

**PENGARUH WORKING CAPITAL TURNOVER, UKURAN
PERUSAHAAN, CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO
TERHADAP RETURN ON ASSET PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2011-2020**

TUGAS AKHIR

ADITYO ALIF RAHMAN KUSUMO

183112340250432



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2022**

**PENGARUH WORKING CAPITAL TURNOVER, UKURAN
PERUSAHAAN, CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO
TERHADAP RETURN ON ASSET PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2011-2020**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Manajemen pada
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Nasional
Oleh:

ADITYO ALIF RAHMAN KUSUMO

183112340250432



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2022**

LEMBAR PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa segala pernyataan dalam tugas akhir yang berjudul:

PENGARUH WORKING CAPITAL TURNOVER, UKURAN PERUSAHAAN, CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO TERHADAP RETURN ON ASSET PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2020

Merupakan gagasan atau hasil penelitian penulis, kecuali yang jelas rujukannya. Tugas akhir ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua data dan informasi yang digunakan telah dinyatakan secara jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 02 Agustus 2022



Adityo Alif Rahman Kusumo

NPM: 183112340250432



LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Tugas Akhir

: Pengaruh Working Capital Turnover, Ukuran Perusahaan, Current Ratio dan Debt to Equity Ratio terhadap Return On Asset Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2020

Nama Mahasiswa

: ADITYO ALIF RAHMAN KUSUMO

Nomor Pokok

: 183112340250432

Program Studi

: MANAJEMEN



Jakarta, 2 Agustus 2022

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir

: Pengaruh Working Capital Turnover, Ukuran Perusahaan, Current Ratio dan Debt to Equity Ratio terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2020

Nama Mahasiswa

: ADITYO ALIF RAHMAN KUSUMO

Nomor Pokok

: 183112340250432

Program Studi

: MANAJEMEN

Diterima dan Disahkan oleh Panitia Ujian Tugas Akhir
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Menyetujui,

Pembimbing Tugas Akhir

(Kumba Digdowiseiso, S.E., M.App.Ec, Ph.D)

Ketua Penguji

(Dr. I Made Adnyana, S.E., M.M)

Anggota/ Penguji

(Dr. Elwisam, S.E., M.M.)

Mengetahui

Dekan,

(Kumba Digdowiseiso, S.E., M.App.Ec., Ph.D)

Jakarta : 2 Agustus 2022

Tanggal Lulus: 20 Agustus 2022

ABSTRAK

PENGARUH WORKING CAPITAL TURNOVER, UKURAN PERUSAHAAN, CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO TERHADAP RETURN ON ASSET PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2020

Oleh:

Adityo Alif Rahman Kusumo

NPM: 183112340250432

Tugas Akhir, dibawah bimbingan Kumba Digidowiseiso, S.E., M.App.Ec, Ph.D

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel yang diukur yaitu *Working Capital Turnover* (WCTO), Ukuran Perusahaan, *Current Ratio* (CR), dan *Debt To Equity Ratio* (DER) terhadap *Return On Assets* (ROA), Populasi pada penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang masih terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2020 sebanyak 13 perusahaan . Teknik pengambilan sampel yakni dengan metode *purposive sampling* dan diperoleh sebanyak 9 perusahaan. Data penelitian dianalisis dengan menggunakan metode regresi data panel dengan tingkat signifikansi 0,05 menggunakan program STATA 16. Hasil penelitian ini, menunjukkan bahwa variabel menunjukkan bahwa variabel WCTO berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Assets*. Variabel Ukuran Perusahaan dan DER berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets*. Variabel CR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *Return On Assets*.

Kata Kunci: *Return On Assets*, *Working Capital Turnover*, Ukuran Perusahaan, *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio*.

ABSTRACT

THE EFFECT OF WORKING CAPITAL TURNOVER, FIRM SIZE, CURRENT RATIO AND DEBT TO EQUITY RATIO ON RETURN ON ASSETS OF AUTOMOTIVE SUB SECTOR AND COMPONENTS LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE 2011-2020

By :

