

## **SKRIPSI**

### **PENGARUH PROSES ANNEALING TERHADAP SIFAT KOROSI DAN MEKANIK BAJA TAHAN KARAT SS316L**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mencapai jenjang pendidikan derajat  
kesarjanaan Strata Satu (S-1) Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik dan Sains  
Universitas Nasional

**OLEH**

<b>NAMA</b>	<b>: DAVA PUTRA GIBRANI</b>
<b>NPM</b>	<b>: 217001516031</b>
<b>PEMINATAN</b>	<b>: INDUSTRI MANUFAKTUR</b>



**FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
UNIVERSITAS NASIONAL  
JAKARTA  
2025**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

**PENGARUH PROSES ANNEALING TERHADAP SIFAT KOROSI  
DAN MEKANIK BAJA TAHAN KARAT SS316L**

**OLEH**

**NAMA : DAVA PUTRA GIBRANI**  
**NPM : 217001516031**  
**PEMINATAN : INDUSTRI MANUFAKTUR**

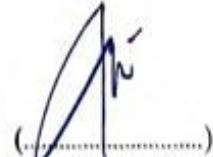
Skripsi ini telah memenuhi syarat ilmiah dan disetujui oleh pembimbing untuk diajukan dalam sidang Skripsi di Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional.

Jakarta, 3 September 2025

Menyetujui,

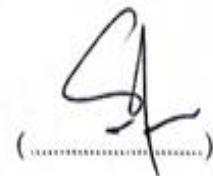
**Dosen Pembimbing I**

Nama : Basori, S.T. M.T., Ph.D  
NID : 0102130822



**Dosen Pembimbing II**

Nama : Dr. Maman Kartaman Ajiriyanto M.T.  
NIP : 197508312002121004



## HALAMAN PERBAIKAN SKRIPSI

### PENGARUH PROSES ANNEALING TERHADAP SIFAT KOROSI DAN MEKANIK BAJA TAHAN KARAT SS316L



#### Penguji II

Nama : Fahamsyah, S.T., M.Si., Ph.D

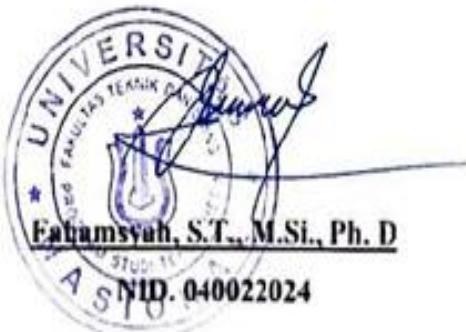
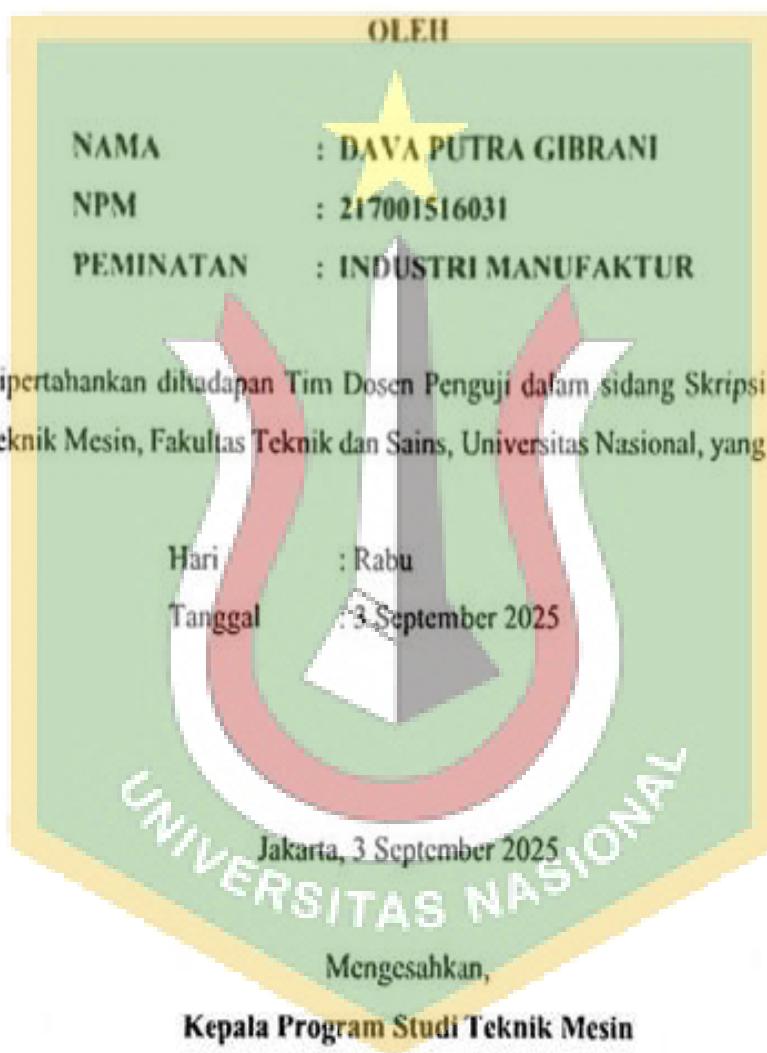
NID : 040022024



