

SKRIPSI
ANALISA YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN
PASAL 285 UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN
KNALPOT YANG MELEBIHI AMBANG BATAS
KEBISINGAN (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA
SELATAN)

KYLE AZRIEL PIDIANKO
203300516105



PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS NASIONAL
2023/2024

THESIS

**THE JURIDICAL ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS OF THE
IMPLEMENTATION OF ARTICLE 285 OF INDONESIA LAW NUMBER 22
OF 2009 ON THE PROHIBITION OF EXHAUST EXCEEDING NOISE LIMITS
(CASE STUDY AT THE SOUTH JAKARTA POLICE).**

KYLE AZRIEL PIDIANKO
203300516105



BACHELOR PROGRAM

LAW STUDIES

PROGRAM FACULTY OF LAW

NATIONAL UNIVERSITY

2023/2024

TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI

Judul Skripsi :

ANALISA YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PASAL 285 UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG MELEBIHI AMBANG BATAS KEBISINGAN (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA SELATAN)

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim penguji pada tanggal 28 Agustus 2024 dan dinyatakan LULUS dengan nilai A dan Predikat (memuaskan, sangat memuaskan, cumlaude**).

Jakarta, 6 September 2024

Mengetahui,

Dekan



(Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.Si.)

Pembimbing



(Dr. Diah Ratu Sari, SH., MH.)

Tim penguji

Ketua



Dr. Tb. M. Ali Asgar, SH.,MH

Anggota



Dr. Sulistyowati, SH.,MH

Anggota



Dr. Diah Ratu Sari, SH.,MH

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kyle Azriel Pidianko
Tempat/Tanggal Lahir : Jakarta / 3 Oktober 2001
Nomor Pokok Mahasiswa : 203300516105
Program Studi : Hukum Pidana
Fakultas : Hukum
Universitas : Universitas Nasional
Alamat : Griya Adhi Praja, Komplek DDN 2 Blok i no.21
Rt/w:007/005, Kec. Cilandak, Kel. Pondok
Labu, Jakarta Selatan 12450
Nomor Hp/Tlp : 081915235581

Menyatakan yang sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "ANALISA YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PASAL 285 UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG MELEBIHI AMBANG BATAS KEBISINGAN (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA SELATAN)" adalah sebenarnya karya saya sendiri dan belum pernah dipublikasikan. Semua data yang saya pergunakan dalam skripsi ini dilakukan melalui penelitian kepustakaan adalah orisinil. Bila dikemudian hari skripsi ini adalah hasil plagiat, maka saya bersedia mempertanggungjawabkannya secara hukum sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan tanpa paksaan siapapun.

Jakarta, 21 Agustus 2024



Kyle Azriel Pidianko

ABSTRAK
PROGRAM SARJANA UNIVERSITAS NASIONAL
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
SKRIPSI, AGUSTUS 2024

- A. Nama penulis : Kyle Azriel pidianko
- B. Nomor pokok mahasiswa : 203300516105
- C. Judul Skripsi : ANALISA YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PASAL 285 UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG MELEBIHI AMBANG BATAS KEBISINGAN (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA SELATAN)
- D. Jumlah halaman : halaman pengantar 10, Halaman Isi 70
- E. Isi abstrak : banyaknya pengguna knalpot balap membuat masyarakat menjadi resah dan tidak nyaman saat berada di jalan raya, penggunaan knalpot yang tidak sesuai dengan perundang-undangan dan juga menjadi masalah bagi pengguna jalan, perlu adanya tindakan yang serius dan tegas untuk menanggulangi banyaknya pengguna knalpot yang tidak sesuai peraturan yang berlaku Jenis penelitian yang digunakan dalam skripsi ini adalah penelitian empiris, Satjipto Raharjo mengatakan bahwa "... untuk mampu memahami hukum lalu lintas tidak bisa hanya membaca undang-undang lalu lintas saja, tetapi juga harus turun dan mengamati langsung apa yang terjadi di jalan raya. Dengan digunakannya pendekatan sosiologi hukum peneliti dapat menggunakan metode empiris dalam penelitiannya seperti survey, wawancara, dan obeservasi. Hal ini membantu peneliti untuk mendapatkan data yang nyata tentang bagaimana masyarakat bersikap terhadap hukum yang sudah dibentuk dan ditentukan oleh negara. adanya penurunan pelanggaran dari bulan juni sampai dengan bulan oktober 2023, namun ada sedikit perubahan yang cukup drastis dari data yang diperoleh peneliti, pada bulan puncak dari penilangan terkait dengan pelanggaran terhadap Pasal 285 uu nomor 22 tahun 2009 tentang pelarangan penggunaan knalpot yang tidak standar yaitu pada bulan juni terdapat 264 pelanggar yang ditilang oleh polisi lalu lintas dan pada bulan oktober hanya terdapat 18 pelanggar yang terkena tilang
- kata Kunci : penggunaan knalpot, tidak standar, motor**
- F. Daftar pustaka : 12 buku, 2 perundangan, 3 jurnal
- G. Dosen pembimbing : Dr. Diah Ratu Sari, SH., MH.