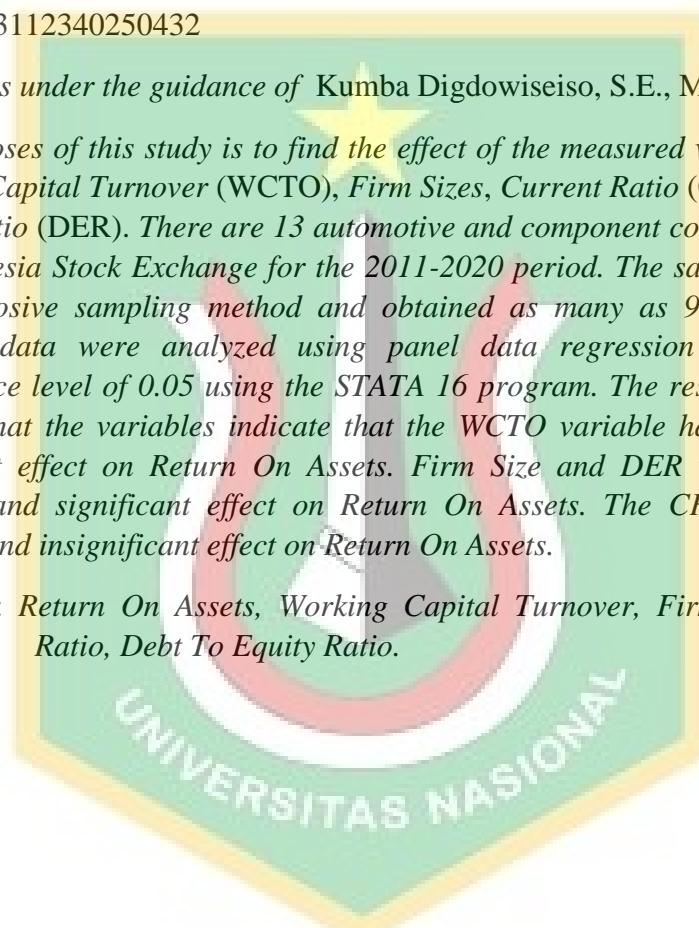
Adityo Alif Rahman Kusumo

NPM : 183112340250432

This Thesis under the guidance of Kumba Digidewiseiso, S.E., M.App.Ec, Ph.D

The Purposes of this study is to find the effect of the measured variables, namely Working Capital Turnover (WCTO), Firm Sizes, Current Ratio (CR), and Debt To Equity Ratio (DER). There are 13 automotive and component companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2011-2020 period. The sampling technique was purposive sampling method and obtained as many as 9 companies. The research data were analyzed using panel data regression method with a significance level of 0.05 using the STATA 16 program. The results of this study indicate that the variables indicate that the WCTO variable has a positive and significant effect on Return On Assets. Firm Size and DER variables have a negative and significant effect on Return On Assets. The CR variable has a negative and insignificant effect on Return On Assets.

Keywords: *Return On Assets, Working Capital Turnover, Firm Sizes, Current Ratio, Debt To Equity Ratio.*



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. DATA PRIBADI

Nama Lengkap : Adityo Alif Rahman Kusumo

Tempat, Tanggal lahir : Jakarta, 26 Juli 2000

Jenis Kelamin : Laki-Laki

Status : Belum Menikah

Alamat Rumah : GG. PORTI NO.14 RT.06 RW.01 KEL.
RAWAJATI KEC.PANCORAN JAKARTA
SELATAN

Telepon : 081386486955

Email : adityokusumo07@gmail.com

B. RIWAYAT PENDIDIKAN

SD Negri 03 Pagi : 2007 - 2012

SMP Negri 154 Jakarta : 2012 - 2015

SMA Negri 109 Jakarta : 2015 - 2018

Universitas Nasional : 2018 – 2022

Demikian daftar Riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 2 Agustus 2022

Adityo Alif Rahman Kusumo

NPM: 183112340250432

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Pengaruh *Working Capital Turnover*, Ukuran Perusahaan, *Current Ratio* dan *Debt To Equity Ratio* Terhadap *Return On Assets* Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2020”. Tugas akhir ini disusun untuk menyelesaikan studi jenjang Strata Satu (S1) pada program studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Nasional.

Penulis mendapatkan bahwa penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, perihal itu disadari karena keterbatasan kemampuan serta wawasan yang dimiliki penulis. Besar keinginan penulisan, semoga tugas akhir ini bermanfaat untuk penulis khususnya dan bagi pihak lain pada umumnya. Dalam pembentukan tugas akhir ini, penulis banyak menemukan pelajaran, dukungan motivasi, bantuan berupa pengarahan yang amat berarti dari berbagai pihak mulai dari pelaksanaan sampai penyusunan laporan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengujarkan terima kasih yang sebesar-besarnya terhadap pihak yang secara langsung ataupun tidak langsung selama pembuatan tugas akhir ini. perkataan terima kasih ini penulis sampaikan terhadap:

1. Allah SWT atas seluruh limpahan anugerah, petunjuk serta rahmat- Nya yang luar biasa alhasil penulis senantiasa tidak menyerah dalam menyelesaikan tugas akhir ini sampai akhir.
2. Bapak Dr. Drs. EI Amry Bermawi Putera, M.A. selaku Rektor Universitas Nasional.
3. Bapak Kumba Digdowiseiso, S.E., M.App.Ec, Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
4. Ibu Dr. Rahayu Lestari, S.E., M.M selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan bisnis Universitas Nasional.

