# DAFTAR PUSTAKA


**Media Buku**

Amir, Taufiq, M. (2011). *Manajemen Strategik Konsep dan Alpikasi*, Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.

David, FR. David, FR. (2015). Manajemen Strategik: Suatu Pendekatan Keunggulan Bersaing-Konsep. Jakarta; Penerbit Salemba Empat

Dirgantoro,Crown. 2001. Manajemen Strategik Konsep, Kasus, dan Implementasi.

K. Marrus. 2002. "Desain Penelitian Manajemen Strategi". (Jakarta: Rajawalipress).

Taufiqurokhman. 2016. Manajemen Strategik, Jakarta : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.

Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D

Sugiyono. 2016. Metode Penelitian Pendidikan. Bandung: Penerbit Alfabeta

**Jurnal**

Dicky Yusuf a,1, Rajindra b, "Strategi Pengelolaan dan Pemungutan Retribusi Parkir di Kota Palu" Jurnal Manajemen & Transportasi Logistik. - Vol. 06 No. 01, Maret 2019

Mintzberg, H. 1987. "The Strategy Concept I: Five Ps For Strategy.", California Management Review

Pande Putu Gede Parwata, Ida Ayu Putu Widiati, I Wayan Artanaya. "Efektivitas Penertiban Parkir Liar Di Kawasan Obyek Wisata Ubud" Jurnal Konstruksi Hukum. Vol. 2, No. 1, Januari2021Hal. 207-212

Roland Carolos1, Poni Sukaesih Kurniati2, "Strategi Dinas Perhubungan Mengatasi Pelanggaran Parkir Di Alun-Alun Kota Bandung (Studi Kasus Strategi Dari Faktor Lingkungan)" Jurnal Riset Bisnis dan Manajemen. Volume 11 No. 1 Tahun 2021

Usivianti Latifah Humairah, Endah Dwi Kusumastuti, Iyeh Supriatna, "Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Sebagai Strategi Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Kasus Pada Pemerintah Daerah Kota Bandung)"

**Peraturan-Peraturan Perundang-Undangan**

Undang – Undang Nomor 2 Tahun 2002 dan Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya

Undang-Undang Pasal 43 ayat 1 dan 2 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Peraturan Daerah Kota Tangerang No 6 tahun 2011 tentang Ketertiban Umum pasal 13

Peraturan Walikota Tangerang No 43 tahun 2017 Tentang Pengawasan Dan Pengendalian Kegiatan Parkir Kendaraan Di Jalan

**Media Internet**

Anonim, 2022. Dinas Perhubungan. Di akses melalui https://dishub.tangerangkota.go.id/ pada 1 April 2022

Anonim, 2021. Tertibkan Parkir Liar, Dishub Kota Tangerang Gembosi Kendaraan Nakal. Di akses melalui https://www.suara.com/partner/content/bantennews/2021/09/22/092555/tertibkan-parkir-liar-dishub-kota-tangerang-gembosi-kendaraan-nakal di akses pada 30 maret 202

Kabar banten.com (29 April 2021) Jangan Lagi-lagi Parkir Liar di Kota Tangerang, Ratusan Kendaraan Digembosi Dishub. Retrieved from Kabar banten.com https://kabarbanten.pikiran-rakyat.com/tag/parkir-liar-di-Kota-Tangerang di akses pada 29 maret 2022

# LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : PEDOMAN WAWANCARA

| Dimensi | Kepala Seksi Pengendalian dan Penertiban Lalu Lintas | Anggota Dinas Perhubungan Kota Tangerang | Staff Bidang Lalu Lintas |
|---|---|---|---|
| Plan : Rencana dan tujuan program) | 1. Bagaimana rencana strategi yang diterapkan dalam rangka menertibkan parkir liar di Kota Tangerang khususnya pada kawasan pasar lama? | 1. Bagaimana rencana yang di arahkan oleh kepala pelaksana dalam rangka penertiban parkir liar? | 1. Bagaimana rencana yang di arahkan oleh kepala pelaksana dalam rangka penertiban parkir liar? |
| | 2. Apakah rencana strategi yang di implementasikan Dishub dalam menertibkan parkir liar sudah berjalan sesuai dengan strategi, atau terjadi gap? | | |
| Ploy : Rancangan dan Tindakan | 1. Bagaimana Dishub dalam merancang strategi, Langkah-langkah apa saja yang di pertimbangkan sebelum strategi itu diterapkan? | 1. Apakah rencana yang di arahkan, lalu dilakukan di lapangan sudah berjalan dengan sesuai? | 1. Apakah rencana yang di arahkan, lalu dilakukan di lapangan sudah berjalan dengan sesuai? |
| | 2. Apakah dari strategi yang sudah dijalankan terdapat hambatan? Jika terdapat hambatan apa saja hambatan tersebut? | 2. Tindakan apa yang dilakukan dalam menertibkan parkir liar ketika dilokasi? | 2. Tindakan apa yang dilakukan dalam menertibkan parkir liar ketika dilokasi? |
| Pattern : Tindakan yang dilakukan Berulang | 1. Bagaimana Koordinasi yang dilakukan oleh dishub dengan instansi terkait untuk mewujudkan kawasan pasar lama bebas dari parkir liar/untuk menjadi kawasan strategi daerah ? | 1. Apakah kegiatan penertiban ini dilakukan setiap hari? | 1. Apakah kegiatan penertiban ini dilakukan setiap hari? |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2. Apakah dishub memiliki kebijakan yang berulang dalam menertibkan parkir liar itu seperti patroli atau razia? | | |
| | 3. Jika tujuan program tidak berjalan dengan yang telah dirumuskan apa yang dilakukan oleh pihak dinas perhubungan untuk mengevaluasi hal tersebut? | | |
| Position : (Adaptasi Terhadap Lingkungan) | 1. Bagaimana langkah-langkah dishub dalam menentukan lokasi parkir yang strategis di kawasan pasar lama? | 1. Untuk menentukan lokasi titik parkir yang ada di Kawasan pasar lama hal-hal apa saja yang harus di perhatikan? | 1. Untuk menentukan lokasi titik parkir yang ada di Kawasan pasar lama hal-hal apa saja yang harus di perhatikan? |
| | 1. Hal apa saja yang menjadi pertimbangan dishub dalam memilih/menentukan lokasi parkir? | | |
| | 2. Bentuk-bentuk kegiatan/program apa saja yg dilakukan dalam pengendalian dan penertiban terhadap parkir liar? | | |
| Perspective : (Cara Pandang) | 1. Bagaimana pendapat dishub tentang keberadaan parkir-parkir ilegal yang marak terjadi pada saat ini di Kota Tangerang, khususnya pada kawasan pasar lama? | 1. Bagaimana pendapat anda terkait keberadaan parkir liar ini? | 1. Bagaimana pendapat anda terkait keberadaan parkir liar ini? |
| | 2. Bagaimana tanggapan dishub terhadap oknum yang memanfaatkan parkir liar untuk keungtungan pribadi sedangkan itu berada di lahan milik pemerintah? | 2. Harapan anda terkait parkir liar ini kedepannya bagaimana | 2. Harapan anda terkait parkir liar ini kedepannya bagaimana |