ABSTRACT
NATIONAL UNIVERSITY UNDERGRADUATE PROGRAM
LEGAL BACHELOR STUDIES PROGRAM
THESIS, AUGUST 2024

- A. Writer's Name : Kyle Azriel Pidianko
B. NPM : 203300516105
C. Thesis Title : The Juridical Analysis of the Effectiveness of the Implementation of Article 285 of Indonesia Law Number 22 of 2009 on the Prohibition of Exhausts Exceeding Noise Limits (Case Study at the South Jakarta Police)
D. Number Of Pages : Introduction Page 10, Content Page 70
E. Content Of The Abstract : The large number of users of racing exhausts has caused public unrest and discomfort on the highways. The use of exhausts that do not comply with the law also poses problems for road users. There is a need for serious and firm action to address the high number of exhaust users who do not follow the applicable regulations. The type of research used in this thesis is empirical research. Satjipto Raharjo stated that "... to fully understand traffic laws, one cannot just read traffic regulations, but must also observe firsthand what happens on the roads." By using a sociological approach to law, the researcher can apply empirical methods such as surveys, interviews, and observations. This helps the researcher obtain real data on how society responds to the laws that have been established by the state. There has been a decrease in violations from June to October 2023, but there is a significant change in the data obtained by the researcher. In the peak month of ticketing related to violations of Article 285 of Law Number 22 of 2009 on the prohibition of using non-standard exhausts, in June there were 264 violators ticketed by traffic police, while in October there were only 18 violators ticketed.
Keywords : Exhaust usage, Non standard, Motorcycle
F. Bibliography : 12 books, 2 law, 3 journal
G. Supervisor : Dr. Diah Ratu Sari, SH., MH.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran kepada TUHAN YESUS KRISTUS karena atas limpahan dan karunia-Nya penulis senantiasa diberikan nikmat sehat dan iman serta kesempatan menikmati proses indah kehidupan kemahasiswaan di Perguruan Tinggi, rezeki yang tak terhingga sampai akhir proses skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul ANALISI YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PASAL 285 UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG MELEBIHI AMBANG BATAS KEBISINGAN (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA SELATAN) sebagai buah karya penulis dalam rangka memenuhi syarat meraih gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Nasional.

Penulis menyadari bahwa dalam pengerjaan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran yang membangun bagi penyempurnaan skripsi ini baik bantuan berupa moril dan spiritual dari semua pihak saat penulis berproses dalam penyelesaian skripsi ini. Pada kesempatan ini, penulis dengan penuh rasa hormat mengucapkan terima kasih kepada:

1. Teruntuk Orang Tua Penulis Bapak Pidianko dan Ibu Hetty Saraswati yang selalumemberikan doa dan dukungan baik berupa moril dan materil yang berlimpah kepada penulis sehingga penyusunan skripsi ini berjalan dengan lancar;
2. Bapak Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A., selaku Rektor Universitas Nasional;

