

**SKRIPSI**

**RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI  
ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPOSE  
ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X**

***DESIGN AND DEVELOPMENT OF MILIAMPERE SECOND TOOL AS  
A MEASUREMENT OF TUBE CURRENT AND ALTERNATIVE  
EXPOSE TIME ON X-RAY MACHINE***

**SKRIPSI**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains**



Oleh

**ANDREAS CRISTIANTO  
183112600140026**

**PROGRAM STUDI FISIKA  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS NASIONAL  
JAKARTA  
2022**

**SKRIPSI**

**RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI  
ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPOSE  
ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X**

***DESIGN AND DEVELOPMENT OF MILIAMPERE SECOND TOOL AS  
A MEASUREMENT OF TUBE CURRENT AND ALTERNATIVE  
EXPOSE TIME ON X-RAY MACHINE***



Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar **Sarjana Sains** pada  
**Program Studi Fisika**

oleh

**ANDREAS CRISTIANTO**  
**183112600140026**

**PROGRAM STUDI FISIKA  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS NASIONAL  
JAKARTA  
2022**

## **PERNYATAAN BEBAS PRAKTIK PLAGIARISME**

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dan seluruh isinya berjudul :

### **“RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPOSE ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X”**

Adalah benar karya saya sendiri yang ditulis dibawah arahan dan bimbingan dosen pembimbing. Sepanjang pengetahuan saya, di dalamnya tidak terdapat unsur-unsur penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika penulisan karya ilmiah yang berlaku dari karya ilmiah sejenis yang pernah ditulis atau diajukan oleh penulis lain untuk memperoleh gelar kesarjanaan di Lembaga Pendidikan lain, kecuali semua kutipan dan rujukan dalam karya ini baik yang terpublikasi maupun tidak, telah dengan jelas saya sebutkan dalam daftar pustaka.

Jika dalam karya tulis ini nantinya masih ditemukan adanya unsur-unsur penjiplakan, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan dan diproses sesuai peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sejujur-jujurnya.

Jakarta, 25 Agustus 2022

Yang menyatakan



Andreas Cristianto

183112600140026

## **PERNYATAAN PELIMPAHAN HAK PUBLIKASI SKRIPSI**

Untuk kepentingan penyebarluasan dan kemajuan ilmu pengetahuan, maka dengan ini saya menyatakan bersedia dan menyetujui untuk melimpahkan hak cipta atas karya tulis saya beserta perangkat prototypenya, yang berjudul :

### **“RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPONE ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X”**

kepada Program Studi Fisika, Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional untuk menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), dan merawat, serta memublikasikan skripsi saya sepanjang tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan tanpa tekanan dari pihak manapun.

Jakarta, 25 Agustus 2022

Yang menyatakan



Andreas Cristianto

183112600140026

## HALAMAN PERSETUJUAN

### SKRIPSI

#### “RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPONE ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X”

Ditulis dan dipersiapkan oleh :

ANDREAS CRISTIANTO  
183112600140026

Disetujui untuk diajukan pada sidang skripsi Program Studi Fisika  
22 Agustus 2022

Disetujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Prof. Dr. H. Budi Santoso, M.Sc.  
NIDN. 050090569

Drs. Ari Mutanto  
NIDN. 0330076702

Mengetahui,

Ketua Program Studi Fisika

Drs. Ari Mutanto, M.Pd  
NIDN. 0330076702



## HALAMAN PENGESAHAN

### SKRIPSI

#### "RANCANG BANGUN ALAT MILIAMPERE SECOND SEBAGAI ALAT UKUR ARUS TABUNG DAN WAKTU EKSPONE ALTERNATIF PADA PESAWAT SINAR-X"

Ditulis oleh :

**ANDREAS CRISTIANTO**

**18311260014026**

Telah dipertahankan di depan dan diuji oleh dewan pengaji skripsi, dan dinyatakan :



**Andreas Cristianto, 2022 Rancang Bangun Alat MiliAmpere Second Sebagai  
Alat Ukur Arus Tabung Dan Waktu Ekspos Alternatif Pada Pesawat Sinar-X.  
Pembimbing : Prof. Dr. H. Budi Santoso, M. Sc. dan Drs. Ari Mutanto, M.Pd  
2022**

