar untuk memberikan bimbingan dalam proses penyusunan skripsi ini, terima kasih juga karena telah banyak meluangkan waktu disela-sela kesibukan pekerjaannya, serta bantuan dari pihak-pihak lainnya. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A., selaku Rektor Universitas Nasional;
2. Bapak Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.S., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional;
3. Bapak Dr. Mustakim, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional;

4. Bapak Masidin, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Nasional;
5. Ibu Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H., selaku Pembimbing Akademik selama menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Nasional;
6. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu pengetahuannya selama proses perkuliahan;
7. Kepada seluruh staf Sekretariat Fakultas Hukum Universitas Nasional yang telah membantu proses administrasi selama penulis menempuh pendidikan;
8. Untuk teman-teman tercinta dalam perkuliahan yaitu M. Ardian Dwi Syahputra, S.H., Adiatma Nugroho, S.H., Husein, S.H., Thariq Muhammad Zidan, S.H., Fikri Alfarizqi, S.H., Dedi Irwan, S.H., Rifqi Fadillah, S.H., terima kasih atas canda tawa, kebahagiaan, dan suka duka yang dibagi bersama;
9. Untuk Hestiningrum yang selalu support dan mendukung penulis untuk terus dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik;
10. Seluruh teman-teman Fakultas Hukum Universitas Nasional Angkatan 2018, terima kasih atas dukungan dan tetap semangat kalian semua.

Dalam penulisan skripsi ini, masih banyak kekeliruan dan kekurangan. Untuk itu, Penulis sangat berharap adanya saran dan kritik yang bersifat membangun sebagai perbaikan dalam penulisan mendatang.

Akhir kata Penulis berharap semoga dengan penulisan skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat untuk kita semua.

Jakarta, 03 Agustus 2022

Tegar Khairivan

DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	6
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual.....	8
E. Metode Penelitian	13
F. Sistematika Penulisan	17
BAB II ATURAN TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT TERHADAP PENUMPANG YANG MENGALAMI KECELAKAAN PESAWAT UDARA MENURUT HUKUM NASIONAL DAN HUKUM INTERNASIONAL	19
A. Pengangkutan Udara.....	19
B. Subjek Hukum Pengangkutan Udara.....	22
C. Perjanjian Pengangkutan.....	25
D. Kewajiban Pengangkut.....	28
E. Tanggung Jawab Pengangkut.....	29
BAB III FAKTA HUKUM TENTANG PERISTIWA DAN KERUGIAN SEBAGAI DASAR HAK MENUNTUT ATAS KECELAKAAN PESAWAT	44
A. Kronologis Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182	44
B. Daftar Manifest Penumpang Pesawat Sriwijaya Air SJ-182	58
C. Daftar Nama Pembayaran Ganti Kerugian Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182	62

**BAB IV ANALISIS IMPLEMENTASI PASAL 141 UNDANG-UNDANG
NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN OLEH MASKAPAI
PENERBANGAN SRIWIJAYA AIR SEBAGAI PENGANGKUT 65**

A. Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Korban Kecelakaan Pesawat Udara Menurut
Hukum Nasional dan Internasional 65

B. Penerapan Pasal 141 Undang-Undang Penerbangan Terhadap Kecelakaan Pesawat
Sriwijaya Air SJ-182..... 69

BAB V PENUTUP 77

A. Kesimpulan 77

B. Saran..... 79

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR LAMPIRAN

1. Berita Acara Sidang Skripsi
2. Surat Keputusan Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional Nomor:
149/DK-FH/X/2021
3. Surat Permohonan Mendapat Bahan Penelitian/Data Nomor: 70/DK-
FH/III/2022
4. Laporan Perkembangan Penyelesaian Ganti Rugi Kepada Ahli Waris
Korban Kecelakaan Pesawat Udara SJ 182 Nomor: 282/EXT/DIR/VII/2022
5. Copy Of Daftar Pembayaran Asuransi Pax Crew SJ 182 Update 3
6. Naskah Terjemahan *Convention for the unification of certain rules for
international carriage by air* (Konvensi Montreal 1999)
7. Turnitin