3. Prof. Dr. Basuki Rekso Wibowo, S.H., M.Si., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional;
4. Dr. Mustakim, S.H., M.H. selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Nasional;
5. Bapak Masidin, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Nasional;
6. Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H., selaku Ketua Pilihan Konsentrasi Hukum Pidana Fakultas Hukum Universitas Nasional;
7. Dr. Diah Ratu Sari, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan dukungan selama proses penyusunan skripsi;
8. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang berharga kepada penulis;
9. Staff-staff Sekretariat Fakultas Hukum Universitas Nasional yang selalu membantu dalam proses pengadministrasian selama masa perkuliahan.
10. Kepada Daphne Davika Dewantoro selaku masa depan di kehidupan ini yang telah sabar dan tulus mendukung, mendoakan, menghibur, bahkan mendengarkan keluh kesah yang penulis alami untuk terus berjuang selama perkuliahan hingga menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada Sahabat penulis yaitu Marciano, Farrel, Panji, Tian (Usbun), Arya, Zanifa, Dicky, Rheno (Bushka), Elang, dan teman-teman yang tidak disebutkan tanpa mengurangi rasa hormat senantiasa selalu mendoakan dan support dukungan kepada penulis sehingga penuh semangat dalam menyusun skripsi ini.
12. Seluruh rekan-rekan sesama mahasiswa pada Program Studi Hukum

Universitas Nasional, Senior dan rekan-rekan lingkungan diluar Program Studi Hukum Universitas Nasional yang selalu memberikan doa juga dukungannya sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan.

13. Kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu peneliti baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.



Jakarta, 21 Agustus 2024

Hormat Penulis

Kyle Azriel Pidianko

DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN DAN PENILAIAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	11
F. Metode Penelitian.....	19
G. Sistematikan Penulisan.....	25
BAB II TINJAUAN TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG TIDAK STANDAR	28
A. Pengertian Tindak Pidana.....	28
B. Pengertian Knalpot Yang Tidak Standar (Knalpot <i>racing</i> /Knalpot brong)	30
C. Pengertian Knalpot Standar	35

D.	Sanksi Yang Dijatuhkan Kepada Pelanggar	39
E.	Ambang Batas Kebisingan	40

BAB III DATA TENTANG PELANGGARAN TERHADAP PASAL 285 UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 DIWILAYAH HUKUM JAKARTA SELATAN.....47

BAB IV ANALISIS YURIDIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PASAL 285 UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN KNALPOT YANG TIDAK STANDAR (STUDI KASUS DI POLRES JAKARTA SELATAN).....52

A.	Faktor Yang Menyebabkan Masyarakat Banyak Menggunakan Knalpot Yang Bukan Standar Pabriknya..	52
B.	Tingkat Pelanggaran Terhadap Pasal 285 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Pelarangan Penggunaan Knalpot Yang Tidak Standar.....	56
C.	Penerapan Pasal 285 Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Pelarangan Penggunaan Knalpot Yang Tidak Standar Diwilayah Jakarta Selatan.....	59
D.	Kendala Penegak Hukum Dalam Melakukan Penegakan Terkait Penindakan Terhadap Penggunaan Knalpot Yang Tidak Standar.....	63

BAB V PENUTUP.....67

A.	Kesimpulan.....	67 ..
B.	Saran.....	69 ..

DAFTAR PUSTAKA.....71

LAMPIRAN.....74

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 : SK Pembimbing Skripsi.....	74
- LAMPIRAN 2 : Berita Acara Sidang Skripsi.....	75
- LAMPIRAN 3 : Catatan Perbaikan Ujian Sidang Skripsi.....	76
- LAMPIRAN 4 : Tanda Persetujuan Perbaikan skripsi.....	77
- LAMPIRAN 5 : Berita Acara Seminar Proposal.....	78
- LAMPIRAN 6 : Catatan Perbaikan Seminar Proposal.....	79
- LAMPIRAN 7 : Hasil Turnitin.....	80
- LAMPIRAN 8 : Surat Keterangan Wawancara Polres Jakarta Selatan.....	81
- LAMPIRAN 9 : Data Penilangan Motor Polres Jakarta Selatan.....	82