| Dimensi | Masyarakat | Juru Parkir |
|---|---|---|
| Plan: Rencana dan tujuan program | 1. Apakah menurut anda kebijakan yang diterapkan oleh instansi terkait dalam hal penertibkan parkir liar di kota tangerang khususnya pada kawasan pasar lama ini sudah berhasil di lakukan? | 1. Apakah di kemudian hari ada rencana untuk terus menjalankan pekerjaan sebagai juru parkir? |
| | 2. Apakah benar tindakan yang dilakukan oleh petugas sudah sesusai dalam menertibkan parkir liar yang terjadi pada saat jam sibuk pagi/sore untuk mengurangi kemacetan di lokasi sekitar dan memberikan kepuasaan anda? | 2. Apa tujuan bapak dalam memarkirkan kendaraan yang berdatangan ke pasar lama? |
| | 3. Apakah berhasil Tindakan yang dilakukan dalam mengatur parkir liar, dan kendaraan umum yang membuat kemacetan ? | |
| Ploy: Rancangan dan Tindakan | 1. Apakah menurut anda kebijakan yang diterapkan oleh instansi terkait dalam hal penertibkan parkir liar di kota tangerang khususnya pada kawasan pasar lama ini sudah berhasil di lakukan? | 1. Apakah dalam pengelolaan lahan parkir ini menjalin kerjasama dengan pihak dinas perhubungan? |

| | | |
|---|---|---|
| | 2. Apakah benar tindakan yang dilakukan oleh petugas sudah sesusai dalam menertibkan parkir liar yang terjadi pada saat jam sibuk pagi/sore untuk mengurangi kemacetan di lokasi sekitar dan memberikan kepuasaan anda? | 2. Bagaimana cara bapak mempertahankan lahan parkir di tengah pesaing yang saat ini sudah semakin banyak? |
| PATTERN : (Strategi berulang Tindakan) | 1. Apakah anda mengetahui jika Dishub seringkali melakukan 'giat rutin' atau razia penertiban parkir di kawasan pasar lama ini? Bagaimana tanggapan anda? | 1. Apakah pihak dinas perhubungan sering melakukan razia terhadap parkir di kawasan pasar lama? |
| | | 2. Apakah ada sosialisasi/pembinaan dari dishub kepada para juru parkir? |
| Position : (Adaptasi Terhadap Lingkungan) | 1. Menurut anda apakah penentuan lokasi parkir di kawasan pasar ini sudah tepat dan tidak mengganggu aktivitas? | 1. Apakah keadaan lingkungan di sekitar lokasi parkir mendukung adanya pemanfaatan lahan oleh juru parkir dan dishub? |
| | 2. Apakah anda menyetujui tentang adannya parkir liar ini khususnya di kawasan pasar lama? | |
| | 3. Menurut anda apakah instansi terkait sudah melakukan tugasnya dalam hal penataan | |

| | | |
|---|---|---|
| | lokasi parkir di pasar lama ini dengan baik? | |
| Perspective : (Cara Pandang) | 1. Bagaimana sudut pandang anda tentang keberadaan parkir ilegal(liar) ini? | 1. Apakah bapak memiliki harapan terhadap dishub agar terus bekerjasama dengan beberapa juru parkir untuk terus membantu dalam menertibkan kendaraan? |
| | 2. Apakah anda merasa puas dengan kondisi pasar lama sekarang ini? jika tidak kenapa? | 2. Pandangan bapak bagaimana jika lahan parkir diambil alih oleh pihak dinas perhubungan setempat? |
| | 3. Harapan anda untuk kedepannya agar kawasan pasar lama bisa semakin baik dari segi penataan? | |

LAMPIRAN 3 : HASIL WAWANCARA

HASIL WAWANCARA

Narasumber : Yuniar Mario Kempers, SH.,MH

Jabatan : Kepala Seksi Pengendalian dan Penertiban Lalu Lintas

Tanggal : 29 Juni 2022

1. **Bagaimana rencana/strategi yang diterapkan dalam rangka menertibkan parkir liar di Kota Tangerang khususnya pada kawasan pasar lama?**

   Jawab: jadi untuk kegiatan penertiban parkir liar khususnya di pasar lama sebelum kita melaksanakan penertiban seperti biasa dari instansi dinas perhubungan Kota Tangerang sebelumnya melakukan sosialisasi, nah sosialisasi ini berlangsung selama kurang lebih 2 bulan sudah kita lakukan dan selanjutnya kita melakukan penindakan. Penindakan sesuai dengan Perwal nomor 43 Tahun 2017 tentang ketentuan maupun aturan parkir yang sudah di tetapkan jadi sanksi nya itu kita lakukan penggembosan ban kendaraan terkait pemilik kendaraan yang melanggar yang melakukan parkir di lokasi Terlarang di area Terlarang baik di bahu jalan yang memang notabenenya mengganggu arus lalu lintas dan juga di situ sudah terpasang rambu larangan berhenti atau Letter S dan rambu larangan parkir atau Letter P jadi memang banyak di area jalur kiri pasar lama itu rambu Letter S yang terpasang itu tandanya tidak boleh berhenti di situ berhenti aja tidak boleh apalagi parkir makanya kita selalu lakukan penertiban ataupun penindakan terhadap kendaraan pelanggar yang berada di kawasan Pasar Lama wisata kuliner Kota Tangerang untuk bisa memudahkan untuk bisa membuat kondisi yang baik terhadap Pasar lama dalam melakukan aktivitas jual beli disana dan orang bisa beroperasi dengan baik bisa terlaksananya wisata kuliner tanpa ada permasalahan kemacetan

2. **Apakah rencana strategi yang di implementasikan Dishub dalam menertibkan parkir liar sudah berjalan sesuai dengan strategi, atau terjadi gap?**

   Jawab : ya alhamdulillah untuk rencana atau strategi yang sudah kita lakukan dalam pelaksanaannya bisa berjalan dengan baik dan kita juga berkoordinasi dan diback up dari jajaran TNI di antaranya dari Polisi Militer dari jajaran garnisun dari jajaran Kodim yang bisa terback up dan terlaksana dengan baik untuk kegiatan penertiban parkir liar yang kita jalankan

3. **Dalam perencanaan penertiban parkir liar adakah faktor penghambat dan keberhasilan dari tindakan tersebut?**

   Jawab: Faktor penghambat dan keberhasilan ya kalau untuk faktor penghambat Ya kembali lagi kepada kesadaran manusia nya itu merupakan penghambat faktor utama karena seperti kita ketahui apabila masyarakat yang ini sadar bahwasanya di situ sudah terpasang rambu larangan untuk berhenti rambu letter S jalur kiri jadi seharusnya mereka tidak parkir kendaraan disitu di jalur kiri jadi untuk faktor penghambat ini demi lebih dominan kepada kesadaran manusia nya dimana pelanggar-pelanggar ini kesadarannya rendah dan untuk keberhasilan ya Kebanyakan untuk pemilik ruko pemilik toko di pasar lama itu memang kan tidak semuanya di jalur kiri ada di jalur kanan jadi paling untuk keberhasilannya banyak didukung dari pemilik pemilik toko yang berada di jalur kanan yang notabenenya mereka parkir kendaraan Iya tepat di depan toko di jalur kanan jadi yang jadi masalah itu untuk pemilik toko ataupun usaha di toko yang jalur kiri di mana mereka tidak ada area parkir di depan tokonya langsung membuat para pelanggan yaitu supaya parkir di depan toko di bahu kiri jalur kiri Pasar Lama begitu