(.....)

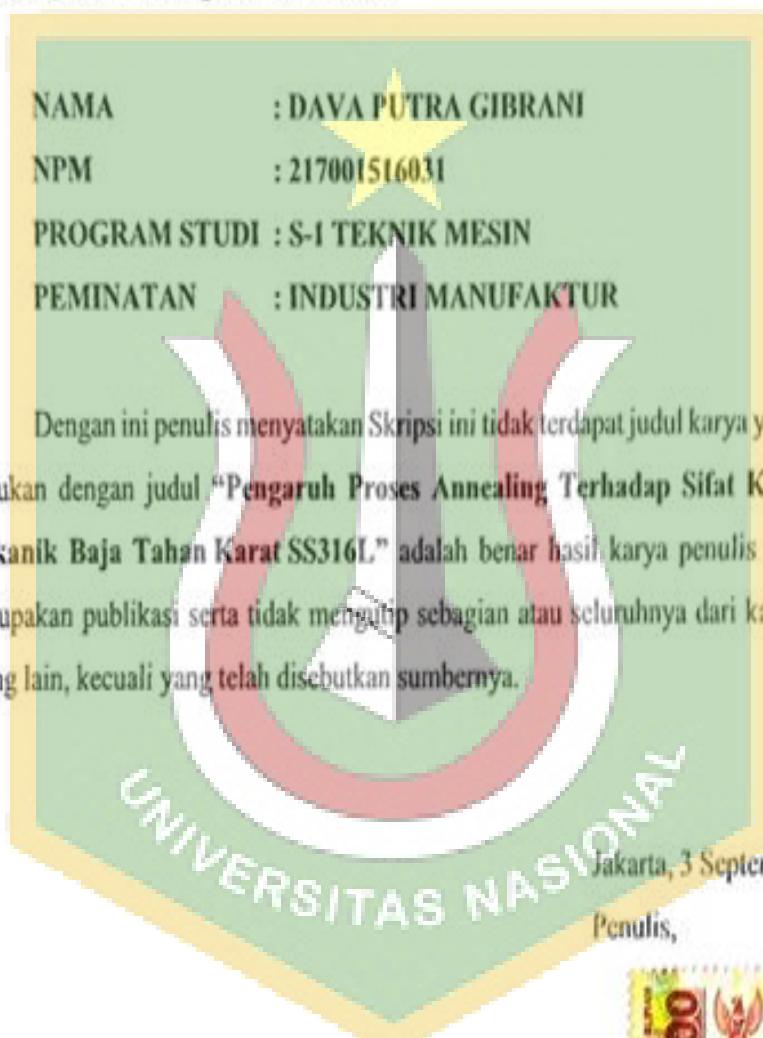
## HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

### PENGARUH PROSES ANNEALING TERHADAP SIFAT KOROSI DAN MEKANIK BAJA TAHAN KARAT SS316L



## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :



Jakarta, 3 September 2025

Penulis,



DAVA PUTRA GIBRANI  
NPM. 217001516031

# **PENGARUH PROSES ANNEALING TERHADAP SIFAT KOROSI DAN MEKANIK BAJA TAHAN KARAT SS316L**

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh proses annealing terhadap perubahan sifat mekanik dan ketahanan korosi pada baja tahan karat SS316L. Proses annealing dilakukan pada suhu 950°C dengan variasi waktu tahan 30 menit, 1 jam, dan 3 jam. Pengujian yang dilakukan meliputi uji kekerasan Vickers, uji tarik menggunakan Universal Testing Machine (UTM), serta pengujian korosi dengan metode polarisasi potensiodinamik dalam larutan NaCl 0,9%. Hasil pengujian menunjukkan bahwa proses annealing memberikan efek signifikan terhadap sifat mekanik SS316L, dengan nilai kekerasan yang menurun dari 173,08 HV pada sampel tanpa annealing menjadi 159,6 HV (30 menit), 147,8 HV (1 jam), dan 130,4 HV (3 jam). Kekuatan tarik juga mengalami penurunan dari 509,73 MPa menjadi 456,25 MPa, 401,12 MPa, dan 364,72 MPa untuk perlakuan annealing berturut-turut, sementara keuletan material meningkat yang ditandai dengan peningkatan regangan maksimum hingga 31,5% pada annealing 3 jam. Selain itu, pengujian korosi menunjukkan laju korosi menurun setelah proses annealing, dengan laju korosi terendah pada perlakuan annealing 1 jam, yang mengindikasikan homogenisasi struktur mikro dan pengurangan tegangan sisa meningkatkan ketahanan korosi. Analisis morfologi pasca korosi dengan SEM-EDS juga mengonfirmasi adanya perubahan struktur mikro dan keberadaan inklusi MnS sebagai pusat inisiasi korosi lokal. Kesimpulannya, annealing efektif meningkatkan ketahanan korosi dan keuletan SS316L, meskipun menurunkan kekuatan tarik dan kekerasan, sehingga pemilihan durasi annealing perlu disesuaikan untuk memperoleh kombinasi sifat mekanik dan ketahanan korosi yang optimal sesuai kebutuhan aplikasi.

**Kata kunci:** SS316L, annealing, kekerasan, kekuatan tarik, ketahanan korosi, struktur mikro.

## **THE EFFECT OF ANNEALING PROCESS ON CORROSION AND MECHANICAL PROPERTIES OF STAINLESS STEEL SS316L**

### **ABSTRACT**

This study aims to analyze the effect of annealing on the mechanical properties and corrosion resistance of *Stainless steel SS316L*. Annealing was conducted at 950°C with holding times of 30 minutes, 1 hour, and 3 hours. Mechanical tests included Vickers hardness and tensile tests using a Universal Testing Machine (UTM), while corrosion resistance was evaluated by potentiodynamic polarization in a 0.9% NaCl solution. Results showed significant influences of annealing on SS316L's mechanical properties, with hardness decreasing from 173.08 HV in the as-received sample to 159.6 HV (30 minutes), 147.8 HV (1 hour), and 130.4 HV (3 hours). Tensile strength also decreased from 509.73 MPa to 456.25 MPa, 401.12 MPa, and 364.72 MPa, respectively, while ductility increased, evidenced by a maximum strain of 31.5% at 3 hours. Corrosion tests indicated decreased corrosion rates after annealing, with the lowest corrosion rate observed at 1 hour, suggesting that homogenization of microstructure and reduction of residual stress enhanced corrosion resistance. Morphological analysis using SEM-EDS confirmed changes in microstructure and presence of MnS inclusions as initiation sites for localized corrosion. In conclusion, annealing effectively improves corrosion resistance and ductility of SS316L but reduces hardness and tensile strength, so annealing duration should be optimized to achieve a balanced combination of mechanical properties and corrosion resistance suitable for industrial applications.

**Keywords:** SS316L, annealing, hardness, tensile strength, corrosion resistance, microstructure.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat-Nya yang begitu besar penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Proses Annealing Terhadap Sifat Korosi Dan Mekanik Baja Tahan Karat SS316L”**. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi di Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional, Jakarta.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Ruliyanto, S.T., M.T., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Nasional.
2. Bapak Fahamsyah, S.T., M.Si., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional.
3. Bapak Agung Iswadi, S.Si., M.S.c., Ph.D., selaku Sekretaris Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Nasional.
4. Bapak Basori, S.T. M.T., Ph.D., selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Nasional, Juga Merupakan dosen pembimbing I yang memberikan bimbingan dan arahan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi.
5. Bapak Dr. Maman Kartaman Ajiriyanto, MT., selaku Kepala Pusat Riset Teknologi Bahan Nuklir dan Limbah Radioaktif, Badan Riset dan Inovasi

Nasional (BRIN), juga sebagai dosen pembimbing II yang selalu menyediakan waktu dan pemikiran dalam pengambilan data penelitian skripsi ini.

6. Kedua orang tua atas doa, kasih sayang, serta dukungan moral dan material yang tiada henti, sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dengan baik.
7. Rekan-rekan mahasiswa se-almamater Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Nasional, yang telah memberikan semangat, bantuan, serta kebersamaan yang sangat berarti selama proses studi dan penyusunan skripsi ini.
8. Seluruh staf pengajar dan karyawan Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik dan Sains Universitas Nasional.
9. Kepada Pak Sigit, Pak Juan, Pak Yusuf, dan Bu Rosika selaku periset Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) di Gedung 20 IRM yang telah memberikan waktu dan pikiran dalam proses penelitian skripsi ini.
10. Kepada diri saya sendiri, atas ketekunan, kerja keras, dan semangat pantang menyerah dalam menghadapi berbagai tantangan selama proses penyusunan skripsi ini.



