

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Allison, Graham T., & Philip Zelikow. (1999). *Essence of Decision: Explaining the Cuban Missile Crisis, 2nd ed.*. Reading, MA: Longman
- Arikunto, Suharsini. (2011). *Prosedur Penelitian : suatu pendekatan praktik*, Jakarta : Rineka Cipta.
- Baranay, Pavol. (2009). *Modern Economic Diplomacy*. Latvia: Publications of Diplomatic Economic Club.
- Elster, Jon. (1989). *Nuts and Bolts for The Social Science*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Gustavsson, Jakob. (1998). *The Politics of Foreign Policy Change: Explaining The Swedish Reorientation on EC Membership*. Lund: LLund University Press.
- Heidemann, Maren. (2007). *Methodology of Uniform Contract Law: The UNIDROIT Principles in International Legal Doctrine and Practice*. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag
- Kegley, Charles W. and Eugene R. Wittkopf. 1989. *World Politics: Trend and Transformation. The Transformation of the Political Economy: Perspective from the First World*. 3rd edition. New York: MacMillan.
- KM Panikkar. (1995). *The Prinsiple and Practice Diplomacy*. Dikutip oleh S.L Roy. *Diplomasi*. Diterjemahkan oleh Harwanto dan Misrawati. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Mappiare, Andi AT. (2009). *Dasar-dasar Metodologi Riset Kualitatif Untuk Ilmu Sosial dan profesi*. Malang: Jenggala Pustaka Utama.
- Mas' oed, mochtar. (1990). *Hubungan Internasional Disiplin dan Metodologi*. Jakarta: LP3ES.
- Michael Kostecky and Oliver Narcial. (2007). *Diplomacy and International Business*. Clingdae : Netherlands Institute of International Relations.
- Miletsky, Jason I., & Smith, Genevieve. (2009). *Perspective on Branding*. London: CourseTechnology.
- Moleong, Lexy J. (2013). *Metode Penelitian Kualitatif*. Edisi Revisi. Bandung : PT. Remaja Rosdakarya.
- Morgenthau, Hans J. Kenneth W. Thompson. (2010). *Politik Antarbangsa*; Penerjemah, S.Maimoen, A.M., fatwan, cecep Sudrajat. Jakarta : Indonesia Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Okano-Heijmans, Maaike. (2013). *Economic Diplomacy: Japan and The Balance of National Interests* Antwerp: Martinus Nijhoff Publishers.

Porter, Michael E. (1990). *The competitive advantage of nations: with a new introduction*. New York: Free Press.

Schmidt, Anne. (2010). *Strategic Partnership: A Contested Policy Concept*. Berlin: SWP Berlin.

Sun-Ki, Chai. (2001). *Choosing an Identity: a General , 5 Model of Preference and Belief Formation*. USA: The University of Michigan Press.

Umar Suryadi Bakry. (2015). *Ekonomi Politik Internasional Suatu Pengantar*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Mansbach, Richard W., and Kristen L. Rafferty. 2008. *Introduction to Global Politics*. New York: Routledge.

ARTIKEL JURNAL DAN SKRIPSI ONLINE

Berridge, G. R; James, Alan; (2001). Dalam “A Dictionary of Diplomacy”, Palgrave, New York, h. 250 dalam Raymond Saner and Lichia Yiu.

http://kamudiplomasisi.org/pdf/kitaplar/_adictionaryofdiplomacy.pdf

Budiana, M. (2012). “Kajian Ekonomi-Politik Internasional Tentang Hubungan Antara Dinamika Pasar Dengan Keputusan-keputusan Domestik Yang Berkaitan Dengan Pasar Ditingkat Domestik Maupun Internasional”. Prodi Ilmu HI-FISIP. Universitas Pasundan, Jurnal Online

Transborder, Ed.1, Vol.1. <https://lemlit.unpas.ac.id/wp-content/uploads/2021/06/Kajian-Ekonomi-Politik-Internasional-Tentang-Hubungan-Antara-Dinamika-Pasar-dengan-Keputusan-Keputusan-Domestik-Yg-Berkaitan-dg-Pasar-di-Tingkat-Domestik-maupun.pdf>

Calderon & Serven. (2004). Journal. “The Effects of Infrastructure Development on Growth and Income Distribution”. World Bank Policy Research Working. Paper 3400. <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/14136>

Callahan, A. William. (2016). “China’s “Asia Dream”: The Belt Road Initiative and the New Regional Order”, Asian Journal of Comparative Politics, Mei 2016, h. 1-18. <https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/2057891116647806>

