



UNIVERSITAS NASIONAL
PENGARUH KERJA SAMA INDONESIA-TIONGKOK DALAM
PEMBANGUNAN PEREKONOMIAN MELALUI PELABUHAN
BITUNG DI SULAWESI UTARA: SKEMA *BELT AND ROAD*
***INITIATIVE* (2019-2023)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos)

Fatima Benyaich
213507516067

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
FEBRUARI 2025



UNIVERSITAS NASIONAL

**THE INFLUENCE OF INDONESIA-CHINA COOPERATION ON
ECONOMIC DEVELOPMENT THROUGH THE BITUNG PORT
IN NORTH SULAWESI: BELT AND ROAD INITIATIVE SCHEME
(2019-2023)**

THESIS

**Submitted as one of the requirements for
obtaining a Bachelor's degree in Social Sciences (S.Sos)**

Fatima Benyaich

213507516067

INTERNATIONAL RELATIONS

FACULTY OF SOCIAL AND POLITICAL SCIENCES

FEBRUARY 2025

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti adanya penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.





PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Fatima Benyaich

NPM : 213507516067

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi : -

Judul Skripsi : Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam Peningkatan Pembangunan Perekonomian Melalui Pelabuhan Bitung di Sulawesi Utara: Skema Belt and Road Initiative (2019-2023)

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional

Disetujui untuk diujikan

Jakarta, 4 Februari 2025

Dosen Pembimbing

Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si

Ketua Prodi Hubungan Internasional

Harry Darmawan, S.Hum, M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Fatima Benyaich

NPM : 213507516067

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi :
Pengaruh Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam
Pembangunan Perekonomian Melalui Pelabuhan
Judul Skripsi : Bitung di Sulawesi Utara. Skema Belt and Road
Initiative (2019-2023)

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional

Disetujui untuk disahkan

Jakarta, Februari 2025

Dosen Pembimbing

Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dr. Erna Ernawati Chotim, M.Si.



HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Fatima Benyaich
NPM : 213507516067
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Pengaruh Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam Pembangunan Perekonomian Melalui Pelabuhan Bitung di Sulawesi Utara: Skema Belt and Road Initiative (2019-2023)
Diajukan untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang : Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si (.....)
Penguji I : Drs. Reuspatyono, M.Si (.....)
Penguji II / Pembimbing : Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si (.....)

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 19 Februari 2025

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat serta karunia yang telah diberikan-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini tepat pada waktunya. Penelitian yang berjudul “Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam Peningkatan Pembangunan Perekonomian Melalui Pelabuhan Bitung di Sulawesi Utara: Skema Belt And Road Initiative (2019-2023)” ini ditulis dengan tujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos)

Selain itu skripsi ini juga dimaksudkan untuk menambah wawasan bagi siapa pun yang membacanya. Skripsi ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan keterlibatan pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, doa, dan saran. Oleh karena itu, penyusun menyampaikan terima kasih kepada:

- 1) Bapak Dr. El Amry Bermawi Putra, MA., selaku Rektor Universitas Nasional.
- 2) Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, S.Sos., M.Si., selaku Dekan FISIP Universitas Nasional.
- 3) Bapak Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si., selaku Wakil Dekan I FISIP Universitas Nasional
- 4) Bapak Dr. (C). Angga Sulaiman, S.I.P., M.AP selaku Wakil Dekan II FISIP Universitas Nasional
- 5) Bapak Harry Darmawan, S.Hum., M.Si, selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional FISIP Universitas Nasional.
- 6) Ibu Gulia Ichikaya Mitzy, S.IP., M.A, selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hubungan Internasional FISIP Universitas Nasional.
- 7) Bapak Drs. Suhanto, M.Si selaku dosen pembimbing akademik selama masa perkuliahan berlangsung
- 8) Bapak Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah senantiasa memberikan ilmu serta bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
- 9) Mas Sugi selaku karyawan Sekretariat FISIP Universitas Nasional yang telah membantu kelancaran proses administrasi selama masa perkuliahan

- 10) Orang tua penulis yakni Bapak Ali Benyaich (Alm) dan Ibu Mariam Alatas, Kakek dan Nenek penulis yakni Bapak Faiq Alatas (Alm) dan Ibu Zakiah Manggus, serta paman penulis Bapak Mohsein Saleh Badegel yang senantiasa memberikan dukungan kepada penulis, baik secara moril maupun materiil.
- 11) Adik-adik penulis yakni Chayma Benyaich, Mohammed Benyaich, dan Youssef Benyaich, yang menjadi sumber motivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
- 12) Sahabat seperjuangan jurusan Hubungan Internasional, Universitas Nasional, yaitu Aryandri Amalda Artono, Andi Mirnahwati, Bryan Nathanael, Helma Liana, Nadia Syahrani Putri, Shinta Ayu Kusumawati, Salfa Khuzaimah, Yuniar Siti Azizah, dan Zachra Alya, yang senantiasa memberikan dukungan dan menjadi inspirasi saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 13) Sahabat penulis semasa kecil, Amel, Cut, Dara, Farah, Izzah, Jasmine, dan Ocha, yang senantiasa memberikan dukungan dan menjadi inspirasi saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 14) Sahabat penulis yaitu Emalia, Edenia, Orin, Haiqal, Dela, dan Dinda, yang selalu memberikan dukungan dan memberikan inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 15) Idola penulis yakni NIKI dan Taylor Swift, serta Grup K-POP, Seventeen, NCT, Red Velvet, dan AESPA, yang telah memberikan inspirasi, motivasi, dan kebahagiaan bagi penulis melalui karya-karyanya.
- 16) Michi, kucing penulis yang lucu dan menggemaskan, yang telah menjadi sumber kebahagiaan penulis selama mengerjakan skripsi di rumah.