Semoga Allah SWT berkenan membala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi material di Indonesia. Aamiin.

Jakarta, 3 September 2025

## DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI .....</b>	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	ii
<b>HALAMAN PERBAIKAN SKRIPSI .....</b>	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI ..</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>ABSTRAK.....</b>	vi
<b>ABSTRACT.....</b>	vii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	viii
<b>DAFTAR ISI .....</b>	x
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	xvii
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1.    Latar Belakang Masalah.....	1
1.2.    Rumusan Masalah .....	2
1.3.    Tujuan Penelitian .....	2
1.4.    Manfaat Penelitian .....	3
1.5.    Kebaruan Penelitian .....	3
1.6.    Batasan Masalah.....	4
1.7.    Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	6
2.1.    Baja Tahan Karat SS316L.....	6

2.1.1.	Karakteristik Kimia dan Fisik SS316L.....	7
2.1.2.	Aplikasi dan Kegunaan SS316L.....	8
2.2.	Proses Annealing pada Baja Tahan Karat.....	9
2.3.	Sifat Mekanik Baja Tahan Karat SS316L.....	10
2.3.1.	Kekerasan Baja Tahan Karat SS316L .....	11
2.3.2.	Kekuatan Tarik Baja Tahan Karat SS316L .....	12
2.4.	Sifat Korosi Baja Tahan Karat SS316L .....	13
2.4.1.	Mekanisme Korosi pada Baja Tahan Karat SS316L .....	13
2.4.2.	Jenis-Jenis Korosi pada Baja Tahan Karat SS316L.....	14
2.4.3.	Faktor yang Mempengaruhi Ketahanan Korosi SS316L.....	17
2.5.	Pengujian Sifat Korosi dan Mekanik SS316L.....	18
2.5.1.	Pengujian Korosi Potensiodinamik.....	18
2.5.2.	Pengujian Kekuatan Tarik .....	20
2.5.3.	Pengujian Struktur Mikro (SEM) .....	23
2.5.4.	Pengujian Kekerasan.....	24
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>29</b>
3.1.	Waktu dan Tempat Penelitian .....	29
3.2.	Alat dan Bahan.....	29
3.3.	Diagram Alir Penelitian .....	31
3.4.	Preparasi Sampel.....	32
3.5.	Proses Pengujian .....	37
3.5.1.	Pengujian Kekerasan Vickers .....	38
3.5.2.	Pengujian Kekuatan Tarik .....	39
3.5.3.	Pengujian Korosi Polarisiasi .....	40
3.5.4.	Pengujian Morfologi (SEM-EDS) .....	42
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>44</b>

4.1.	Hasil Uji Kekerasan Vickers .....	44
4.2.	Hasil Uji Tarik.....	48
4.3.	Hasil Uji Korosi Polarisasi.....	60
4.4.	Hasil Uji Morfologi Pasca Korosi (SEM-EDS).....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>81</b>
5.1.	Kesimpulan .....	81
5.2.	Saran.....	82
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>83</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>89</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Karakteristik komposisi kimia SS316L .....	7
Tabel 2.2 Sifat fisik <i>Stainless steel</i> 316L (SS316L) .....	8
Tabel 4.1 Hasil uji kekerasan tanpa proses annealing .....	45
Tabel 4.2 Hasil Uji kekerasan proses annealing 30 Menit .....	46
Tabel 4.3 Hasil uji kekerasan proses annealing 1 Jam .....	46
Tabel 4.4 Hasil uji kekerasan proses annealing 3 Jam .....	47
Tabel 4.5 Hasil uji tarik tanpa proses annealing .....	49
Tabel 4.6 Hasil uji tarik pada sampel proses annealing 30 Menit .....	51
Tabel 4.7 Hasil uji tarik pada sampel proses annealing 1 Jam .....	53
Tabel 4.8 Hasil uji tarik pada sampel proses annealing 3 Jam .....	55
Tabel 4.9 Data laju korosi.....	61

