

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP STRUKTUR MODAL
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023**

TUGAS AKHIR

Nahdah Thahirah Budiono

213402516413



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA
2025**

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP STRUKTUR MODAL
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen
pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Oleh :

Nahdah Thahirah Budiono

213402516413



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NASIONAL
JAKARTA**

2025

LEMBAR PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya segala pernyataan dalam tugas akhir yang berjudul :

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP STRUKTUR MODAL
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023**

Merupakan gagasan atau hasil penelitian, kecuali jika secara jelas disebutkan sumber rujukannya. Karya ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar serupa di perguruan tinggi atau lembaga akademik lainnya. Seluruh data, informasi, dan sumber yang digunakan telah dicantumkan dengan jelas serta dapat diverifikasi kebenarannya.



Jakarta, 21 Februari 2025

A handwritten signature in black ink is written over a red rectangular stamp. The stamp contains the text 'MATERAI TERPAJAL' and a unique identification number '06AJX796842475'. To the left of the stamp is a small portion of the Indonesian national emblem (Garuda Pancasila).

Nahdah Thahirah Budiono

NPM: 213402516413

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Tugas Akhir : *PENGARUH CURRENT RATIO, RETURN ON ASSET DAN TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023*

Nama Mahasiswa : Nahdah Thahirah Budiono

Nomor Pokok : 213402516413

Program Studi : Manajemen

Menyetujui,
Pembimbing Tugas Akhir



(Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M.)

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen



(Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si)

Jakarta,

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : **PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON ASSET* DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023**


Nama Mahasiswa : Nahdah Thahirah Budiono

Nomor Pokok : 213402516413

Program Studi : Manajemen

Diterima dan Disahkan Panitia Penguji Ujian Tugas Akhir
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Mengesahkan,
Pembimbing Tugas Akhir


(Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M.)

Ketua Penguji,


(Dr. Muhani, S.E., M.Si.M.)

Anggota Penguji,


(Dr. Elwisam, S.E., M.M.)

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi & Bisnis




(Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M.)

Jakarta: Februari 2025

Tanggal Lulus : Februari 2025

ABSTRAK

PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023

Oleh :

Nahdah Thahirah Budiono

NPM. 213402516413

Tugas Akhir, dibawah bimbingan Bapak Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Current Ratio*, *Return on Asset*, dan *Total Asset Turnover* terhadap Struktur Modal Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2023. Metode dalam penelitian ini yaitu analisis kuantitatif dengan analisis regresi data panel. Sampel penelitian ini terdiri dari 26 Perusahaan pada Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia selama lima periode pada 2019-2023, dipilih menggunakan teknik *purposive sampling*. Analisis data menggunakan perangkat lunak STATA 17. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* (CR) dan Profitabilitas yang di proksikan dengan *Return on Asset* (ROA) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Struktur Modal yang di proksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER), sedangkan Aktivitas yang di proksikan dengan *Total Asset Turnover* (TATO) tidak berpengaruh terhadap Struktur Modal yang di proksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023.

Kata kunci: *Current Ratio*, *Return on Asset*, *Total Asset Turnover*, Struktur Modal

ABSTRACT

THE EFFECT OF CURRENT RATIO, RETURN ON ASSETS, AND TOTAL ASSET TURNOVER ON CAPITAL STRUCTURE IN TRANSPORTATION SUB SECTOR COMPANIES LISTED ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD 2019-2023

By :

Nahdah Thahirah Budiono

NPM. 213402516413

Final Project, under the guidance of Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M.

This research aims to determine and analyse the effect of Current Ratio, Return on Asset, and Total Asset Turnover on Capital Structure in Transportation Sub-Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2019-2023. The method in this study is quantitative analysis with panel data regression analysis. The sample of this study consisted of 26 companies in the Transportation Sub-Sector on the Indonesia Stock Exchange for five periods in 2019-2023, selected using purposive sampling technique. The results showed that Liquidity proxied by Current Ratio (CR) and Profitability proxied by Return on Asset (ROA) had a negative and significant effect on Capital Structure proxied by Debt to Equity Ratio (DER), while Activity proxied by Total Asset Turnover (TATO) had no effect on Capital Structure proxied by Debt to Equity Ratio (DER) in transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2023 period.