4. **Bagaimana Dishub dalam merancang strategi, Langkah-langkah apa saja yang di pertimbangkan sebelum strategi itu diterapkan?**

   Jawab : seperti yang tadi sudah saya sampaikan sebelum kita laksanakan yang kita lakukan penindakan yang namanya sosialisasi sosialisasi itu di mana kita langsung turun ke TKP ke lokasi Pasar Lama kita himbau pemilik

toko dan juga para pelanggar pelanggar pemilik kendaraan yang parkir di jalur kiri itu supaya tidak mengulangi kegiatan mereka memarkirkan kendaraannya di jalur kiri Pasar selain itu juga kita berikan imbauan berupa banner spanduk supaya mereka itu bisa menaati bisa melakukan memarkirkan memarkirkan kendaraan itu di tempat-tempat yang sudah disediakan atau di jalur kanan Pasar Lama di mana jalur kanan itu memang dikhususkan untuk pedagang tetapi di sisi sisi pedagang itu ada area area parkir yang sudah ditetapkan begitu ya

5. **Apakah dari strategi yang sudah dijalankan terdapat hambatan? Jika terdapat hambatan apa saja hambatan tersebut?**

   Jawab : yang tadi sudah saya sampaikan ya memang selain faktor kesadaran manusia kesadaran personnya ini jauh dari awal faktor kebiasaan faktor pembiaran yang di mana mereka dari awal sudah terbiasa melakukan parkir kendaraan nya di jalur kiri jadi yaitu ya itu jadi pembiaran itu faktor kebiasaan tadi itu yang memang sulit untuk dirubah kalau sudah faktor kebiasaan tapi ya insya allah dengan kerja keras kita dengan usaha kita dengan niat kita untuk menciptakan kondisi pasar lama yang baik yang lancar dan bisa membantu untuk para pengunjung pasar lama terutama wisata kuliner datang dengan baik dengan senang nyaman dan terasa merasa terhibur disana tidak kendala baik kemacetan ataupun segala macem yang membuat pengunjung jadi tidak senang tidak nyaman.

6. **Jika tujuan program tidak berjalan dengan yang telah dirumuskan apa yang dilakukan oleh pihak dinas perhubungan untuk mengevaluasi hal tersebut?**

   Jawab : memang banyak sekali seperti biasa apabila kita sudah melakukan penindakan kita sudah melakukan kegiatan yang ada itu ada yang namanya analisis dan evaluasi dan itu merupakan bahan bagi kami Dinas Perhubungan untuk bisa mempelajari untuk bisa kita menjadi bahan evaluasi dan langkah apa yang akan kita ambil selanjutnya dan alhamdulillah sampai saat ini memang kendalanya seperti itu di mana sudah terpasang rambut di jalur kiri untuk larangan berhenti atau Letter S tapi

masih ada lihat atau pelanggar yang melakukan pelanggaran tersebut cuman yang selalu kita himbau selalu kita lakukan penindakan supaya tidak terulang Emang permasalahannya di sini ya itu tadi banyak masyarakat yang datang ke sana itu berganti-ganti orang dan berganti-ganti kegiatan sehingga mereka tidak tahu tidak mengetahui dari awal atau ataupun kegiatan yang sudah kami lakukan untuk bisa membuat jalur kiri pasar lama ini terbebas dari parkir ya alasannya pasti tidak tahu kenapa parkir di sini

7. **Bagaimana Koordinasi yang dilakukan oleh dishub dengan instansi terkait untuk mewujudkan kawasan pasar lama bebas dari parkir liar/untuk menjadi kawasan strategi daerah ?**

   Jawab: yang tadi sudah saya jelaskan Yang kita koordinasi dengan kepolisian dan jajaran TNI untuk membackup kegiatan Dinas Perhubungan kerjakan kami dalam rangka mewujudkan kawasan Pasar Lama itu bebas dari parkir liar ya intinya untuk Cipta kondisi di pasar lama untuk jalur kiri kiri terutama supaya bisa bersih dari perparkiran memang untuk jalur kiri itu kita upayakan bisa menjadi lintasan untuk kendaraan kendaraan yang sifatnya urgent apabila terjadi hal-hal yang tidak kita inginkan seperti terjadinya kebakaran jadi kita bisa bisa menggunakan area Pasar lama ini jalur kiri untuk lintasan kendaraan pemadam kebakaran tadi Apabila ada yang sakit jadi kita bisa gunakan jalur kiri pasar lama untuk kendaraan ambulance untuk membawa orang yang harus dirawat di rumah sakit dijemput dengan ambulance intinya yang kita tidak akan menghilangkan fungsi jalan tadi di mana memang fungsi jalan itu untuk lintasan kendaraan yang awalnya seperti itu ternyata sampai saat ini banyak yang komplain banyak yang berpikiran itu sudah berubah menjadi kawasan Pasar jadi untuk fungsi jalannya beberapa belakangan hari ini hilang makanya kita berusaha untuk bisa menciptakan posisi jalan tadi supaya memang benar-benar bisa terwujud

8. **Apakah dishub memiliki kebijakan yang berulang dalam menertibkan parkir liar itu seperti patroli atau razia?**

   Jawab : setiap hari setiap pagi dan sore hari kita laksanakan penertiban disitu supaya bisa memberikan Efek Jera kepada pelanggar yang melakukan parkir kendaraan nya di jalur kiri Pasar lama jadi memang tidak peruntukannya bahu jalan itu digunakan untuk parkir kendaraan semuanya harus parkir di tempat yang sudah di sediakan

9. **Bagaimana langkah-langkah dishub dalam menentukan lokasi parkir yang strategis di kawasan pasar lama?**

   Jawab : memang untuk sampai saat ini untuk area parkir yang strategis di kawasan Pasar Lama itu masih belum bisa kita temukan solusinya cuman untuk alternatif yang tadi sudah saya sampaikan juga di jalur sebelah kanan kita alokasikan untuk parkir kendaraan nya dilakukan di sana Jadi untuk pedagang-pedagang yang ada di jalur kanan itu nanti mereka ada area parkir kendaraan yang ditempatkan jadi tidak hanya untuk pedagang untuk kawasan Pasar Lama di jalur kanannya itu juga Memang disediakan tempat parkir kendaraan di depan pintu masuk ke area Pasar Lama juga sudah ada parkirnya jadi memang kadang-kadang ya masyarakatnya sendiri yang memang notabenenya malas jalan malas untuk bisa bergerak Ya seharusnya memang itu udah jadi lokasi car free day Jadi bebas berkendara di dalam pasar itu tapi untuk saat ini memang belum bisa kita lakukan kembali lagi kepada kesadaran manusia nya kalau memang mereka ingin ke situ untuk berwisata kuliner yang mereka harus jalan untuk lokasi parkir nya sudah ada di depan pintu masuk yang ditetapkan