## **ABSTRAK**

Telah dilakukan rancang bangun alat ukur miliAmpere second untuk pesawat Sinar-X yang dapat digunakan untuk mengukur nilai arus tabung dan waktu penyinaran saat dilakukan expose. Dalam perancangan alat ini digunakan sensor INA219 untuk mengukur nilai keluaran arus tabung yang akan diteruskan ke Arduino Uno. Selanjutnya data hasil pengukuran tersebut akan ditampilkan melalui display LCD. Alat ukur miliAmpere second akan berhenti melakukan pengukuran secara otomatis pada saat expose telah selesai. Pada pengukuran didapatkan hasil bahwa semakin tinggi nilai mAs, maka semakin meningkat waktu penyinarannya. Didapatkan nilai persentase error pada pengukuran mAs yang dibandingkan dengan kontrol panel pada pesawat Sinar-X sebesar 8,99 %.

**Kata Kunci :** Alat Ukur mAs, Arduino Uno, LCD 16x2, Pesawat Sinar-X, Sensor INA219

**Andreas Cristianto, 2022 Design of the Second MilliAmpere Tool as a Tube Flow Measurement Tool and Alternative Exposure Time on X-Ray Machine. Supervisor : Prof. Dr. H. Budi Santoso, M. Sc. and Drs. Ari Mutanto, M.Pd 2022**

## **ABSTRACT**

*The design of the second milliAmpere measuring instrument has been carried out for X-ray aircraft which can be used to measure the tube current value and the irradiation time when exposed. In designing this tool, the INA219 sensor is used to measure the tube current output value which will be forwarded to the Arduino Uno. Furthermore, the measurement data will be displayed via the LCD display. The milliAmpere second meter will stop measuring automatically when the exposure is complete. The measurement results show that the higher the mAs value, the higher the irradiation time. The value of the percentage error in the mAs measurement compared to the control panel on the X-ray machine is 8.99%.*

**Keywords:** *mAs Measuring Instrument, Arduino Uno, 16x2 LCD, X-Ray Machine , INA219 Sensor.*

## KATA PENGANTAR

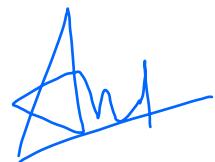
Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan, karena atas anugerahNya yang melimpah dan kasih setiaNya yang besar sehingga terselesaikannya penulisan skripsi dengan judul : “Rancang Bangun Alat Ukur MiliAmpere Second Sebagai Alat Ukur Arus Tabung dan Waktu Ekspos Alternatif Pada Pesawat Sinar-X” yang diajukan untuk memperoleh gelar sarjana Fisika di Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari akan kekurangan dalam penyusunannya, baik secara bahasa maupun kalimat. Penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi pembaca. Dengan terselesaikannya skripsi ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan yang selalu memberi kesehatan, berkat dan rahmat kepada penulis
2. Orang tua penulis yang selalu memberikan doa dan dukungan baik moral maupun material.
3. Istri dan anak yang selalu memberi semangat dalam penyelesaian skripsi.
4. Prof. Dr. H. Budi Santoso, M. Sc. selaku pembimbing I yang telah meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk membina penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Drs. Ari Mutanto, M.Pd selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk membina penulis dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Drs. Muzilman Muslim, M.Si, Ibu Desty Anggita Tunggadewi, S.Si., M. Sc., serta Ibu Febria Anita, S. Si, M.Sc selaku pembimbing mata kuliah Metodologi Penelitian yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberi arahan kepada penulis dalam penulisan proposal penelitian.
7. Teman-teman prodi Fisika Unas angkatan 2018 dan 2019 yang telah bekerja sama selama ini
8. Teman kerja satu unit, Hendra Sukmana yang telah mendukung dan memberi bantuan dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang telah membantu dan mendukung penulis hingga terselesainya skripsi ini.

