

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada bab sebelumnya telah dilakukan analisis data serta pembahasan, oleh sebab itu dapat ditarik Kesimpulan sebagai berikut:

Data Demografis pada karakteristik responden jenis kelamin didominasi oleh Perempuan sebesar 78% yaitu sebanyak 78 orang, dan laki-laki sebesar 22% yaitu sebanyak 22 orang. Partisipan yang menggunakan layanan mikrotrans JAK 47 dengan frekuensi lebih dari 7 kali dalam seminggu sebesar 29% yaitu sebanyak 29 orang, frekuensi 1-2 kali dalam seminggu sebesar 28% yaitu sebanyak 28 orang, frekuensi 3-5 kali dalam seminggu sebesar 25% yaitu sebanyak 25 orang dan frekuensi penggunaan layanan Mikrotrans JAK 47 6-7 kali dalam seminggu sebesar 18% yaitu sebanyak 18 orang.

Dari hasil Pengujian didapatkan bahwa Implementasi Kebijakan Mikrotrans JAK 47 memiliki Pengaruh yang sangat signifikan terhadap Minat Pengguna Transportasi Umum, menghasilkan t hitung $>$ t tabel ($12,955 > 1,987$), maka H_0 ditolak dan H_a diterima. Sehingga pada penelitian ini disimpulkan bahwa Implementasi Kebijakan Mikrotrans JAK 47 Berpengaruh terhadap Minat Pengguna Transportasi Umum.

Berdasarkan Hasil Pengujian Koefisien didapatkan bahwa nilai koefisien determinasi (R^2) antara variabel Implementasi Kebijakan Mikrotrans JAK 47 (X) terhadap Minat Pengguna Transportasi Umum (Y) Sebesar 0,631 artinya Implementasi Kebijakan Mikrotrans JAK 47 memiliki pengaruh terhadap Minat

Pengguna Transportasi Umum sebesar 63,1 %, sedangkan 36,9 % nya yakni sisa dari nilai tersebut dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak disertakan atau berada di luar dari penelitian ini.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Teoritis

Berdasarkan pengujian data yang didapatkan dari Hasil Uji data, untuk membantu dan memberikan manfaat pada pihak yang membutuhkan, terdapat beberapa saran teoritis, yaitu:

1. Peneliti menyarankan kepada peneliti selanjutnya dapat memberikan variabel lainnya untuk penganalisisan yang lebih dalam, serta menyertakan sumber sumber lainnya yang berbeda
2. Adanya keterkaitan antara kualitas informasi dalam mengukur minat Pengguna transportasi Umum, oleh karena itu peneliti selanjutnya disarankan untuk menambah fokus penelitian pada kualitas Implementasi Kebijakan Mikrotrans JAK 47 untuk mengukur seberapa besar pengaruhnya terhadap minat pengguna transportasi umum.

5.2.2 Saran Praktis

Beberapa saran praktis yang dapat peneliti berikan berdasarkan temuan – temuan yang diperoleh dalam penelitian ini:

1. Peneliti menemukan adanya masalah yang dapat diperbaiki untuk meningkatkan implementasi Mikrotrans JAK 47 menjadi lebih baik, seperti memberikan info lebih jelas mengenai rute dan jadwal keberangkatan

Mikrotrans JAK 47, serta memberikan evaluasi terhadap supir mikrotrans JAK 47 agar terlatih menjadi responsif sehingga mampu melayani pengguna Mikrotrans JAK 47 dengan baik.

2. Peneliti juga menyarankan supaya Mikrotrans JAK 47 tetap konsisten memberikan harga yang terjangkau, yakni 0 rupiah, Dimana hal tersebut menjadi kriteria besar untuk meningkatkan minat pengguna transportasi Umum untuk menggunakan Layanan Mikrorans JAK 47.