10. **Hal apa saja yang menjadi pertimbangan dishub dalam memilih/menentukan lokasi parkir?**

    Jawab : intinya yang menjadi pertimbangan utama itu tidak mengganggu ruas jalan dan tidak mengganggu fungsi jalan tadi di mana Untuk lokasi parkir itu sebaiknya berada diluar jalur pasar lama tapi memang untuk sampai saat ini kita belum bisa menemukan untuk lokasi parkir cuman yang ada saat ini di beberapa titik yang kita nilai itu tidak mengganggu fungsi

jalan dan tidak mengganggu lintasan kendaraan yang lewat ada beberapa titik yang bisa dikatakan cukup luas untuk parkir Pasar Lama

11. **Bagaimana pendapat dishub tentang keberadaan parkir-parkir ilegal yang marak terjadi pada saat ini di Kota Tangerang, khususnya pada kawasan pasar lama?**

    Jawab : Ini juga sudah kita lakukan penertiban yang seperti biasa sebelumnya kita lakukan sosialisasi jalur-jalur di dalam kota di wilayah Kota Tangerang baik di jalan-jalan protokol seperti di jalan Jendral Sudirman di depan stasiun Tanah Tinggi di jalur masuk maupun di area pasar Babakan di belakang TangCity baik di jalan MH Thamrin Jalan Jendral Sudirman semua kita sudah lakukan penertiban dan insya Allah setidaknya akan bisa meringankan ataupun membuat wisata ataupun lokasi Tangerang ini jadi menjadi lebih tertib dan berkurang kemacetan yang ditimbulkan dari parkir kendaraan tadi

12. **Bagaimana tanggapan dishub terhadap oknum yang memanfaatkan parkir liar untuk keungtungan pribadi sedangkan itu berada di lahan milik pemerintah?**

    Jawab : jadi untuk aturan parkir ini yang awalnya di atur oleh Dinas Perhubungan yang kemudian dari aturan walikota menyerahkan sepenuhnya kepada pihak ketiga yaitu BUMD PT Tangerang Nusantara Global yang mengurus setiap kegiatan lahan parkir di bahu Jalan di Kota Tangerang area parkir seperti kaitannya dengan area parkir dan untuk kendaraan kendaraan parkir di situ memang diatur oleh PT TNG menyusun atau pun menunjuk juru parkir juru parkir itu untuk bisa mengatur dan mengolah di area parkir yang sudah ditetapkan dan selanjutnya ada sistem setoran yang harus diserahkan kepada pihak PT TNG yang merupakan bagian dari pendapatan asli daerah jadi semua nanti akan disetorkan kepada kas daerah

HASIL WAWANCARA

Narasumber : Azhar Maulana Yusuf

Jabatan : Anggota Dinas Perhubungan Kota Tangerang

Tanggal : 1 Juli 2022

1. **Bagaimana rencana yang di arahkan oleh kepala pelaksana dalam rangka penertiban parkir liar?**

   Jawab : untuk rencana yang diarahkan oleh kepala pelaksana atau pimpinan dalam penertibkan parkir itu sesuai dengan Perwal Perwal nomor 43 Tahun 2017 tentang Pengawasan Dan Pengendalian Kegiatan Parkir Kendaraan Di Jalan maupun aturan parkir yang sudah di tetapkan dan melakukan sosialisasi terlebih dahulu agar bisa sesuai aturan yang berlaku

2. **Apakah rencana yang di arahkan, lalu dilakukan di lapangan sudah berjalan dengan sesuai?**

   Jawab : sementara ini rencana yang diterapkan sudah berjalan sesuai selama terus kita perhatikan dan kita lakukan sosialisasi kepada para pelaku parkir liar dan pemilik kendaraan

3. **Tindakan apa yang dilakukan dalam menertibkan parkir liar ketika dilokasi?**

   Ya mulai dari himbauan, teguran. Terakhir jika tidak bisa disosialisakian kita ambil Tindakan penggembosan ban sesuai dengan aturan yang berlaku

4. **Apakah kegiatan penertiban ini dilakukan setiap hari?**

   Jawab : ya sudah di rutin kan setiap hari agar bisa terus kita monitoring terkait titik-titik yang dianggap rawan terjadinya parkir yang menyebabkan hambatan

5. **Ada berapa titik parkir yang ada di kawasan ini dan dimana yang sering dilakukan penertiban?**

Untuk titik parkir Sebenarnya si 1 titik saja hanya sisi kiri yang dilarang parkir semua parkir ada di sebelah kanan di Kawasan pasar lama jadi semua kendaraan kita arahkan ke sebelah kanan untuk parkir

6. **Apakah terdapat sosialisasi kepada juru parkir ketika sedang melakukan penertiban?**

   Sosialisasi kita setiap saat bahkan setiap penertiban pun kita adakan sosialisasikan terhadap juru parkir maupun pengunjung

7. **Kendala apa yang sering terjadi pada saat melakukan penertiban?**

   Untuk kendala si banyak, seperti pengunjung yang datang dari luar kota dan tidak mengetahui aturan yang berlaku di Kawasan pasar lama

8. **Untuk menentukan lokasi titik parkir yang ada di Kawasan pasar lama hal-hal apa saja yang harus di perhatikan?**

   Untuk hal ini kita dalam penentuan lokasi titik parkirnya yang utama adalah tidak menggaggu arus lalu lintas dan aktifitas para penjual dan pengunjung Cuma untuk saat ini kita masih belum menemukan lokasi yang tepat, namun kita sudah mempertimbangkan titik yang dinilai tidak mengganggu arus lalu lintas

9. **Sebelum melakukan kegiatan penertiban apakah terdapat hal-hal yang harus dipertimbangkan?**

   Banyak faktor yang harus di pertimbangkan sebelum berjalannya penertiban terutama kita butuh pendampingan dari pihak kepolisian dan instansi terkait agar tidak ada hal-hal yang tidak diinginkan

10. **Bagaimana pendapat anda terkait keberadaan parkir liar ini?**

    Jawab : ya sebenernya parkir liar ini bisa di bilang hal yang kurangnya kesadaran antara juru parkir untuk mengambil keuntungan lebih dan juga pengendaranya tidak mau terlalu jauh untuk parkir dari lokasi

HASIL WAWANCARA

Narasumber : Faisal Albani

Jabatan : Staff Bidang Lalu Lintas

Tanggal : 2 Juli 2022

1. **Bagaimana rencana yang di arahkan oleh kepala pelaksana dalam rangka penertiban parkir liar?**

   Jawab: kita sesuai rencana arahan pimpinan yang berdasarkan Perwal nomor 43 Tahun 2017 tentang Pengawasan Dan Pengendalian Kegiatan Parkir Kendaraan Di Jalan maupun aturan parkir yang sudah di tetapkan razia parkir parkir liar yang ada di kota Tangerang yang pertama pada Pasar Lama yang banyak sekali sering terjadi pelanggaran parkir liar menghambat kendaraan lalu lintas berjalan seperti itulah sekiranya

2. **Apakah rencana yang di arahkan, lalu dilakukan di lapangan sudah berjalan dengan sesuai?**

   Jawab : rencana yang dilakukan orang kepala seksi penertiban Biasanya kita memberikan surat peringatan kepada pelaku parkir liar sesudah kita berikan surat peringatan masih mengulangi kita akan sanksi penggembosan penggembosan kendaraan parkir liar tersebut agar ditemui titik jera kepada para pengguna parkir liar rencananya sudah berjalan dengan sesuai tetapi masih kurang efektif masih saja selalu ada parkir liar.