Jakarta, Agustus 2022

Penulis



Andreas Cristianto

NPM. 183112600140026



## DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PRAKTIK PLAGIARISME .....	ii
PERNYATAAN PELIMPAHAN HAK PUBLIKASI SKRIPSI .....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iv
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Perancangan .....	3
1.5 Manfaat Perancangan .....	3
1.5.1 Manfaat Teoritis .....	3
1.5.2 Manfaat Praktis.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Sinar X .....	4
2.2 Faktor Ekspose .....	5
2.3 Komponen Elektronika .....	6
BAB III METODOLOGI PERANCANGAN .....	11
3.1 Jenis Perancangan .....	11

3.2 Waktu dan Tempat Perancangan.....	11
3.3 Alat dan Bahan.....	11
3.3.1 Alat Penelitian .....	11
3.3.2 Bahan Penelitian.....	12
3.4 Perencanaan Diagram Blok.....	15
3.5 Perancangan Alat .....	15
3.6 Cara Pengambilan Data.....	18
3.7 Alir Kerja Alat Ukur mAs.....	21
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>22</b>
4.1 Hasil dan Perancangan Alat Ukur mAs .....	22
4.1.1 Hasil Pengukuran.....	22
4.1.2 Mencari Nilai mAs Pada Alat Rancangan.....	24
4.1.3 Perbandingan Alat Rancangan dengan Kontrol Panel Pesawat Sinar-X ...	25
4.2 Pembahasan.....	26
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>28</b>
5.1 Kesimpulan .....	28
5.2 Saran.....	28
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>29</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>31</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Skema Tabung Sinar-X Beserta Komponennya.....	4
<b>Gambar 2. 2</b> Arduino Uno.....	8
<b>Gambar 2. 3</b> LCD (Liquid Crystal Display).....	9
<b>Gambar 2. 4</b> I2C untuk LCD .....	9
<b>Gambar 2. 5</b> Sensor INA219.....	10
<b>Gambar 3. 1</b> Pesawat Mobile X-Ray (dokumen pribadi).....	11
<b>Gambar 3. 2</b> Laptop (dokumen pribadi).....	12
<b>Gambar 3. 3</b> Software Fizing .....	12
<b>Gambar 3. 4</b> Komponen Elektronika (dokumen pribadi).....	13
<b>Gambar 3. 5</b> Kabel (dokumen pribadi).....	13
<b>Gambar 3. 6</b> Tombol Push Button.....	14
<b>Gambar 3. 7</b> Baterai/power supply.....	14
<b>Gambar 3. 8</b> Cassing Alat (dokumen pribadi).....	14
<b>Gambar 3. 9</b> Blok diagram .....	15
<b>Gambar 3. 10</b> Rangkaian Sensor INA219 .....	16
<b>Gambar 3. 11</b> Rangkaian LCD .....	16
<b>Gambar 3. 12</b> Rangkaian Tombol .....	17
<b>Gambar 3. 13</b> Port mA/mAs pesawat sinar-X (dokumen pribadi).....	18
<b>Gambar 3. 14</b> Tampilan awal alat rancangan (dokumen pribadi) .....	19
<b>Gambar 3. 15</b> Tampilan peletakan modul (dokumen pribadi) .....	19
<b>Gambar 3. 16</b> Tombol ON pada pesawat sinar-X (dokumen pribadi) .....	19
<b>Gambar 3. 17</b> Tombol setting kV dan mAs (dokumen pribadi).....	20
<b>Gambar 3. 18</b> Diagram Alir Kerja Alat.....	21
<b>Gambar 4. 1</b> Alat Rancang Bangun (dokumen pribadi).....	22
<b>Gambar 4. 2</b> Grafik mAs yang didapat .....	26

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 4. 1</b> Hasil Pengujian 60 kV dan 40 mAs .....	23
<b>Tabel 4. 2</b> Hasil Pengujian 60 kV dan 52 mAs .....	23
<b>Tabel 4. 3</b> Hasil Pengujian 60 kV dan 64 mAs .....	23
<b>Tabel 4. 4</b> Hasil Pengujian 60 kV dan 72 mAs .....	24
<b>Tabel 4. 5</b> Hasil Pengujian 60 kV dan 80 mAs .....	24
<b>Tabel 4. 6</b> Data Nilai mAs Pada Alat Rancangan .....	25
<b>Tabel 4. 7</b> Data Nilai mAs dan Kontrol Panel .....	25