Keywords: *Current Ratio, Return on Asset, Total Asset Turnover, Capital Structure*

KATA PENGANTAR

Dengan memuji dan bersyukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkah dan rahmat-Nyalah penulis telah menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Pengaruh *Current Ratio*, *Return On Asset*, dan *Total Asset Turnover* terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023”.

Penulis menyadari tidak akan dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik tanpa bimbingan, motivasi serta bantuan dari berbagai pihak yang berpartisipasi secara langsung ataupun tidak langsung. Pada kesempatan ini dengan rendah hati, penulis ingin mengucapkan banyak berterimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A. selaku Rektor Universitas Nasional.
2. Bapak Prof. Dr. Edi Sugiono, S.T., S.E., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
3. Ibu Dr. Rahayu Lestari, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
4. Ibu Dr. Resti Hardini, S.E., M.Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
5. Ibu Dr. Subur Karyatun, S.E., M.M. selaku Sekretaris Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
6. Bapak Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing skripsi yang dengan sabar memberikan pengarahan, pengetahuannya dengan tulus, dan motivasi serta saran-saran kepada penulis sampai selesainya skripsi ini.
7. Kepada segenap tenaga pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional sudah berkenan membina, dan memberikan ilmunya yang tidak ternilai serta menciptakan motivasi belajar yang baik kepada penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Nasional.
8. Kepada Staff Sekretariat Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang sudah membantu dan memberikan informasi kepada saya dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan.

9. Kepada kedua orang tua ku tercinta Alm Ayah Slamet Budiono serta Bunda Siti Fatimah yang saya cintai sepenuh hati, terima kasih atas cinta dan pengorbanan yang telah diberikan dari awal sampai saat ini, yang menjadi alasan saya untuk terus semangat dan berjuang menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lulus dengan nilai yang memuaskan, terima kasih atas cinta dan doa yang tidak pernah putus untuk ku.
10. Kepada Kakak ku Alya Yumna yang selalu mengusahakan terbaik untuk saya, dan Adik-Adik ku Akram dan Abiyyu yang selalu memberikan canda tawa selama penyusunan skripsi ini.
11. Untuk Almukarom (Kurnia, Anisah, Rina, Kaper, Aldi, Dafa, dan Brian) yang selalu memberikan dukungan, kasih sayang, hiburan, dan menemani saya dari awal penyusunan skripsi sampai sekarang.
12. Untuk BPH Bgt (Nita Nabila dan Endri Fita) serta Aqua Tim (Dwiningtyas dan Gibran) yang merupakan sahabat saya yang selalu memberikan semangat, dukungan, hiburan, dan menjadi tempat berkeluh kesah saya selama ini.
13. Untuk Sare ku (Nadhifa, Adinda, Sinta, Nadzira, dan Syaidah) sahabat yang selalu mendukung, memberikan hiburan dan semangat kepada saya.
14. Kepada seluruh anggota Himpunan Mahasiswa Manajemen (HIMAJEM) terutama Shahira Shifa yang merupakan partner tersayang dan Departement Pendidikan & Kajian Ilmiah yang selalu memberikan semangat, kenangan, dan hiburan kepada saya selama penyusunan skripsi.
15. Serta semua pihak-pihak lain yang telah membantu dan memberikan akses informasi dalam penyusunan skripsi ini.
16. *Lastly, thanks to myself for never giving up and always working hard to achieve all of this, good job nad!*

Demikian skripsi ini penulis buat, semoga skripsi ini bisa menjadi manfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 21 Februari 2025

Penulis



Nahdah Thahirah Budiono
NPM. 213402516413

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL (LUAR)	
HALAMAN JUDUL (DALAM)	
LEMBAR PERNYATAAN	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
HALAMAN ABSTRAK	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I	10
PENDAHULUAN	10
A. Latar Belakang Masalah.....	10
B. Rumusan Masalah.....	17
C. Tujuan dan kegunaan Penelitian.....	17
1. Tujuan Penelitian :	17
2. Kegunaan Penelitian :	18
BAB II	19
TINJAUAN PUSTAKA	19
A. Teori yang Terkait dengan Variabel Penelitian	19
1. Manajemen Keuangan.....	19
2. Trade Off Theory	21
3. Balancing Theory	21
4. Pecking Order Theory	22
5. Struktur Modal	22
6. Likuiditas	23
7. Profitabilitas	25
8. Aktivitas	27