3. **Tindakan apa yang dilakukan dalam menertibkan parkir liar ketika dilokasi?**

   Jawab : untuk tindakan pertama sebelum seminggu kita temui kita kasih surat peringatan sebelumnya ya kalau misalkan kita Muter lagi udah tidak kita kasih surat peringatan ya sudah pasti digembosi biasanya di gembosi cuman satu roda kalau sudah dikasih surat peringatan Biasanya kita gembosi empat-empatnya buat mobil buat motor kalau motor kita dua-duanya kita gembosin atau tepatnya kita cabut pentil

4. **Apakah kegiatan penertiban ini dilakukan setiap hari?**

   Jawab : di setiap saat dan pada waktu tertentu misal pada saat weekend sih

5. **Ada berapa titik parkir yang ada di kawasan ini dan dimana yang sering dilakukan penertiban?**

   Jawab: Titik lokasi target sasaran nya biasanya di depan gapura Pasar Lama sekitaran pasar lama la tentunya yang jelas parkir-parkir yang bukan disediakan oleh pemerintah kota Tangerang tempat terlarang itu sudah disediakan beberapa plot parkir yang sudah disediakan namun fakta di lapangan ada aja yang enggak sesuai ploat parkir

6. **Apakah terdapat sosialisasi kepada juru parkir ketika sedang melakukan penertiban?**

   Jawab : terdapat pastinya yaitu yang baru pertama kita jumpai parkir liar pasti kita kasih surat pernyataan agar tidak melakukan parkir di bahu jalan yang bukan semestinya

7. **Kendala apa yang sering terjadi pada saat melakukan penertiban?**

   Jawab : faktor penghambat kita temui di lapangan ketika kita datang operasi itu biasanya mereka sudah tahu akan kedatangan tim tim penertiban parkir liar jadi kalau kita lewat atau merazia itu dia lokasi steril ketika kita datang ya ketika kita pergi ada lagi laporan dari masyarakat. Ya tu sih penghambat paling utamanya kesadaran manusianya sendiri

8. **Untuk menentukan lokasi titik parkir yang ada di Kawasan pasar lama hal-hal apa saja yang harus di perhatikan?**

   Jawab : penentuan titik parkir yang harus diperhatikan tentu dari lokasi kawasannya tersebut apakah memadai untuk dijadikan lokasi parkir dan yang paling penting adalah tidak mengganggu mobilitas masyarakat di pasar lama

9. **Sebelum melakukan kegiatan penertiban apakah terdapat hal-hal yang harus dipertimbangkan?**

   Jawab : sebelum melakukan penertiban pertama-tama kita dengarkan arahan pimpinan intruksi-intruksi pimpinan yang telah disampaikan kepada kami sebelum operasi kita biasanya diadakan apel diarahkan untuk supaya kita

terarah operasi itu supaya jangan terulang operasi kita selalu bocor bocor dan nyampe sana steril kita pulang nanti rame lagi selama ini sih kita sering dadakan jadi di jam-jam sepi kita nggak melakukan operasi kita melakukan operasi itu biasanya jam jam sibuk contohnya yang paling sore gitu ya jam Pagi siang sore menjelang magrib

**10. Bagaimana pendapat anda terkait keberadaan parkir liar ini?**

Jawab : parkir liar jelas sangat mengganggu dan menghambat arus lalu lintas karena mereka menghalangi kendaraan yang akan melintasi yang jelas tentunya masyarakat banyak juga laporan ke Dinas Perhubungan terkait macetnya jalan jalan yang ada di kota Tangerang dan juga pasar lama

UNIVERSITAS NASIONAL

HASIL WAWANCARA

**Juru Parkir**

Narasumber : Eko Bagus

Tanggal : 7 Juli 2022

1. **Apakah ada rencana di kemudian hari untuk terus menjalankan pekerjaan ini?**

   Jawab : ya rencana mau mencari kerjaan lain dari juru parkir ini sih

2. **Apakah pihak dishub sering melakukan razia terhadap parkir yang dilakukan oleh bapak?**

   Jawab : tidak, lebih sering ke pedagang kalau buat parkir sekarang tidak ada razia, kalau dulu iya ada razia sebelum lebaran. Kalau sekarang sudah tidak ada lagi karena sudah ditertibkan.

   Kalau ada razia itu bagaimana?

   Jawab : kalau ada ya tidak di apa-apakan di bilangin saja ke juru parkir untuk di tertibkan

3. **Apakah ada sosialisasi/pembinaan dari dishub terkait tentang keberadaan parkir liar ini?**

   Jawab : ada sosialisasi dari dishub terkait parkir ini seperti bilangi parkir nya lebih tertib saja tidak melanggar marka dan mengganggu aktivitas

4. **Apakah kondisi di sekitar lokasi parkir mendukung untuk dijadikan lahan parkir?**

Jawab : awalnya mendukung, semenjak ada gerobak pedagang baru masuk jadi kurang mendukung kapasitas parkir yang tadinya full 20 motor sekarang Cuma 15 motor saja jadi pendapatan saya berkurang.

Pendapatan abang perhari berapa?

Jawab : 100 ribu perhari

5. **Apakah bapak memiliki harapan terhadap dishub agar terus bekerjasama dengan beberapa juru parkir untuk terus membantu dalam menertibkan kendaraan?**

   Jawab : ya ingin nya si petugas dishub sering-sering dateng untuk mengontrol keadaan yang ada biar lebih tertib lagi kedepannya

6. **Harapan kedepannya supaya pengelolaan parkir semakin baik bagaimana?**

   Jawab : harapan nya kedepannya untuk para pedagang untuk menaruh kendaraan miliknya dan gerobak nya jangan di lokasi buat parkir kendaraan pengunjung

UNIVERSITAS NASIONAL

HASIL WAWANCARA

Juru Parkir

Nama : Dekok

Tanggal : 8 Juli 2022

1) **Apakah di kemudian hari ada rencana untuk terus menjalankan pekerjaan sebagai juru parkir?**

   Jawab : kalau ada yg lebih bagus si saya inginya pekerjaan yang lain

2) **Apakah pihak dinas perhubungan sering melakukan razia terhadap parkir di kawasan pasar lama?**

