



UNIVERSITAS NASIONAL

**PENYESUAIAN SKEMA PENDANAAN DALAM PEMBANGUNAN
KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG OLEH INDONESIA DAN
CHINA DALAM PERSPKETIF EKONOMI-POLITIK**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana ilmu Hubungan Internasional

Disusun Oleh:

Paulus Maldini Yunior Do
(183112350750090)

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS NASIONA JAKARTA SELATAN
2022**



UNIVERSITAS NASIONAL

**THE ADJUSTMENT IN FUNDING SCHEMES IN THE CONSTRUCTION
OF JAKARTA-BANDUNG HIGH-SPEED RAILWAY BY INDONESIA
AND CHINA IN ECONOMIC-POLITICAL PERSPECTIVE**

BACHELOR THESIS

**Submitted to Fulfill The Requirements of
Bachelor Degree in Social Science (S.Sos)**

Paulus Maldini Yuniar Do

(183112350750090)

**INTERNATIONAL RELATIONS MAJOR
FACULTY OF POLITICAL SCIENCES
2022**



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Paulus Maldini Yuniur Do
Nomor Pokok Mahasiswa : 183112350750090
Program Studi : Hubungan Internasional
Konsentrasi : Ekonomi Politik Internasional
Judul Skripsi : Penyesuaian Skema Pendanaan Dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung oleh Indonesia dan Chinna Dalam Perspektif Ekonomi-Politik Internasional
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional

Disahkan

Jakarta, September 2022

Dosen Pembimbing

Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si

Dekan FISIP UNAS

Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh

Nama : Paulus Maldini Yuniar Do
NIM : 183112350750090
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Penyesuaian Skema Pendanaan Dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta- Bandung Oleh Indonesia-China Dalam Perspektif Ekonomi-Politik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Nasional.

DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang
Pembimbing I/Penguji I
Pembimbing II/Penguji II



Handwritten signatures of the examiners, including the Dean and two supervisors.

12/5 2022

8/09.2022

8/9/22

Ditetapkan di: Jakarta

Tanggal:

HALAMAN PERYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini:

Nama : Paulus Maldini Yuniar Do
NIM : 183112350750090
Judul Skripsi : Penyesuaian Skema Pendanaan Dalam Pembangunan Kereta Cepat
Jakarta- Bandung Oleh Indonesia-China Dalam Perspektif
Ekonomi-Politik

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional. Demikian Pernyataan ini saya buat.

Jakarta,

Yang membuat pernyataan


.....
Paulus M. Yuniar Do

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmatnya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Hubungan Internasional, Universitas Nasional. Ketertarikan penulis dengan permasalahan dalam skripsi ini adalah bahwa telah terjadi perubahan dalam skema pendanaan kerjasama oleh negara China dan Indonesia dalam proyek pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung. Adapun perubahan itu merupakan skema yang menyimpang dari kesepakatan awal yang telah dibuat oleh kedua negara.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu saya ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A. selaku rektor Universitas Nasional
2. Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan ilmu politik Universitas Nasional
3. Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si, selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini
4. Dr. Irma Indrayani, selaku Kepala Prodi Departemen Hubungan Internasional dan juga sebagai dosen pembimbing akademik saya selama masa perkuliahan
5. Dewan Penguji serta seluruh staf pengajar/dosen Prodi Hubungan Internasional Universitas Nasional, terutama bang Sugi
6. Kedua orang tua penulis, bapa Frumensius L.T.K dan mama Imelda Ruflita Agus, adik Julio Reba Do, Kakak Priscilla Wella Molaz Do dan kakak Wily Anje serta sahabat Frederica yang selalu memberikan semangat, doa, dukungan, cinta, nasehat kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan

7. Rekan-rekan mahasiswa Prodi Hubungan Internasional, yang selalu memberikan informasi dan dorongan satu sama lain, serta persahabatan dan segala cerita suka maupun duka selama masa perkuliahan

8. Sahabat, kerabat, dan lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini dapat membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan di tengah masyarakat.