B.	Keterkaitan Antar Variabel Penelitian	29
1.	Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal	29
2.	Pengaruh Profitabilitas Terhadap Struktur Modal	29
3.	Pengaruh Aktivitas Terhadap Struktur Modal	30
C.	Hasil Penelitian yang Sesuai sebagai Rujukan Penelitian.....	31
D.	Kerangka Analisis	33
E.	Hipotesis.....	33
BAB III	34
METODE PENELITIAN	34
A.	Objek Penelitian	34
B.	Data Penelitian	34
1.	Sumber Data dan Jenis Data	34
2.	Populasi dan Sampel	35
C.	Teknik dan Alat Pengumpulan data	42
D.	Definisi Operasional Variabel.....	42
E.	Metode Analisis dan Pengujian Hipotesis	43
1.	Metode Analisis Deskriptif	43
2.	Metode Analisis Inferensial	43
3.	Uji Pemilihan Model.....	44
4.	Teknik Pemilihan Model Regresi Data Panel	45
5.	Uji Asumsi Klasik	47
6.	Uji Statistik	49
BAB IV	51
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
A.	Hasil Penelitian	51
1.	Deskripsi Data Penelitian	51
2.	Hasil Lengkap Estimasi Penelitian.....	55
a.	Analisa Statistik Deskriptif	55
b.	Uji Kesesuaian Model	56
c.	Uji Asumsi Klasik	58
d.	Analisis Regresi Data Panel	61
e.	Uji Statistik	63
B.	Pembahasan.....	66

1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Debt to Equity Ratio</i>	66
2. Pengaruh <i>Return on Asset</i> Terhadap <i>Debt to Equity Ratio</i>	67
3. Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap <i>Debt to Equity Ratio</i>	68
BAB V	70
KESIMPULAN DAN SARAN	70
A. Kesimpulan	70
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN.....	76
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Penelitian yang Sesuai Sebagai Rujukan Penelitian.....	31
Tabel 3. 1 Daftar Perusahaan Transportasi yang Tercatat Di BEI.....	35
Tabel 3. 2 List Perusahaan Transportasi Yang Memenuhi Kriteria Penilaian.....	38
Tabel 3. 3 Daftar Sampel Penelitian Perusahaan Transportasi	41
Tabel 3. 4 Definisi Operasional Variabel.....	42
Tabel 4. 1 Data Sampel Penelitian.....	51
Tabel 4. 2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	55
Tabel 4. 3 Hasil Uji Chow.....	56
Tabel 4. 4 Hasil uji Hausman.....	57
Tabel 4. 5 Hasil Uji Lagrange Multiplier.....	57
Tabel 4. 6 Hasil Uji Normalitas	58
Tabel 4. 7 Hasil Uji Multikolinieritas	59
Tabel 4. 8 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	59
Tabel 4. 9 Hasil Uji Autokorelasi	60
Tabel 4. 10 Hasil Regresi Data Panel Sebelum Robust.....	61
Tabel 4. 11 Hasil Regresi Data Panel Setelah Robust	62
Tabel 4. 12 Hasil Uji F.....	63
Tabel 4. 13 Koefisien Determinasi (R ²)	64
Tabel 4. 14 Hasil Uji t Current Ratio	64
Tabel 4. 15 Hasil Uji t Return on Asset	65
Tabel 4. 16 Hasil Uji t Total Asset Turnover.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Struktur Modal Perusahaan Transportasi di BEI Periode 2019-2023.....	12
Gambar 2. 1 Kerangka Analisis	33
Gambar 3. 1 Teknik Pemilihan Model Regresi Data Panel	46
Gambar 4. 1 Hasil Uji Normalitas Setelah Standardized.....	58



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Keuangan Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2019-2023	76
Lampiran 2: Hasil Pengolahan Data STATA	81
Lampiran 3: Logbook.....	87
Lampiran 4: Laporan Hasil iThenticate	88