5. Ibu Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si selaku Ketua program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
6. Bapak Kumba Digidewiseiso, S.E., M.App.Ec, Ph.D selaku dosen pembimbing tugas akhir yang sudah berkenan memberikan arahan dan membimbing dalam penyusunan tugas akhir serta memberikan dukungan motivasi alhasil penulis bisa menyelesaikan kewajiban akhir ini.
7. Segenap dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah berkenan membina, memberikan ilmu, dan memberikan dukungan serta menciptakan motivasi belajar yang baik kepada penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Nasional.
8. Segenap staf dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional yang telah membantu dan memberikan kemudahan dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan.
9. Bapak Naslam Fery Alamsyah dan Ibu Lenny Heranda Ratnawati selaku orang tua penulis yang tidak hentinya senantiasa memberikan support, restu, motivasi, dan memberikan dukungan secara financial selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Nasional sampai tugas akhir ini bisa dituntaskan.
10. Abimanyu Bagaskoro selaku kakak penulis yang selalu memberikan dukungan selama ini.
11. Diri saya sendiri yang telah berjuang untuk menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Terima kasih sudah sabar dan terus berusaha menghadapi hal-hal yang tidak terduga. Terima kasih selalu berfikir positif dan tidak pernah menyerah sampai akhir.
12. Andre Golioth, Saskia Viranti Kamelia, Arma Trie Nuari, Ayu Kusuma Puspita Sari, Tasya Stevani selaku seperjuangan penulis yang senantiasa selalu mendengarkan keluh kesah, memberikan dukungan, memberikan motivasi, sharing ilmu dan pengalaman selama menyusun tugas akhir ini.
13. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang sudah memberikan dukungan serta support sepanjang penyusunan tugas akhir ini. Penulis mendapati bahwa penyusunan tugas akhir ini jauh dari sempurna, semoga Allah SWT memberikan imbalan yang berlipat ganda kepada seluruh

pihak yang sudah ikut membantu penulis dalam menuntaskan penyusunan tugas akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga tujuan dari pembuatan tugas akhir ini bisa tercapai sesuai dengan yang diharapkan. Jazakumullah Khairan, mudah-mudahan Allah membalas kebaikkan kalian semua yang sudah memperlancar tugas akhir penulis. Terimakasih

Penulis,



Adityo Alif Rahman Kusumo

NPM: 183112340250437

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
A. Latar Belakang Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
B. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
C. Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
TINAJUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
A. Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>).....	Error! Bookmark not defined.
B. Manajemen Keuangan.....	Error! Bookmark not defined.
C. Laporan Keuangan	Error! Bookmark not defined.
D. Profitabilitas	Error! Bookmark not defined.
E. WORKING CAPITAL TURNOVER.....	Error! Bookmark not defined.
F. UKURAN PERUSAHAAN.....	Error! Bookmark not defined.
G. CURRENT RATIO.....	Error! Bookmark not defined.
H. DEBT EQUITY RATIO	Error! Bookmark not defined.
I. Return On Asset	Error! Bookmark not defined.
J. Keterkaitan Antar Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
K. Hasil Penelitian Yang Sesuai Sebagai Rujukan	Error! Bookmark not defined.
L. Kerangka Analisis	Error! Bookmark not defined.
M. Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III	Error! Bookmark not defined.

METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
A. Objek Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
B. Rencana dan Tahapan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
C. Data dan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Definisi Operasional	Error! Bookmark not defined.
E. Metode Analisis dan Pengujian Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	Error! Bookmark not defined.
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
A. Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1) Deskripsi Data.....	Error! Bookmark not defined.
2) Hasil Lengkap Estimasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
B. Pembahasan.....	Error! Bookmark not defined.
1. Pengaruh Working Capital Turnover, Ukuran Perusahaan, Current Ratio dan <i>Debt to Equity Ratio</i> , secara simultan terhadap <i>Return On Assets</i>	Error! Bookmark not defined.
2. Pengaruh <i>Working Capital Turnover</i> (WCTO) terhadap <i>Return On Assets</i>	Error! Bookmark not defined.
3. Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap <i>Return On Assets</i>	Error! Bookmark not defined.
4. Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Return On Assets</i>	Error! Bookmark not defined.
5. Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> terhadap <i>Return On Assets</i>	Error! Bookmark not defined.
BAB V	Error! Bookmark not defined.
KESIMPULAN	Error! Bookmark not defined.
A. Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
B. Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Daftar Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif	4
Tabel 1.2 ROA Laporan Keuangan Sub Sektor Otomotif Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	5 28
Tabel 3.1 Rencana dan Tahap Penelitian	36
Tabel 4.1 Daftar Sampel Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Tahun 2010 -2020.....	55
Tabel 4.2 Statistik Deskriptif.....	56
Tabel 4.3 Hasil Estimasi <i>Common Effect, Fixed Effect, dan Random Effect</i>	57
Tabel 4.4 Uji Chow.....	57
Tabel 4.5 Uji Hausman.....	58
Tabel 4.6 Uji Normalitas.....	59
Tabel 4.7 Uji Multikolininearitas.....	60
Tabel 4.8 Uji Heteroskedastisitas.....	60
Tabel 4.9 Uji Autokorelasi.....	61
Tabel 4.10 Uji Analisis Regresi.....	62
Tabel 4.11 Output <i>Working Capital Turnover</i>	65
Tabel 4.12 Output Ukuran Perusahaan.....	65
Tabel 4.13 Output <i>Current Ratio</i>	66
Tabel 4.14 Output <i>Debt To Equity Ratio</i>	66

DAFTAR GAMBAR

2.1 Kerangka Analisis.....	34
----------------------------	----



