



UNIVERSITAS NASIONAL

**KONSOLIDASI PENANGANAN PENCEMARAN LINGKUNGAN DI
SELAT MALAKA**

**(STUDI KASUS : INDONESIA DALAM MENANGANI PENCEMARAN
TUMPAHAN MINYAK DI SELAT MALAKA PERIODE 2021-2023)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar
Sarjana Ilmu Sosial (S. Sos)

Muhammad Alvindra Hussen

NPM. 213507416002

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL**

2025



NASIONAL UNIVERSITY
CONSOLIDATION OF ENVIRONMENTAL POLLUTION IN
MALACCA STRAIT

(CASE STUDY : INDONESIA HANDLING OIL SPILL POLLUTION IN THE
MALACCA STRAIT FOR THE PERIOD 2021-2023)

THESIS

Proposed as one of the requirements to obtain
Bachelor of Social Sciences (S. Sos) degree

Muhammad Alvindra Hussen

NPM. 213507416002

FACULTY OF SOCIAL AND POLITICAL SCIENCES
INTERNATIONAL RELATIONS STUDY PROGRAM

2025

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Alvindra Hussen

NPM : 213507416002

Judul Skripsi : Konsolidasi penanganan pencemaran lingkungan di Selat Malaka
(Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan-minyak di Selat Malaka periode 2021-2023)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan tidak benar dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 14 Februari 2025
Yang membuat pernyataan,



Muhammad Alvindra Hussen
NPM. 213507416002



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Alvindra Hussen

NPM : 213507416002

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi : -

Judul Skripsi : Konsolidasi penanganan pencemaran lingkungan di Selat Malaka (Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat Malaka periode 2021-2023)

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Nasional

Disetujui untuk diujikan

Jakarta, 31 Maret 2025

Dosen Pembimbing

Dr. Maxensius Tri Sambodo

Ketua Prodi Ilmu Komunikasi

Harry Darmawan, S.Hum, M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Alvindra Hussien

NPM : 213507416002

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi : -

Judul Skripsi : Konsolidasi penanganan pencemaran lingkungan di Selat Malaka (Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat Malaka periode 2021-2023)

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional

Disetujui untuk disahkan

Jakarta, 31 Maret 2025

Dosen Pembimbing

Dr. Maxensius Tri Sambodo

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dr. Erna Emawati Chotim., M.Si.



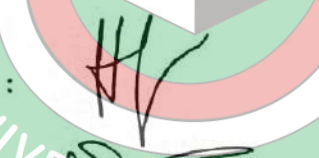
UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Muhammad Alvindra Hussen
NPM : 213507416002
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Konsolidasi Penanganan Pencemaran Lingkungan di Selat Malaka (Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat Malaka periode 2021- 2023)
Diajukan untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang :  Prof. Dr. Syarif Hidayat
Penguji I :  Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si.
Penguji II / Pembimbing :  Dr. Maxensius Tri Sambodo.

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 31 Maret 2025

Universitas Nasional



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

FORMULIR 4 PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Muhammad Alvindra Hussien
Nomor Pokok Mahasiswa : 213507416002
Fakultas / Akademik : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Prodi / Konsetrasi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Konsolidasi Penanganan Pencemaran Lingkungan di
Selat Malaka (Studi kasus : Indonesia dalam
menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat
Malaka periode 2021-2023)

Benar telah memperbaiki Skripsi berdasarkan petunjuk dari Tim Penguji dalam
Sidang Ujian Skripsi pada tanggal, 13 Maret 2025, sebagaimana tertulis dalam
"Berita Acara Ujian Skripsi".

Jakarta, 31 Maret 2025

Ketua Sidang :

Prof. Dr. Syarif Hidayat

Penguji I :

Dr. Irma Indrayani Arief, S.I.P, M.Si

Penguji II :

Dr. Maxensius Tri Sambodo

Keterangan :

*) Lembaran ini dapat diminta di Sekretariat FISIP, apabila Skripsinya telah diujikan dan dinyatakan LULUS,
halaman ini tidak dijilid.

LEMBAR PERSETUJUAN JUDUL YANG TELAH DIREVISI

Nama : Muhammad Alvindra Hussien
NPM : 213507416002
Fakultas/Akademik : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Prodi & Konsetrasi : Hubungan Internasional
Tanggal Sidang : 13 Maret 2025

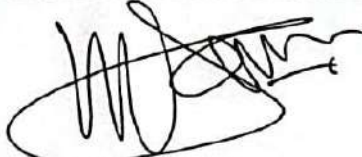
JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INDONESIA

**Konsolidasi Penanganan Pencemaran Lingkungan di Selat Malaka
(Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat
Malaka periode 2021-2023)**

JUDUL SKRIPSI DALAM BAHASA INGGRIS

**Consolidation of Environmental Pollution in Mallaca Strait
(Case study : Indonesia handling oil spill pollution in the Mallaca Strait for the
period 2021-2023)**