Jakarta, 15 Juli 2022

Paulus Maldini Yuniar Do



ABSTRAK

Nama : Paulus Maldini Yunior Do

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul : Penyesuaian Skema Pendanaan Dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Oleh Indonesia-China Dalam Perspektif Ekonomi-Politik

Kata Kunci Indonesia, Tiongkok, Kereta Cepat, Ekonomi-Politik, Perubahan Skema Pendanaan	<p>Skripsi ini menganalisis mengenai perubahan skema pendanaan dalam pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung oleh Indonesia dan China. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor-faktor yang telah mempengaruhi perubahan skema pendanaan tersebut. Penelitian ini dilakukan melalui studi kepustakaan sebagai sumber data primer, melalui telaah dokumen resmi pemerintah, jurnal, serta berita terkait topik penelitian. Data akan dianalisa dengan metode deskriptif analisis. Landasan teori yang akan digunakan adalah teori ekonomi-politik internasional, teori pembiayaan, teori dependensia, dan teori perubahan kebijakan luar negeri. Berdasarkan analisa yang dilakukan, peneliti menemukan bahwa terhambatnya proses pembangunan yang terjadi sebagai akibat dari merebaknya pandemi Covid-19, menimbulkan permasalahan pada operasionalisasi proyek kereta cepat yang pada gilirannya menimbulkan pembengkakan biaya proyek (<i>cost overrun</i>). Peningkatan biaya proyek ini menjadi suatu masalah yang serius bagi konsorsium Indonesia-China karena ketersediaan dana perusahaan tidak mencukupi. Karena adanya pembengkakan biaya ini, maka pihak konsorsium terpaksa meminta penyertaan modal negara untuk menyelesaikan proyek pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung.</p> <p>Dalam analisis melalui perspektif ekonomi-politik, faktor-faktor ekonomi tersebut berakibat kepada lahirnya konsekuensi politik. Konsekuensi tersebut lahir sebagai upaya pemerintah Republik Indonesia untuk mengatasi persoalan terkait pendanaan proyek kereta cepat dengan menerbitkan Perpres No. 93 Tahun 2021. Perpres tersebut berisi mekanisme pemyelematan proyek dengan cara Penyertaan Modal Negara melalui APBN kepada konsorsium Indonesia.</p>
Pembimbing	Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si

ABSTRACT

Name : Paulus Maldini Yuniar Do
Major : International Relations
Judul : The Adjustment in the Funding Scheme for the Construction of the Jakarta-Bandung High Speed Rail by Indonesia-China in an Political-Economy Perspective

<p>Keywords: Keyword: Indonesia, China, High Speed Railway, Economic- Political, Changes in Funding Schemes</p>	<p>This thesis analyzes the changes in the funding scheme in the construction of the Jakarta-Bandung high-speed train by Indonesia and China. The purpose of this study is to analyze the factors that have influenced the change in the funding scheme. This research was conducted through literature study as the primary data source, through the study of official government documents, journals, and news related to the research topic. The data will be analyzed by descriptive analysis method. The theoretical foundations that will be used are international political economy theory, financing theory, dependency theory, and foreign policy change theory. Based on the analysis carried out, the researchers found that the delay in the development process that occurred as a result of the outbreak of the Covid-19 pandemic, caused problems in the operationalization of the high-speed train project which in turn led to an increase in project costs (cost overrun). The increase in the cost of this project has become a serious problem for the Indonesia-China consortium due to insufficient company funds. Due to this cost swelling, the consortium was forced to ask for state capital participation to complete the Jakarta-Bandung high-speed rail project. In the analysis through a political-economic perspective, these economic factors result in the birth of political consequences. This consequence was born as an effort by the government of the Republic of Indonesia to overcome problems related to funding the high-speed rail project by issuing Presidential Decree No. 93 of 2021. The Presidential Decree contains a mechanism for project rescue by means of State Equity Participation through the APBN to the Indonesian consortium.</p>
<p>Supervisor</p>	<p>Dr. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si</p>

