

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, tingkat aksesibilitas bagi pengguna terhadap Halte Senayan Bank DKI dapat dinilai berdasarkan beberapa aspek utama, yaitu kondisi infrastruktur, keterhubungan dengan moda transportasi lain, kemudahan akses untuk umum, serta faktor keamanan dan kenyamanan. Jika halte ini memiliki fasilitas yang memadai, seperti trotoar yang layak, jalur pejalan kaki yang aman, serta konektivitas yang baik dengan moda transportasi lainnya, maka aksesibilitasnya dapat dikategorikan baik.

Namun, apabila ditemukan kendala seperti trotoar yang rusak, minimnya fasilitas pendukung bagi penyandang disabilitas, serta kurangnya penerangan atau keamanan di sekitar halte, maka aksesibilitas halte ini masih perlu ditingkatkan. Diperlukan evaluasi lebih lanjut serta upaya perbaikan infrastruktur guna meningkatkan kemudahan akses bagi seluruh pengguna, sehingga Halte Senayan Bank DKI dapat memberikan layanan transportasi yang lebih inklusif dan nyaman bagi masyarakat.

5.2 Saran

5.2.1 Saran teoritis,

Peningkatan Pemahaman tentang Aksesibilitas dalam Transportasi Umum. Penelitian ini dapat memberikan kontribusi dalam memperluas pemahaman teori mengenai aksesibilitas dalam sistem transportasi publik, khususnya TransJakarta. **5.2.2**

Saran Praktis

Melakukan evaluasi secara berkala terhadap tingkat kepuasan pengguna dan tingkat kenyamanan aksesibilitas yang ada di Halte Senayan Bank DKI. Ini dapat dilakukan dengan survei pengguna yang mengukur persepsi mereka mengenai keandalan dan kenyamanan layanan. Data ini akan sangat membantu untuk menilai kebijakan atau perbaikan yang perlu diterapkan lebih lanjut.