TANDA TANGAN DAN TANGGAL

Pembimbing	Ka. Prodi	Mahasiswa
TGL : Maret 2025	TGL : Maret 2025	TGL : Maret 2025
 NAXENSIOUS R. S. H. S. H.	 Hary Darmawan MSi	 M. ALVINDRA. H.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh, puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan dalam skripsi yang berjudul "Konsolidasi Penanganan Pencemaran Lingkungan di Selat Malaka (Studi kasus : Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat Malaka periode 2021-2023)". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam penyelesaian skripsi ini

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan pelajaran dan kesabaran dalam menghadapi hambatan dalam proses penulisan. Namun, dengan semangat, ketekunan, serta bimbingan dan juga arahan dari para dosen pembimbing dan juga pihak-pihak yang telah membantu, akhirnya penulis dapat mengatasi semua kesulitan tersebut. Terlepas dari semua itu, penulis menyadari secara sepenuhnya bahwa masih terdapat kekurangan dalam proses dan hasil skripsi yang telah dibuat. Oleh sebab itu, penulis dengan senang hati menerima segala saran dan masukan dari pembaca, agar hasil dari penulisan skripsi ini dapat diperbaiki menjadi lebih baik. Kemudian, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang sosial terkhusus pada isu lingkungan. Selain itu, penulis juga berharap skripsi ini dapat menjadi referensi bagi penelitian-penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan isu lingkungan khususnya dalam kerjasama dalam masalah tumpahan minyak (*oil spill*) yang berfokus pada wilayah perairan Selat Malaka.

Jakarta, 31 Maret 2025

Penulis,



Muhammad Alvindra Hussen

UCAPAN TERIMA KASIH

Dengan penuh rasa syukur dan hormat, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan dalam penyelesaian skripsi ini, semoga atas niat dan usaha baik ini dapat menjadi keberkahan bagi semua pihak yang turut membantu penulis. Selanjutnya, perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. El Amry Bermawi Putra, M.A., selaku Rektor Universitas Nasional yang telah menyediakan fasilitas sarana dan prasarana selama penulis menyelesaikan studi akademik hingga penulisan skripsi;
2. Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, S.IP., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional yang telah menyediakan fasilitas sarana dan prasarana selama penulis menyelesaikan studi akademik hingga penulisan skripsi;
3. Bapak Harry Darmawan, S. Hum., M.Si., selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama penulis menjalankan studi akademik;
4. Ibu Gulia Ichikaya Mitzy, S.I.P., M.A. selaku Sekretaris Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama penulis menjalankan studi akademik;
5. Ibu Dr. Irma Indrayani Arief, S.I.P., M.Si., yang selalu meluangkan waktu dalam membimbing penulis dalam proses studi akademik hingga proses penulisan skripsi;
6. Bapak Dr. Maxensius Tri Sambodo, selaku dosen pembimbing skripsi penulis yang telah memotivasi, memberi bimbingan serta masukan yang sangat positif dan membantu dalam proses penulisan skripsi;

7. Bapak Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si., selaku Dosen pembimbing akademik penulis;
8. Seluruh Dosen dan juga staf Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional, terkhusus Bapak Sugi yang selalu cekatan dan hadir menjadi *problem solver* dalam hal-hal administrasi akademik penulis;
9. Kepada kedua orangtua dan juga bapak/ibu mertua penulis yang telah membantu meringankan selama studi akademik;
10. Kepada istri tercinta Dzulwati Mujiyanti dan juga putra penulis Muhammad Arnav Kaivandra, terima kasih atas support dan pengertian selama bapak menjalankan studi akademik;
11. Rekan-rekan sejawat baik yang telah alumni maupun yang masih tertahan di dalam kampus hijau tercinta (Universitas Nasional), khususnya member “Grup Tanggal 1” : Mbak Suci Vajriyati, Mas Lutfi “The Lord”, Abang Agam, Mbak Ranty, Mbak Adel, Mbak Rubby, Bro Hansyah dan Saudara Irsyad Ramadhan “The Next Level”, serta rekan-rekan lain yang belum tersebut.



ABSTRAK

Nama : Muhammad Alvindra Hussien

NPM : 213507416002

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul : Konsolidasi Penanganan Pencemaran Lingkungan di Selat Malaka (Studi Kasus : Indonesia dalam Menangani Pencemaran Tumpahan Minyak di Selat Malaka Periode 2021-2023)