Jakarta, Februari 2025

Penulis



Fatima Benyaich

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iv
PENGESAHAN SKRIPSI.....	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian.....	10
1.3 Pertanyaan Penelitian	11
1.4 Tujuan Penelitian.....	12
1.5 Batasan Penelitian.....	12
1.6 Sistematika Penulisan	12
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	14
2.1 Teori	14
2.1.1 Teori Dependensi.....	14
2.1.2 Teori Pembangunan Ekonomi Internasional	16
2.2 Studi Terdahulu	19
2.3 Analisis Gap Teoritis	23
2.4 Kerangka Konseptual.....	25
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Metodologi Penelitian.....	27
3.2 Teknik Pengumpulan Data	27
3.2.1 Studi Dokumentasi/Literatur	28
3.3 Aspek, Dimensi, dan Parameter	29

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Gambaran Umum Proyek Belt and Road Initiative.....	30
4.2 Upaya Mitigasi dalam Menjaga Risiko Ketergantungan Utang Luar Negeri. 34	
4.3 Upaya dalam Meningkatkan Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pelabuhan Bitung dan Proyek Belt and Road Initiative.....	46
4.4 Upaya dalam Meningkatkan Efektivitas Implementasi Proyek Belt and Road Initiative dalam Tujuan Mengoptimalkan Penggunaan Infrastruktur	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	84



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	30
----------------	----



DAFTAR TABEL

Tabel 1	28
Tabel 2	37
Tabel 3	54
Tabel 4	55
Tabel 5	58



ABSTRAK

Nama : Fatima Benyaich
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul : Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam Peningkatan
Pembangunan Perekonomian Melalui Pelabuhan
Bitung di Sulawesi Utara: Skema Belt And Road
Initiative (2019-2023)
Jumlah Halaman :
Jumlah Referensi : 19 Buku, 38 Jurnal, 21 Artikel dan dokumen resmi
pemerintah dan organisasi internasional

Belt and Road Initiative (BRI) merupakan jalur yang menghubungkan perdagangan ekonomi internasional antara Tiongkok dengan kawasan Asia, Afrika, dan Eropa. Upaya Tiongkok untuk memperluas pengaruh politiknya di beberapa negara anggota BRI, salah satunya Indonesia yang berfokus dalam bidang Infrastruktur. Di antara banyak negara yang mendapatkan manfaat dari kontribusi besar Tiongkok untuk pembangunan lokal adalah Indonesia. Sejak 2016, Indonesia dan Tiongkok bekerja sama dalam proyek BRI, yang melibatkan bantuan pendanaan dan tenaga kerja dari Tiongkok dalam proyek pembangunan untuk meningkatkan infrastruktur Indonesia. Ini adalah proyek pembangunan yang dimulai oleh Tiongkok sebagai penyempurnaan dari OBOR. Kerja sama infrastruktur antara Indonesia dengan Tiongkok salah satunya yakni pembangunan Pelabuhan Bitung di wilayah Sulawesi Utara. Dalam penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan data sekunder dalam pengumpulan datanya. Teori yang digunakan yakni Teori Dependensi dan Teori Pertumbuhan Ekonomi Harrod-Domar.

Keywords: Belt and Road Initiative, Indonesia, Tiongkok, Infrastruktur, Pertumbuhan Ekonomi

Dosen Pembimbing: Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si

ABSTRACT

Name : Fatima Benyaich
Study Program : Hubungan Internasional
Title : Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Dalam Peningkatan
Pembangunan Perekonomian Melaui Pelabuhan
Bitung di Sulawesi Utara: Skema Belt And Road
Initiative (2019-2023)
Number of Pages :
References : 19 Books, 38 Journals, 21 Websites, Document form
Government and Internasional Organizations

The Belt and Road Initiative (BRI) is a route that links international economic trade between China and the regions of Asia, Africa, and Europe. China's efforts to expand its political influence in several BRI member countries, one of which is Indonesia which focuses on infrastructure. Among the many countries that benefit from China's great contribution to local development is Indonesia. Since 2016, Indonesia and China have collaborated on the BRI project, which involves funding and labor assistance from China in development projects to improve Indonesia's infrastructure. It was a construction project started by China as an improvement of the torch. One of the infrastructure cooperation between Indonesia and China is the construction of Bitung Port in the North Sulawesi region. This study used a qualitative research method with secondary data in its data collection. The theories used were Harrod-Domar's Dependency Theory and Economic Growth Theory.

Keywords: Belt and Road Initiative, Indonesia, China, Infrastructure, Economic Growth

Advisor: Drs. Hilmi Rahman Ibrahim, M.Si