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
BAB 1 PENDAHULUAN	16
1.1. Latar Belakang	16
1.2. Rumusan Masalah	29
1.2.1. Masalah Pokok (Research Question)	30
1.2.2. Pertanyaan Operasional	30
1.3. Tujuan Penelitian	31
1.4. Manfaat Penelitian.....	31
1.5. Sistematika Penulisan	32
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	35
2.1. Peneltian Terdahulu.....	35
2.2. Konsep Teori.....	39
2.2.1. Ekonomi Politik Internasional	40

2.2.2.	Teori Pembiayaan.....	44
2.2.3.	Teori <i>Debt-trap diplomacy</i>	49
2.2.4.	Konsep Perubahan Kebijakan Luar Negeri.....	51
2.3.	Kerangka Analisis	57
BAB III METODE PENELITIAN		58
3.1.	Pendekatan Penelitian.....	58
3.2.	Jenis Penelitian.....	60
3.3.	Teknik Pengumpulan Data	61
3.4.	Teknik Analisis Data.....	62
3.5.	Formulasi Aspek, Dimensi, dan Parameter	63
BAB IV DINAMIKA KERJA SAMA INDONESIA CHINA DALAM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG.....		64
4.1.	Hubungan Bilateral Tiongkok dan Indonesia	64
4.1.1.	Kerjasama pada Era Pemerintahan Yang Shangkun sampai dengan Jiang Zemin (1988-2003).....	65
4.1.2.	Kerjasama pada Era Pemerintahan Hu Jin Tao sampai dengan Xi Jin Ping (2003-2018).....	70
4.2.	Tiongkok Sebagai Negara Investor Melalui Implementasi Agenda OBOR (One Belt One Road) Dalam Pembangunan Kereta Cepat.....	72
4.3.	Kerjasama Republik Rakyat Tiongkok dengan Indonesia dalam Proyek Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	78

4.4.Kebijakan Indonesia Memilih Bekerjasama dengan Tiongkok Daripada Jepang dalam Proyek Kerta Cepat Jakarta-Bandung	84
4.5.Penetapan Skema Business to Business sebagai Skema Awal Dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	94
4.6.Perubahan Skema Pendanaan Dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung	96
BAB V ANALISIS MENGENAI PERUBAHAN SKEMA PENDANAAN	
DALAM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG	101
5.1.Analisa Ekonomi Mengenai Penyertaan Modal Negara Dalam Pembangunan Kereta Cepat-Jakarta Bandung Melalui Teori Pembiayaan.....	101
5.2.Perubahan Skema Pendanaan Proyek Kereta Cepat Dalam Perspektif Ekonomi Politik.....	109
5.3.Analisa Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Skema Pendanaan Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung	119
5.3.1. Dampak Covid-19 Terhadap Perubahan Skema Pendanaan Dalam Proyek kereta Cepat Jakarata-Bandung.....	124
5.4.Analisis Teori Perubahan Kebijakan Luar Negeri Terhadap Penyertaan Modal Negara dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	127
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	134
6.1. Kesimpulan	134

6.2. Saran 136

DAFTAR PUSTAKA 137



DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1. Gambar Model Kebijakan Luar Negeri Gustavvson 50
- Gambar 2. Gambar Tren Cadangan Devisa Tiongkok..... 74
- Gambar 3. Gambar Struktur Awal dan Pembiayaan Kereta Cepat 103
- Gambar 4. Gambar Diagram Pembengkakkan Biaya proyek Kereta Cepat 129



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Formulasi Aspek, Dimensi, dan Parameter	60
Tabel 2. Tabel Kerja sama Indonesia-Tiongkok	67
Tabel 3. Tabel Perbandingan Investasi Tiongkok dan Jepang	90
Tabel 4. Tabel Perbandingan Kerja sama Tiongkok dan Jepang	92
Tabel 5. Tabel Struktur Pemodalan KCIC	10