Jumlah Halaman : xvii + 160 halaman

Kata kunci	Penelitian ini membahas tentang konsolidasi penanganan pencemaran lingkungan di Selat Malaka dalam studi kasus Indonesia dalam menangani pencemaran tumpahan minyak di Selat Malaka periode 2021-2023. Penulis menggunakan teori institusionalisme (Keohane, 1984) sebagai teori utama dan teori hijau (Dryzek, 1997) sebagai teori pendukung. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan pendekatan analisis SWOT. Teknik pengumpulan data yang digunakan berupa studi kepustakaan yang bersumber dari berbagai literatur yang relevan seperti buku, jurnal-jurnal, laporan-laporan, berita nasional dan internasional. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 3 (tiga) faktor yang mempengaruhi efisiensi dan efektivitas kebijakan maupun koordinasi Indonesia terhadap negara “Riparian” maupun stakeholder yang berkepentingan dalam merespon masalah pencemaran lingkungan yang berasal dari tumpahan minyak (<i>oil spill</i>) di perairan Selat Malaka. Faktor-faktor tersebut adalah strategi kebijakan lingkungan, kerjasama internasional, dan regulasi dan kewenangan penanganan tumpahan minyak. Pada kesimpulan umum tercatat
Tumpahan minyak; Selat Malaka, Kerjasama internasional; Pencemaran lingkungan, Riparian.	

	bahwa kerjasama Indonesia dengan negara Riparian maupun stakeholder yang berkepentingan dalam menangani tumpahan minyak di Selat Malaka belum efektif. Namun, ada beberapa alternatif cara yang dapat dilakukan pemerintah Indonesia untuk meningkatkan efisiensi dalam penanganan tumpahan minyak di Selat Malaka. Alternatif yang dimaksud yaitu; memperluas kerjasama dengan organisasi yang lebih besar (IOPC Funds) dan melakukan program latihan penanganan tumpahan minyak berbasis progresif menurut IMO dan IPIECA sebagai upaya kerjasama yang lebih luas (Keohane, 1984).
Pembimbing	Dr. Maxensius Tri Sambodo



ABSTRACT

Name : Muhammad Alvindra Hussen

NPM : 213507416002

Study Program : International Relations

Title : Consolidation of Environmental Pollution Handling in the Strait of Malacca (Case Study: Indonesia in Dealing with Oil Spill Pollution in the Strait of Malacca for the 2021-2023 Period)

Number of Pages : xvii + 160 pages

Keywords	This study discusses the consolidation of handling environmental pollution in the Strait of Malacca in an Indonesian case study in dealing with oil spill pollution in the Strait of Malacca for the 2021-2023 period. The author uses the theory of institutionalism (Keohane, 1984) as the main theory and the green theory (Dryzek, 1997) as the supporting theory. This study uses a descriptive qualitative method with SWOT analysis approach. The data collection technique used is in the form of literature studies sourced from various relevant literature such as books, journals, reports, national and international news. The results of the study show that there are 3 (three) factors that affect the efficiency and effectiveness of Indonesia's policies and coordination with "Riparian" countries and stakeholders who are interested in responding to the problem of environmental pollution stemming from oil spills in the waters of the Malacca Strait. These factors are environmental policy strategies, international cooperation, and regulations and authorities for handling oil spills. In the general conclusion, it was noted that Indonesia's cooperation with the country and stakeholders who are interested in handling the oil spill in the Malacca Strait has not been effective. However, there are several alternative ways
Oil spill; Malacca Strait; International cooperation; Environmental pollution; Riparian.	

	that the Indonesian government can do to improve efficiency in handling oil spills in the Strait of Malacca. The alternatives in question are; expanding cooperation with larger organizations (IOPC Funds) and conducting a progressive-based oil spill management training program according to IMO and IPIECA as a broader cooperative effort (Keohane, 1984).
Advisor	Dr. Maxensius Tri Sambodo



DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iv
PENGESAHAN SKRIPSI	v
PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI	vii
KATA PENGANTAR	ix
UCAPAN TERIMA KASIH.....	x
ABSTRAK.....	xii
ABSTRACT	xiv
DAFTAR ISI	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Masalah Penelitian	11
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	17
1.4. Tujuan Penelitian	17
1.5. Manfaat Penelitian	18
1.6. Sistematika Penulisan	18
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	20
2.1. Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	20
2.2. Landasan Teori.....	23
2.2.1. Teori Institusionalisme	23
2.2.2. Teori Hijau (<i>Green Theory</i>)	25
2.3. Kerangka Berpikir.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1. Pendekatan Penelitian	28
3.2. Aspek, Dimensi, dan Parameter.....	30
3.3. Teknik Pengumpulan Data	31
3.4. Teknik Pengelolaan dan Analisis Data.....	31
3.4.1. Reduksi Data.....	32
3.4.2. Penyajian Data.....	33
3.4.3. Kesimpulan dan Verifikasi	33

BAB IV.....	34
ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1. Tumpahan Minyak (<i>Oil Spill</i>) di Selat Malaka.....	34
4.1.1. Kepadatan lalu lintas pelayaran	35
4.1.2. Kondisi geografis pada jalur pelayaran	44
4.1.3. Kerjasama dan koordinasi yang belum maksimal.....	67
4.2. Hambatan dalam Mengatasi dan Pencegahan <i>Oil Spill</i> di Selat Malaka	82
4.2.1. Kondisi Politik.....	82
4.2.2. Faktor Hukum.....	109
4.3. Analisis “SWOT” dalam kasus <i>oil spill</i> di Selat Malaka.....	130
BAB V.....	140
KESIMPULAN	140
DAFTAR PUSTAKA	148

