BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan hasil ekplorasi penulis mengenai masalah bahwa Strategi Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Tangerang (Studi Kasus Kawasan Pasar Lama Kota Tangerang) yang menggunakan teory Henry Minztberg sudah terbilang baik dijalankan meskipun terdapat beberapa hal yang perlu diperbaiki dalam hal ini untuk memberikan hasil yang maksimal kedepannya.

Pada dimensi Plan (Rencana dan Tujuan Program) rencana dan tindakan yang dipilih untuk masa depan. Kemudian merumuskan tindakan untuk mencapai tujuan yang diharapkan. Pada indikator ini tujuan program Dinas Perhubungan Kota Tangerang sudah terencana dengan baik karena memiliki maksud dan tujuan yang jelas. Dalam hal ini rencananya Dinas Perhubungan Kota Tangerang untuk mengatasi parkir liar agar tidak menjadi lebih parah yaitu melakukan pengawasan setiap waktu tujuannya adalah untuk Kawasan Pasar Lama tertata dengan baik dan rapi dan juga menghindari kemacetan lalu lintas dengan adanya parkir liar, hal ini dinilai efektif.

Pada dimensi Ploy (Rancangan tindakan)sudah terlaksana dengan baik dan berjalan sesuai rencana yang telah dirumuskan. Pada indikator ini proses dari implementasi yang telah dirumuskan sudah berjalan dengan baik, namun disisi lain faktor kesadaran masyarakat dinilai masih kurang baik dan tidak menaati peraturan

yang ada. Disinilah peran Dinas Perhubungan Kota Tangerang memberikan sosialisasi dan himbauan kepada masyarakat untuk selalu menaati peraturan yang diterapkan. Selain itu Dinas Perhubungan Kota Tangerang akan menindak tegas kepada para pelanggar dan memberikan sanksi sesuai dengan yang sudah di atur dalam Perwal nomor 43 Tahun 2017 berupa penguncian ban kendaraan, pencabutan pentil ban kendaraan, perantaian ban kendaraan, dan pemindahan kendaraan dengan cara pengangkutan dan/atau penderekan ke fasilitas parkir yang sudah ditetapkan. Hal ini dilakukan agar masyarakat jera.

Pada Dimensi Pattern (Tindakan Yang Dilakukan Berulang) telah melakukan koordinasi dan evaluasi dengan baik. Dalam indikator Pattern Dinas Perhubungan Kota Tangerang selalu melakukan evaluasi terhadap rencana dan strategi yang telah mereka lakukan. Dalam evaluasi tersebut jika mereka menemukan tindakan yang sekiranya efektif dalam mengatasi parkir liar maka mereka akan terus mengimplementasikan rencana dan strategi tersebut guna mempertajam strategi untuk dapat mencapai hasil yang lebih maksimal.

Pada Dimensi Position (Adaptasi Terhadap Lingkungan) masih belum berjalan dengan baik. Karena pihak Dinas Perhubungan Kota Tangerang masih belum bisa menentukan lokasi parkir yang strategis di Kawasan Pasar Lama dikarenakan keterbatasan lahan yang ada, namun untuk alternatifnya mereka menemukan lokasi parkir yang dinilai tidak mengganggu arus lalu lintas.

Pada Dimensi Perspective (Cara Pandang) mengenai pandangan aturan penertiban parkir liar ini cukup efektif dan dikatakan cukup baik. mengenai

keberadaan parkir liar yang marak ini Dinas Perhubungan memandang ini sebuah masalah dalam hal ini pandangan masyarakat terkait hal tersebut juga demikian sama dikarenakan keberadaan parkir liar mengganggu arus lalu lintas dan membuat ketidaknyamanan publik.

Namun dibalik strategi yang sudah baik dijalankan oleh Dinas Perhubungan masih terdapat beberapa kendala seperti rendahnya tingkat kesadaran masyarakat dan belum ditemukannya lokasi parkir yang strategis di kawasan tersebut, hal ini tentu menjadi bahan evaluasi bagi Dinas Perhubungan dan Pemerintah terkait untuk kembali meningkatkan strategi pendekatan kepada publik.

5.2 Saran

Adapun saran yang ingin penulis sampaikan dari hasil kesimpulan sebagaimana diatas, yaitu sebagai berikut :

1) Melakukan sosialisasi dengan secara mendatangi lokasi langsung ke personal individunya di lokasi parkir liar dan melakukan himbauan berupa pemasangan banner spanduk atau himbauan lainnya, sehingga masyarakat dapat mengetahui dengan baik
2) Melakukan pengawasan secara rutin di wilayah Pasar Lama supaya realisasi berjalan dengan baik agar menciptakan kawasan yang tertib, aman, dan cipta kondisi.
3) Berkerjasama dengan Seafood 68 Moro Seneng dalam hal lokasi parkir karena lokasi tersebut cukup luas untuk dijadikan lahan parkir dan membuat parkir susun *(basement).*