   Jawab : iya sering ada razia parkir gitu oleh Dinas Perhubungan

3) **Apakah ada sosialisasi/pembinaan dari dishub kepada para juru parkir?**

   Jawab : ada sosialisasi dari dinas perhubungan, ya seperti dia mengarahkan untuk memarkirkan kendaraan pada tempatnya yang sudah di sediakan sih begitu

4) **Apakah keadaan lingkungan di sekitar lokasi parkir mendukung adanya pemanfaatan lahan oleh juru parkir dan dishub?**

   Jawab : lahan yang saya gunakan ini mendukung untuk dijadikan lahan parkir karena lahannya tidak mengganggu arus lalu lintas di pasar lama

5) **Apakah bapak memiliki harapan terhadap dishub agar terus bekerjasama dengan beberapa juru parkir untuk terus membantu dalam menertibkan kendaraan?**

   Jawab: harapan nya intinya bareng bareng aja sama sama saling mengerti saling menghargai dan saling menguntungkan itu saja sih

6) **menurut bapak bagaimana saran kedepannya agar pengelolaan parkir ini semakin baik?**

   Jawab : saran nya ya untuk para pengunjung yang memarkirkan kendaraan nya untuk tidak dikunci stang biar lebih gampang untuk diaturnya dan di fasilitasi sih untuk lahan parkir yang ada

HASIL WAWANCARA

Masyarakat/Pengunjung Pasar Lama

Nama : Rudi

Tanggal : 5 Juli 2022

1. Apakah anda sering mengunjungi pasar lama?

   Jawab : Sering seminggu 3 kali saya kesini

2. Apakah anda tahu di pasar lama terdapat parkir liar?

   Jawab : saya tahu saya melihat di ada titik di titik tertentu itu Saya melihat ada rambu-rambu dilarang parkir tapi ada oknum-oknum tertentu yang menggunakan itu sebagai lahan parkir di situ emang itu terdapat Iya tapi saya belum tahu kalau itu Apakah dia sudah izin dari dinas terkait atau belum

3. Apakah anda kalau sedang berkunjung ke pasar lama menggunakan jasa parkir liar?

   Jawab : saya tergantung tempatnya kalau misalnya kalau tempat itu sedang ramai saya parkir di sana(tempat parkir liar) Kalau tidak ramai ya saya parkir di yang sudah ditentukan

4. Menurut anda apakah perparkiran yang ada di pasar lama sudah tertib?

   Jawab : menurut saya sih belum Kalau pagi sih mungkin tertib ya pagi atau siang tapi kalau menjelang sore dan malam itu belum masih macet lah ini mengganggu lalu lintas

5. Apakah menurut anda kebijakan yang diterapkan oleh instansi terkait dalam hal penertibkan parkir liar di kota tangerang khususnya pada kawasan pasar lama ini sudah berhasil di lakukan?

   Jawab : berhasil atau tidaknya Saya kurang tahu ya mungkin dikatakan berhasil karena dari tadi itu kalau kalau pagi itu. Itu ya masih inilah normal tapi jam malam atau sore itu macet itu di waktu-waktu tertentu yang malam Minggu malam weekend jam-jam sibuk terus nih.

6. Apakah benar tindakan yang dilakukan oleh petugas sudah sesusai dalam menertibkan parkir liar yang terjadi pada saat jam sibuk pagi/sore untuk mengurangi kemacetan di lokasi sekitar dan memberikan kepuasaan anda?

   Jawab : kalau saya sih sudah puas dengan Tindakan yang dilakukan oleh petugas instansi terkait dalam menertibkan parkir parkir ini

7. Apakah berhasil Tindakan yang dilakukan dalam mengatur parkir liar, dan kendaraan umum yang membuat kemacetan ?

   Jawab : menurut saya sih sudah berhasil yah karena setiap kali petugas melakukan Tindakan ya semua masalah tadi bisa teratasi, tapi masih kurang efektif saja karena kalau sedang tidak ada petugas. parkir liar itu masih bermunculan.

8. Dishub sering kali melakukan 'giat rutin' atau razia tentang penertiban parkir liar, dampak apa yang anda rasakan dari kegiatan tersebut?

   Jawab : dampak yang saya rasakan sih lebih tertib sih dengan adanya Razia penertiban dan arus lalu lintas disekitar jadi normal kembali

9. Menurut anda apakah dengan adanya parkir di sembarang tempat (parkir liar) ini membuat kawasan pasar lama tertata dengan baik dan rapi?

   Jawab : sebenernya Kawasan pasar lama ini tertata rapih namun pas ada parkir-parkir sembarangan ini jadi kurang aja sih

10. Apakah anda mengetahui jika Dishub seringkali melakukan 'giat rutin' atau razia penertiban parkir di kawasan pasar lama ini? Bagaimana tanggapan anda?

    Jawab : ya saya mengetahui tentang hal itu, menurut saya itu bagus sih jadi biar lebih baik aja kedepannya

11. Menurut anda apakah penentuan lokasi parkir di kawasan pasar ini sudah tepat dan tidak mengganggu aktivitas?

    Jawab : menurut saya belum tepat karena lokasi titik parkirnya masih menggunakan bahu jalan belum ada area khusus parkirnya. contohnya yang di bagian pintu masuk pasar lama itu Pasar lama itu sebelah kiri itu yang kalau belok ke kiri itu jalan umum itu belum tertata rapi karena kadang sering macet

12. Apakah anda menyetujui tentang adannya parkir liar ini khususnya di kawasan pasar lama?

    Jawab : sebenernya nggak setuju bikin macet jalan ya terutama di malam Minggu

13. Bagaimana sudut pandang anda tentang keberadaan parkir ilegal(liar) ini?

    Jawab : Ya terserah boleh-boleh aja tapi tergantung lihat dulu dari kondisi tempatnya tidak mengganggu Ya intinya itu tidak mengganggu lalu lintas jalan kaki maupun sepeda motor atau mobil itu

14. Apa harapan anda kedepannya terhadap instansi terkait agar pasar lama bebas dari parkir liar ini? dan juga untuk kedepannya agar kawasan pasar lama bisa semakin baik dari segi penataan?

    Jawab : harapan saya buat kedepannya yaitu tadi ya sering-sering dikelolalah pokoknya diatur sebaik mungkin biar tidak terjadi parkir-parkir liar ini yang mengganggu arus lalu lintas dan memberikan kepuasan juga buat masyarakat terutamanya

15. Saran anda mengenai keberadaan parkir liar ini dikawasan pasar lama ini seharusnya bagaimana?

    Jawab : saran saya sih ya diadakan tempat parkir khusus itu atau ditambah lagi atau gimana gitu Pokoknya jangan sampai mengganggu aktivitas jalan jangan sampai ya ke arah jalan jalan umum untuk membuat kemacetan begitu. Jadi cari tempat lokasinya yang strategis jangan sampai bener-bener di pinggir jalan umum

UNIVERSITAS NASIONAL

HASIL WAWANCARA

Masyarakat/Pengunjung Pasar Lama

Nama : Feren Aprilia

Tanggal : 7 Juli 2022

1. Apakah anda sering mengunjungi pasar lama?

   Jawab : lumayan tapi gaterlalu sering juga sih

2. Apakah anda tahu di pasar lama terdapat parkir liar?

   Jawab : iyah tahu ada parkir-parkir liar di pasar lama itu

3. Apakah anda kalau sedang berkunjung ke pasar lama menggunakan jasa parkir liar?

   Jawab : tidak sih saya jarang bawa kendaraan kalau lagi berkunjung ke pasar lama

4. Menurut anda apakah perparkiran yang ada di pasar lama sudah tertib?

   Jawab : masih kurang yah menurut saya

5. Apakah menurut anda kebijakan yang diterapkan oleh instansi terkait dalam hal penertibkan parkir liar di kota tangerang khususnya pada kawasan pasar lama ini sudah berhasil di lakukan?