Hasibuan, Alija Izetbegovich (2019). “Kepentingan Republik Rakyat Tiongkok Terhadap Indonesia Dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung”. Skripsi. HI FISIP Universitas Muhammadiyah Malang. <https://eprints.umm.ac.id/46594/>
https://repository.unair.ac.id/75447/3/JURNAL_Fis.HI.46%2018%20Kur%20i.pdf

IOB Study, Ministry of Foreign Affairs (1 Oktober 2013). “Economic Diplomacy in Practice: An Evaluation of Dutch Economic Diplomacy in Latin America” IOB Study No. 385; October 2013. <https://english.iob-evaluatie.nl/publications/publications/2013/10/01/385---iob-study-economic-diplomacy-in-practice---an-evaluation-of-dutch-economic-diplomacy-in-latin-america-kopie>

Kostecki, Michael and Oliver Naray. (2007). “Commercial Diplomacy and International Business”. Discussion Papers in Diplomacy. Netherlands Institute of International Relations “Clingendael”; ISSN1569-2981.

https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/20070400_cdsp_diplomacy_kostecki_naray.pdf

- Len, Christopher. (2015). "China's 21st Century Maritime Silk Road Initiative, Energy Security and SLOC Access", *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India*, Vol. 11(1), 2015, h. 1-18.
<https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09733159.2015.1025535>
- Marantika, Desi, Moch. Bayu Erwinsyah, Jati Utomo Dwi Hatmoko, Riqi Radian Khasani. (2017) "Analisis Resiko Investasi Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung". *Jurnal Karya Teknik sipil*, Vol.16, N0.1 Tahun 2017. Departemen Teknik Sipil. Universitas Diponegoro.
<https://media.neliti.com/media/publications/109599-ID-none.pdf>
- Modigliani, F. and Miller, M.H. (1958). "The cost of capital, corporation finance and the theory of investment". *American Economic Review*. 47(3), 1958, hlm. 261-297.
<https://www.jstor.org/stable/1809766>
- Moons, Selwyn J.V and Peter van Bergeijk. (2013). "Economic Diplomacy Works: A meta-analysis of its effect on international economic flows". Prepared former colloquium 2013; August 2013. <https://ideas.repec.org/p/ems/euriss/50074.html>
- Rahmy, Elvy. (2019). "Implementasi Prinsip-Prinsip UNIDROIT Dalam Pembentukan Dan Pelaksanaan Kontrak Komersial Indonesia". Skripsi. Departemen Hukum Ekonomi, Universitas Sumatera Utara.
<https://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/13902>
- Roller & Waverman. (2001). "Telecommunications Infrastructure and Economic Development: A Simultaneous Approach". *The American Economic Review*, Vol. 91, No. 4, 2001. hlm. 909.
<https://www.aeaweb.org/articles?id=10.1257/aer.91.4.909>
- Setiawan, Asep. (2019). "Perubahan Kebijakan Luar Negeri Indonesia Terhadap Isu Nuklir Iran di Dewan Keamanan PBB 2007-2008". Desertasi. FISIP HI Universitas Padjadjaran. Diakses melalui <https://ojs.unikom.ac.id/index.php/gps/article/view/2622>
- Skolastika, Kurniawati. (2018). "Indonesia diantara Jepang dan Tiongkok: Persaingan Pembangunan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung". Departemen Hubungan Internasional, FISIP Universitas Airlangga.
- Summers, Tim. (2016). "China's 'New Silk Roads': Sub-national Regions and Network of Global Political Economy", *Third World Quarterly*, 2016, h. 1-17.
<https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01436597.2016.1153415>
- Zimmerman, Thomas. (2015). "The New Silk Roads: China, the US, and the Future of Central Asia", New York: Center on International Cooperation, h. 7.
http://cic.nyu.edu/sites/default/files/zimmerman_new_silk_road_final.pdf

ARTIKEL BERITA INTERNET

- "Menteri Rini Teken MoU Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung dengan China". Artikel Berita Detik Finance. 27/3/2015. Diakses melalui <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-2871053/menteri-rini-teken-mou-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-dengan-china>.

“Tabrakan Kereta Api Wenzhou 2011”. Accuweather blogspot. Diakses melalui <http://www.accuweather.com/blogs/news/story/52819/bullet-train-derails-in-china-1.asp>

Buku I Agenda Pembangunan Nasional RPJMN 2015-2019 Bappenas.