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Baja tahan karat SS316L .....	6
Gambar 2.2 Korosi merata .....	15
Gambar 2.3 Korosi sumuran .....	15
Gambar 2.4 Korosi butiran .....	16
Gambar 2.5 Retak korosi tegangan .....	17
Gambar 2.6 Uji Korosi Potensiodinamik .....	19
Gambar 2.7 Kurva tegangan dan regangan .....	22
Gambar 2.8 Mesin uji tarik .....	23
Gambar 2.9 Alat uji mikro struktur SEM .....	24
Gambar 2.10 Uji kekerasan metode brinell .....	26
Gambar 2.11 Uji kekerasan rockwell .....	27
Gambar 2.12 Uji kekerasan vickers .....	28
Gambar 3.1 Diagram alir penelitian .....	31
Gambar 3.2 a. Hasil pemotongan sampel uji kekerasan b. Sampel uji korosi dan uji tarik .....	32
Gambar 3.3 Sampel perlakuan panas annealing .....	33
Gambar 3.4 Proses penggerindaan dan pemolesan .....	35
Gambar 3.5 Mounting 4 sampel SS 316 L.....	36
Gambar 3.6 Pengujian kekerasan Vickers .....	38
Gambar 3.7 Spesimen uji tarik ASTM E345-93 sub-size flat specimen [39]. .....	39
Gambar 3.8 Pengujian tarik dengan mesin UTM .....	40
Gambar 3.9 Elektroda yang digunakan dalam uji korosi polarisasi .....	41
Gambar 3.10 Kurva Ecorr dan Icorr pada pengujian korosi polarisasi .....	42

Gambar 3.11 Proses pengujian morfologi (SEM) .....	43
Gambar 4.1 Jejak indentor dari setiap sampel .....	44
Gambar 4.2 Grafik nilai kekerasan dari 4 Sampel.....	47
Gambar 4.3 Hasil uji tarik tanpa proses annealing .....	49
Gambar 4.4 Grafik pengujian Tarik sampel tanpa Proses Annealing.....	49
Gambar 4.5 Hasil uji tarik dengan proses annealing 30 Menit.....	51
Gambar 4.6 Grafik pengujian tarik dengan proses annealing 30 Menit .....	51
Gambar 4.7 Hasil uji tarik sampel dengan proses annealing 1 Jam .....	53
Gambar 4.8 Grafik pengujian tarik dengan proses annealing 1 Jam .....	53
Gambar 4.9 Hasil uji tarik sampel dengan proses annealing 3 Jam .....	55
Gambar 4.10 Grafik pengujian tarik dengan proses annealing 3 Jam .....	55
Gambar 4.11 Grafik <i>tensile strength</i> uji tarik dari 4 Spesimen .....	57
Gambar 4.12 Grafik yield strength uji tarik dari 4 Spesimen .....	58
Gambar 4.13 Grafik maximum strain uji tarik dari 4 spesimen .....	59
Gambar 4.14 Kurva tafel korosi SS 316 L.....	61
Gambar 4.15 Grafik laju korosi SS316L .....	62
Gambar 4.16 Mikrostruktur sampel tanpa perlakuan panas pasca korosi perbesaran 5000x .....	65
Gambar 4.17 Komposisi kimia sampel tanpa perlakuan panas pasca korosi perbesaran 1000x .....	66
Gambar 4.18 Mikrostruktur sampel annealing 30 menit pasca korosi perbesaran 5000x .....	69
Gambar 4.19 Komposisi kimia sampel annealing 30 menit pasca korosi perbesaran 1000x .....	70
Gambar 4.20 Mikrostruktur sampel annealing 1 jam pasca korosi perbesaran 5000x .	73

Gambar 4.21 Komposisi kimia sampel annealing 1 jam pasca korosi perbesaran 1000x	.....	74
Gambar 4.22 Mikrostruktur sampel annealing 3 jam pasca korosi perbesaran 5000x	.....	77
Gambar 4.23 Komposisi kimia sampel annealing 3 jam pasca korosi perbesaran 1000x	.....	78



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Kurva Tafel Icorr dan Ecorr .....	91
Lampiran 2. Data Uji Tarik Mesin UTM.....	91
Lampiran 3. Hasil EDS Pasca Korosi.....	92



## DAFTAR SINGKATAN

SS	: <i>Stainless Steel</i>
ASTM	: <i>American Society for Testing Material</i>
UTM	: <i>Universal Testing Machine</i>
SEM	: <i>Scanning Electron Microscope</i>
EDS	: <i>Energy Dispersive Spectroscopy</i>
SCC	: <i>Stress corrosion cracking</i>
HV	: <i>Hardness Vickers</i>
Gf	: <i>Gram Force</i>