   Jawab : Tindakan sudah berhasil sih sebenernya cuma masih kurang efektif aja masih banyak parkir-parkir liar kalau sedang tidak ada Razia

6. Apakah benar tindakan yang dilakukan oleh petugas sudah sesusai dalam menertibkan parkir liar yang terjadi pada saat jam sibuk pagi/sore untuk mengurangi kemacetan di lokasi sekitar dan memberikan kepuasaan anda?

   Jawab : menurut saya masih belum puas yah, karena masih belum sesuai kadang masih terjadi kemacetan di sekitaran lokasi pada jam-jam sore

7. Apakah berhasil Tindakan yang dilakukan dalam mengatur parkir liar, dan kendaraan umum yang membuat kemacetan ?

   Jawab : belum sih karena pada saat weekend masih saja macet

8. Dishub sering kali melakukan ‘giat rutin’ atau razia tentang penertiban parkir liar, dampak apa yang anda rasakan dari kegiatan tersebut?

   Jawab : memberikan dampak yang bagus sih, sehingga si parkir liar liar ini biar jera dengan adanya Razia ini karena kan dia melanggar aturan

9. Menurut anda apakah dengan adanya parkir di sembarang tempat (parkir liar) ini membuat kawasan pasar lama tertata dengan baik dan rapi?

   Jawab : tidak yah karena mengganggu dan membuat tidak nyaman

10. Apakah anda mengetahui jika Dishub seringkali melakukan 'giat rutin' atau razia penertiban parkir di kawasan pasar lama ini? Bagaimana tanggapan anda?

    Jawab : iyah saya mengetahui hal itu, bagus yah kalau bisa lebih sering melakukan razianya biar hilang parkir liar itu

11. Menurut anda apakah penentuan lokasi parkir di kawasan pasar ini sudah tepat dan tidak mengganggu aktivitas?

    Jawab : sudah tepat dan bagus yah

12. Apakah anda menyetujui tentang adannya parkir liar ini khususnya di kawasan pasar lama?

    Jawab : tidak setuju, karena mengganggu dan membuat macet

13. Menurut anda apakah instansi terkait sudah melakukan tugasnya dalam hal penataan lokasi parkir di pasar lama ini dengan baik?

    Jawab : sudah baik, Cuma agak diperluas aja sih lokasinya

14. Bagaimana sudut pandang anda tentang keberadaan parkir ilegal(liar) ini?

    Jawab : tidak baik yah karena mengganggu dan membuat kemacetan sama tidak nyaman juga

15. Apakah anda merasa puas dengan kondisi pasar lama sekarang ini? jika tidak kenapa?

    Jawab : kurang yah karena masih ada parkir liar jadi masih mengganggu aktivitas dan kurang leluasa aja

16. Apa harapan anda kedepannya terhadap instansi terkait agar pasar lama bebas dari parkir liar ini? dan juga untuk kedepannya agar kawasan pasar lama bisa semakin baik dari segi penataan?
    Jawab : kalau bisa sih lebih diperketat lagi dan sering-sering mengontrol dan memperbanyak personil juga biar lebih terawasi untuk si pelaku parkir liar ini

17. Saran anda mengenai keberadaan parkir liar ini dikawasan pasar lama ini seharusnya bagaimana?

    Jawab : kalau bisa sih ditambah ya lokasi parkirnya

LAMPIRAN 3

DOKUMENTASI

**Wawancara dengan Bapak Yuniar Mario Kempes**

Wawancara dengan Juru Parkir

Penggembosan ban kendaraan pelanggar Parkir Liar

**Parkir Liar sebelah kiri jalur Pasar Lama**

LAMPIRAN 4

SURAT

UNIVERSITAS NASIONAL

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

TERAKREDITASI BAN-PT

Jl. Sawo Manila No. 61, Pejaten, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12520
Telp. (021) 70737624, 7806700 Ext.146, Fax. 7802718-7802719
Homepage : http//www.unas.ac.id Email : info@unas.ac.id

Nomor : 408 /WD/ V /2021 Jakarta,23 Mei 2022
Lamp : -
Perihal : Permohonan Penelitian dan Informasi Data

Kepada Yth : Bapak/Ibu Kepala Kesbangpol Kota Tangerang

Dengan hormat,

Bersama ini kami perkenalkan dengan hormat mahasiswa di bawah ini:

Nama : Muhammad Risma Baihaky
Nomor Induk Mahasiswa : 183112351550120
Prodi/Konsentrasi : Administrasi Publik
Alamat Rumah : Jl. Maulana Hasanudin, Gg H Dawi RT 03/03 no 21. Sipon, Cipondoh, Kota Tangerang
HP : 089634673519

Mahasiswa tersebut bermaksud melakukan penelitian pada Dinas Perhubungan Kota Tangerang dalam rangka penyusunan Skripsi dengan Judul: **Strategi Dinas Perhubungan Kota Tangerang Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Tangerang (Studi Kasus Kawasan Pasar Lama Kota Tangerang)** Dengan Dosen Pembimbing : Drs. Rusman Ghazali. M.Si.,Ph.D

Sehubungan dengan hal tersebut, mohon kiranya Bapak/Ibu dapat memberikan bantuan seperlunya. Demikian atas perhatiannya dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wakil Dekan

Dr Bhakti Nuk Avianto, M.Si

**Program Studi :** Ilmu Politik - Hubungan Internasional - Sosiologi - Administrasi Publik- Ilmu Komunika

SURAT

PEMERINTAHAN KOTA TANGERANG

**BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK**

JL. Perintis Kemerdekaan II No. 2 RT. 007/RW 003 Kel. Babakan
Kec. Tangerang Kota Tangerang - Banten
Telepon dan Fax : (021) 5538890 Email : kesbangpol@tangerangkota.go.id
Website : kesbangpol.tangerangkota.go.id

Tangerang, 19 Mei 2022

Nomor : 073/492 -Bid.Kesbang/2022
Lampiran : -
Perihal : **Pengantar Penelitian**

