

## BAB V

### KESIMPULAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan di bab sebelumnya, berikut kesimpulan dari penelitian ini diantaranya :

1. *Working Capital Turnover*, Ukuran Perusahaan, *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio* secara simultan berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen *Return On Assets* pada sub sektor perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Hal ini ditunjukkan dengan nilai Prob. (F-Value) sebesar 0.00 lebih kecil dari *alpha* (0.05).
2. *Working Capital Turonver* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Assets* sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Hal ini ditunjukkan oleh nilai koefisien sebesar 0.03 dengan nilai signifikansi sebesar 0.00.
3. Ukuran Perusahaan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Hal ini ditunjukkan oleh nilai koefisien sebesar -4.99 dengan nilai signifikansi sebesar 0.00.
4. *Current Ratio* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *Return On Assets* sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Hal ini ditunjukkan oleh nilai koefisien sebesar -0.09 dengan nilai signifikansi sebesar 0.82.
5. *Debt To Equity Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Hal ini ditunjukkan oleh nilai koefisien sebesar -6.31 dengan nilai signifikansi sebesar 0.00.

## B. Saran

1. Bagi investor atau calon investor sebaiknya terlebih dahulu untuk leboh memperimbangkan tingkat Ukuran Perusahaan dan *Debt To Equity Ratio* yang rendah, karena variabel tersebut memiliki pengaruh negative terhadap *Return On Assets* perusahaan sub sector otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020. Selain itu, mempertimbangkan faktor *Working Capital Turnover* karena faktor ini memiliki pengaruh yang sangat signifikan terhadap *Return On Assets* perusahaan sub sector otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020
2. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk melakukan pengembangan model penelitian dengan menambahkan variabel bebas seperti rasio aktivitas yang dapat mempengaruhi *Return On Assets*. Penelitian selanjutnya sebaiknya mencari sumber literatur lebih banyak sehingga dapat memberikan pembahasan yang lebih baik.
3. Peneliti selanjutnya perlu menambah sampel penelitian, sehingga diperoleh gambaran yang lebih nyata tentang kondisi pasar modal di Indonesia. Selain itu hasil yang diperoleh akan dapat digeneralisasikan.