CNN Library, *Hu Jintao Fast Facts*, diakses dalam <https://edition.cnn.com/2012/12/20/world/asia/hujintao---fast-facts/index.html>

Desi Marantika, Moch. Bayu Erwinsyah, Jati Utomo Dwi Hatmoko, Riqi Radian Khasani. “Analisis Resiko Investasi Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung”. Jurnal Karya Teknik sipil, Vol.16, N0.1 Tahun 2017. Departemen Teknik Sipil.Universitas Diponegoro
<https://media.neliti.com/media/publications/109599-ID-none.pdf>
<https://industri.kontan.co.id/news/luhut-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-tertunda-gara-gara-corona-covid-19>

Direktorat Jenderal Kerjasama Asean Deplu RI 2001, Pemulihan Ekonomi Indonesia melalui Kerjasama Investasi dan Perdagangan dengan Mitra Wicara ASEAN +3 (Cina-Jepang-Korea Selatan):Hambatan dan Peluang, Deplu-RI, hlm 40.

Getty, *Perjanjian konsesi kereta cepat Jakarta-Bandung ditandatangani*, diakses dalam http://www.bbc.com/indonesia/berita_indonesia/2016/03/160316_indonesia_kereta_cepat_cina (7/6/2021)

Harian Kompas.9 Mei 2022.” 5 Penyebab Biaya Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Bengkak”. Diakses melalui <https://money.kompas.com/read/2022/04/09/043000926/5-penyebab-biaya-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-bengkak?page=all> pada tanggal 25/7/22

“China and Indonesia Ties”. Blogspot. Diakses melalui http://china.org.cn/world/experience_china_in_indonesia/2011-06/29/content_22885834.htm

Duta, Kresna Diemas. “Jokowi Kuatkan Kerja sama Ekonomi Indonesia-Tiongkok”. CNN Indonesia. 29/3/2015. Diakses melalui <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150329104005-92-42712/jokowi-kuatkan-kerjasama-ekonomi-indonesia-tiongkok>

Idris, Muhammad. “Kenapa APBN Perlu Nombok Proyek Kereta Cepat? Ini Alasan Pemerintah”. Kompas. 1/11/2021. Diakses melalui

Idris, Muhammad. “Kereta Cepat Diguyur Duit APBN Rp 3,4 Triliun dan Utang dari China” Kompas. 4/9/2021 diakses melalui <https://money.kompas.com/read/2021/11/04/092346226/kereta-cepat-diguyur-duit-apbn-rp-34-triliun-dan-utang-dari-china?page=all>

Idris, Muhammad. “Kereta Cepat Diguyur Duit APBN Rp 3,4 Triliun dan Utang dari China” Kompas. 4/9/2021 diakses melalui <https://money.kompas.com/read/2021/11/04/092346226/kereta-cepat-diguyur-duit-apbn-rp-34-triliun-dan-utang-dari-china?page=all>

Indonesia Investment, *Infrastruktur di Indonesia*, diakses dalam <https://www.indonesiainvestments.com/id/bisnis/risiko/infrastruktur/item381> diakses pada (9/11/21)

- Jayani, Hadia. “5 Penyebab Anggaran Kereta Cepat Jakarta-Bandung Membengkak”. Databoks, 7 Juni 2021. Diakses melalui <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/09/17/5-penyebab-anggaran-kereta-cepat-jakarta-bandung-membengkak-pada-tanggal-22/6/22>
- Kementrian Keuangan Republik Indonesia.
- Komisi VI Akan Dalam Usulan Tambahan PMN 2022 KAI untuk Danai KCJB. Portal DPR RI. Diakses melalui <https://www.dpr.go.id/berita/detail/id/39348/t/Komisi+VI+Akan+Dalam+Usulan+Tambahan+PMN+2022+KAI+untuk+Danai+Kereta+Cepat+Jakarta-Bandung>
- Michael F.Porter. “Competitive Advantage of Nations” .Harvard Bussiness Review. Diakses melalui <https://hbr.org/1990/03/the-competitive-advantage-of-nations>
- Nahdia Rachmayanti, *Dinamika Hubungan Bilateral Indonesia China (Tiongkok) Pada Era Pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono (2004-2013)* , diakses dalam http://gelora45.com/news/DinamikaHubunganBilateralIndonesia_Tiongkok.pdf
- Naskah Akademik Rancangan Undang-Undang tentang Lembaga Pembiayaan Pembangunan Indonesia.Diaksesmelaluihttps://bphn.go.id/data/documents/na_ruu_lembaga_pe_mbiayaan_pembangunan_indonesia.pdf
- National Development and Reform Commission (NDRC), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*, Beijing, 2015 diakses melalui https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1249618.shtml
- National Development and Reform Commission (NDRC), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*, Beijing, 2015 diakses melalui https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1249618.shtml
- Nugraha Sitanggang, *Hubungan Indonesia-Tiongkok: dari Soekarno hingga Jokowi*, diakses dalam <http://agribisnis.co.id/hubungan-indonesia-tiongkok-dari-soekarno-hingga-jokowi/>
- Nurhadi. *Penuh Kritik, Modal Negara Resmi Masuk Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung*. Suara.Com 10 November 2021. Diakses melalui <https://www.suara.com/bisnis/2021/11/01/085515/penuh-kritik-modal-negara-resmi-masuk-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Peraturan Presiden Indonesia nomor 93 tahun 2021 tentang perubahan atas peraturan presiden nomor 107 tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan sarana kereta cepat antara Jakarta-Bandung. Diakses melalui <https://peraturan.go.id/common/dokumen/ln/2021/ps93-2021.pdf> pada 30/6/2022
- Pieter Bottelier, “China Excess Liquidity Trap”, (Asia Times, Agustus, 2008), diakses pada tanggal 26 Juni 2022, melalui http://www.atimes.com/atimes/China_Business/JH29Cb01.html.
- PT.Kereta Cepat Indonesia. <https://kcic.co.id/> diakses pada 2/11/2021.