Kepada Yth.
Kepala Dinas Perhubungan Kota Tangerang
Di
Tangerang

1. Berdasarkan :
   a. Peraturan Walikota Tangerang Nomor 64 Tahun 2019 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Badan Kesatuan Bangsa dan Politik.
   b. Surat permohonan dari Universitas Nasional Nomor : 408/WD/V/2021 Tanggal 23 Mei 2022 Perihal : Permohonan Penelitian dan Informasi Data.
2. Dengan ini Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Tangerang memberikan Surat Pengantar kepada :

| | | |
|---|---|---|
| Nama / NIM / NPM | : | Muhammad Risma Baihaky / 183112351550120 |
| Pekerjaan | : | Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional |
| Alamat | : | Cipondoh Rt/Rw 003/003 Kel. Cipondoh Kec. Cipondoh Kota Tangerang |
| Tujuan Penelitian | : | Untuk menganalisis dan mengetahui strategi Dinas Perhubungan Kota Tangerang dalam menertibkan parkir liar di Kawasan Pasar Lama Kota Tangerang |
| Judul Penelitian | : | ***" Strategi Dinas Perhubungan Kota Tangerang Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Tangerang (Studi Kasus Kawasan Pasar Lama Kota Tangerang) "*** |
| Lama Penelitian | : | Mei s/d Juni 2022 |
| Catatan | : | Setelah Selesai Penyusunan Penelitian Agar Menyampaikan Tembusan ke Badan Kesbangpol Kota Tangerang |

Demikian disampaikan, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

A.n KEPALA BADAN
KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
SEKRETARIS,

**H. CASMAT JUNAIDI, S.Sos**
Pembina Tk.I / IV b
NIP. 196411091984031001

Tembusan Yth :
1. Kepala Badan Kesbangpol Kota Tangerang (sebagai laporan)
2. Wakil Dekan Universitas Nasional

SURAT

PEMERINTAH KOTA TANGERANG

**DINAS PERHUBUNGAN**

Jl. Dr. Sitanala No.1 Telp. 021 - 55794856

**TANDA TERIMA SURAT**

Telah diterima surat,

Dari : Fikri Kurniawan

Nomor : 073/992-Bkl.Kesbang/2022

Perihal : Pengantar Penelitian

Rabu

Tangerang, 25 - 05 - 2022

Staf Umum,

SURAT

UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
TERAKREDITASI BAN-PT

Jl. Sawo Manila No. 61, Pejaten, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12520
Telp. (021) 70737624, 7806700 Ext 146, Fax. 7802718-7802719
Homepage : http://www.unas.ac.id Email : info@unas.ac.id

Nomor : 14 /Prodi - AP/III/2022 Jakarta, 28 Maret 2022
Lamp : -
Hal : Kesediaan Membimbing Proposal Skripsi

Kepada
Yth : Bapak Dr. Rusman Ghazali, M.Si
Dosen Prodi Administrasi Publik FISIP Universitas Nasional
Di Jakarta

Ketua Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional meminta kesedian Bapak/Ibu untuk membimbing penulisan Proposal Skripsi yang di susun oleh :

Nama : Muhammad Risma Baihaky
NPM : 183112351550120
Program Studi : Administrasi Publik
Judul Proposal Skripsi : **STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG DALAM MENERTIBKAN PARKIR LIAR DI KOTA TANGERANG (Studi Kasus Kawasan Pendidikan Cikokol Kota Tangerang)**

Apabila Bapak/Ibu bersedia untuk menjadi calon pembimbing Proposal Skripsi di mohon untuk memberikan bimbingan, agar bisa diperbaiki oleh mahasiswa yang bersangkutan untuk dapat diujikan.

Demikian Surat ini kami sampaikan, Atas perhatian dan kerjasama dari Bapak/Ibu saya ucapkan terimakasih.

*Bersedia/Tidak Bersedia**
Sebagai Pembimbing

Kepala Program Studi
Administrasi Publik

Dr. Rusman Ghazali, M.Si

Dr. Mary Ismowati, M.Si.

* coret yang tidak perlu.

SURAT

UNIVERSITAS NASIONAL

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**TERAKREDITASI BAN-PT**

Jl. Sawo Manila No. 61, Pejaten, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12520
Telp. (021) 70737624, 7806700 Ext.146, Fax. 7802718-7802719
Homepage : http//www.unas.ac.id Email : info@unas.ac.id

## SURAT TUGAS

Nomer : 60 /WD/IV/2022

Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional menugaskan kepada dosen berikut ini :

Nama : Dr. Rusman Ghazali, M.Si
NID : 0109990642
Pangkat Akademik : Lektor Kepala
Unit Kerja : FISIP Universitas Nasional

Untuk dapat bertindak sebagai Pembimbing Skripsi pada Semester Genap Tahun Akademik 2021/2022 atas nama mahasiswa :

Nama : Muhammad Risma Baihaky
NPM : 183112351550120
Judul Skripsi : Strategi Dinas Perhubungan Kota Tangerang Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Tangerang

(Studi Kasus Kawasan Pasar Lama Kota Tangerang)

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Jangka waktu penulisan skripsi antara tiga sampai enam bulan.
2. Memberikan bimbingan secara teratur minimum delapan kali konsultasi dengan mengisi formulir 1.
3. Penulisan Skripsi mengikuti pedoman sebagaimana tercantum dalam bukupedoman penulisan dan Ujian Skripsi yang dikeluarkan Fakultas.

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebagaimana mestinya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Jakarta, 25 April 2022
Wakil Dekan,

Dr. Ahmad Muksin, M.Si

LAMPIRAN 5 – HASIL CEK TURNITIN

Muhammad Risma Baihaky

ORIGINALITY REPORT

| 20% | 20% | 5% | 10% |
|---|---|---|---|
| SIMILARITY INDEX | INTERNET SOURCES | PUBLICATIONS | STUDENT PAPERS |

PRIMARY SOURCES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ramahendardiug.blogspot.com<br>Internet Source | 3% |
| 2 | es.scribd.com<br>Internet Source | 2% |
| 3 | dokumen.tips<br>Internet Source | 1% |
| 4 | docplayer.info<br>Internet Source | 1% |
| 5 | Submitted to Universitas Pamulang<br>Student Paper | 1% |
| 6 | www.scribd.com<br>Internet Source | 1% |
| 7 | ejournal.an.fisip-unmul.ac.id<br>Internet Source | 1% |
| 8 | pt.scribd.com<br>Internet Source | 1% |

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

**Biodata Penulis**

| | |
|---|---|
| Nama | : Muhammad Risma Baihaky |
| Npm | : 183112351550120 |
| Tempat, Tanggal Lahir | : Tangerang, 05 Maret 2000 |
| Kewarganegaraan | : Indonesia |
| Alamat | : JL Maulana Hasanudin Gg H Dawi Rt 03/03 no 21 Cipondoh, Kota Tangerang. Banten |
| No Telpon/HP | : 089634673519 |
| Email | : mrismabaihaky10@gmail.com |

Pendidikan Formal

(2005 – 2006) RA Nurul Muta'alimin

(2006 – 2012) MI Ta'lim Mubtadi 1

(2012 – 2015) MTs Al-Mu'in

(2015 – 2019) MAN 2 Kota Tangerang

(2019 – 2022) Universitas Nasional