- Rifki Pasya. "Pinjaman Proyek Kereta Cepat: Jebakan Utang dan Ambisi Tiongkok". Kumparan.com 17 Desember 2021. Diakses melalui <https://kumparan.com/rifki-putra-1639726368061215829/pinjaman-proyek-kereta-cepat-jebakan-utang-dan-ambisi-tiongkok-1x7xmHLLac7>
- Rini Utami, *Hubungan Indonesia-Tiongkok: dari Soekarno hingga Jokowi*, diakses dalam <http://www.antaraneews.com/berita/490460/hubungan-indonesia-tiongkok-dari-soekarno-hinggajokowi>
- Russel, Humprey Arnaldo. 2017. "Kebangkitan China" (online). Tersedia dalam: Harian Kompas: <https://www.pressreader.com/indonesia/kompas/20170919/28163389541> diakses pada 20 Juni 2022
- Santoso, K. J., Wijaya, K. A., Chandra, H. P. & Ratnawidjaja, S. (2021). Potret Industri Konstruksi di Surabaya dalam Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 2(1), 57-64. <http://publication.petra.ac.id/index.php/teknik-sipil/article/view/11012> diakses pada 22/6/22
- Setyadi dan Rahardjo. *Analisis Kinerja Keuangan PT.KAI Sebelum dan Sesudah Penyertaan Modal Negara Pada Tahun 2015*. Politeknik Keuangan Negara STAN. Diakses melalui <https://irich.pknstan.ac.id/irj/article/view/11> pada 30 Juni 2022
- Simanjuntak, Johnson. "Jepang Bingung Mengapa Indonesia memilih hinkansen Tiongkok". *Tribun Internasional*. 24 September 2015. Diakses dari
- Situs resmi China, *China and Indonesia ties*, diakses dalam
- Situs resmi embassy China, Hubungan Bilateral, diakses dalam <http://id.chinaembassy.org/indo/zgyyn/> pada (9/11/21)
- Situs resmi embassy China, Hubungan Bilateral, diakses dalam <http://id.chinaembassy.org/indo/zgyyn/> pada (9/11/21)
- Situs resmi museum konferensi Asia Afrika, *Sejarah Konferensi Asia Afrika*, diakses dalam <http://asianafricanmuseum.org/sejarah-konferensi-asia-afrika/>
- Suhendra, *Hubungan Indonesia-Cina*, diakses dalam <https://tirto.id/hubungan-indonesia-cinabtyh>
- Sukmana, Yoga. "Darimana Pinjaman Milliaran Dolar Untuk Proyek KA Cepat". Kompas. 5/2/2016. Diakses melalui
- Wayne M. Morrison, "China's Economic Conditions", Congressional Research Service (CRS) Report, (26 Juni 2012), diakses pada tanggal 25 Juni 2022, melalui <http://fpc.state.gov/documents/organization/194783.pdf>
- WIKA, persetujuan Menteri Hukum dan HAM, diakses dalam www.wika.co.id/po-content/poupload/KI_low.pdf
- Yati, Rahmi. Menkeu Ungkap Asal Dana Kereta Cepat Jakarta Bandung, Rp 4,3 Triliun. *Bisnis.com* 8 November 2021. Diakses melalui <https://ekonomi.bisnis.com/read/20211108/98/1463419/menkeu-ungkap-asal-dana-kereta-cepat-jakarta-bandung-rp43-triliun>

Yeremia Lalisang, *Jokowi dan Hubungan RI-Tiongkok*, diakses dalam <http://nasional.kompas.com/read/2014/11/11/14000091/Jokowi.dan.Hubungan.RI-Tiongkok>

