



UNIVERSITAS NASIONAL

**KONFLIK POLITIK PEMDA DKI JAKARTA DALAM IMPLEMENTASI
PERDA NO.66 TAHUN 2020 TENTANG UJI EMISI GAS BUANG
KENDARAAN BERMOTOR**

SKRIPSI

Alifiandi Daffa Verianto

203501516003

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
UNIVERSITAS NASIONAL
TAHUN 2024**



UNIVERSITAS NASIONAL

**DKI JAKARTA REGIONAL POLITICAL CONFLICT IN THE IMPLEMENTATION OF
REGIONAL REGULATION NO. 66 OF 2020 CONCERNING MOTOR VEHICLE EXHAUST
GAS EMISSION TESTS
BACHELOR'S THESIS**

Submitted to the Faculty of Social and Political Sciences in order to obtain a Bachelor's Degree (S.Sos)

Alifiandi Daffa Verianto

203501516003

**FACULTY OF SOCIAL AND POLITICAL SCIENCES
DEPARTEMENT OF POLITICAL SCIENCES
UNIVERSITAS NASIONAL
TAHUN 2024**



UNIVERSITAS NASIONAL

**KONFLIK POLITIK PEMDA DKI JAKARTA DALAM IMPLEMENTASI
PERDA NO.66 TAHUN 2020 TENTANG UJI EMISI GAS BUANG
KENDARAAN BERMOTOR**

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana (S.Sos)

Disusun Oleh:

Alifiandi Daffa Verianto

203501516003

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
UNIVERSITAS NASIONAL
TAHUN 2024**



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK
JAKARTA

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Alifiandi Daffa Verianto

NPM : 203501516003

Program Studi : Ilmu Politik

Judul Skripsi : Konflik Politik Pemda DKI Jakarta Dalam Implementasi Perda No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) Ilmu Politik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional

Disetujui untuk diajukan,
Jakarta, 01 September 2024

Dosen Pembimbing

Assoc. Prof. Drs. Firdaus Syam, M.A., Ph.D.

Ketua Program Studi Ilmu Politik

Siti Sadiyahatunni'mah, S.MB., M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Alifiandi Daffa Verianto
NPM : 203501516003
Program Studi : Ilmu Politik
Judul Skripsi : Konflik Politik Pemda DKI Jakarta Dalam Implementasi Perda
No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan
Bermotor
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana
Sastra Satu (S1) pada Program Studi Ilmu Politik Fakultas Ilmu Sosial dan
Ilmu Politik Universitas Nasional

Disahkan,

Jakarta, 01 September

2024

Dosen Pembimbing

Assoc. Prof. Drs. Firdaus Syam, M.A., Ph.D.

Dekan FISIP

Dr. Erna Ernawati Chotim, M.Si.



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Alifiandi Daffa Verianto
NPM : 203501516003
Program Studi : Ilmu Politik
Judul Skripsi : Konflik Politik Pemda DKI Jakarta Dan Publik Mengenai Implementasi Perda No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterina sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Politik pada Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Ketua Sidang : Dr. M. Alfian Alfian M, M.Si. ()

Pembimbing : Drs. Firdaus Syam, M.A., Ph.D. ()

Penguji I : Dr. T.B. Massa Djafar, M.Si. ()

Penguji II : Drs. Firdaus Syam, M.A., Ph.D. ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 27 Agustus 2024

LEMBAR PERSETUJUAN JUDUL YANG TELAH DIREVISI

Nama : Alifianadi Daffa Verianto
NPM : 703501816003
Fakultas/Akademi : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Ilmu Politik
Tanggal Sidang : Selasa, 27 Agustus 2024

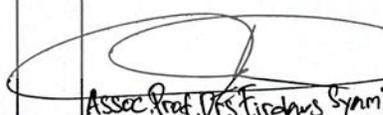
JUDUL DALAM BAHASA INDONESIA:

Konflik Politik Pemda DKI Jakarta Dalam Implementasi Perda No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

JUDUL DALAM BAHASA INGGRIS:

DKI Jakarta Regional Government Political Conflict in the Implementation Of Regional Regulation No.66 of 2020

TANDA TANGAN DAN TANGGAL

Pembimbing	Ka. Prodi	Mahasiswa
TGL: 03 September 2024	TGL: 03 September 2024	TGL: 03 September 2024
 Assoc. Prof. Drs. Firdaus Syam	 9/9/24	 Alifianadi Daffa Verianto



UNIVERSITAS NASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

JAKARTA

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alifiandi Daffa Verianto

NPM : 203501516003

Program Studi : Ilmu Politik

Judul Skripsi : Konflik Politik Pemda DKI Jakarta Dalam Implementasi Perda No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencatumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional. Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 1 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,



Alifiandi Daffa Verianto

KATA PENGANTAR

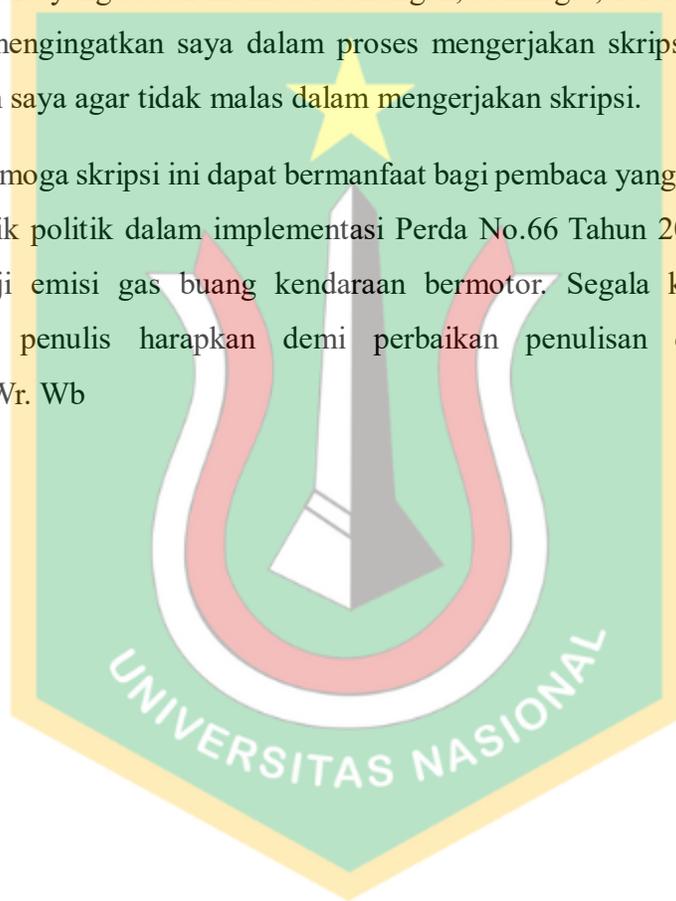
Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, karunia, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, yang telah membawa umat manusia dari kegelapan menuju cahaya petunjuk. Skripsi ini merupakan hasil kajian yang membahas tentang konflik politik dalam implementasi Peraturan Daerah (Perda) No. 66 Tahun 2020 tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. Konflik politik dalam konteks ini merujuk pada dinamika perbedaan pandangan, kepentingan, dan interaksi antaraktor politik yang mempengaruhi proses implementasi kebijakan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengungkap bagaimana konflik politik memengaruhi pelaksanaan Perda No. 66 Tahun 2020 di lapangan, serta faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi dinamika konflik tersebut. Penulis berharap bahwa hasil penelitian ini dapat memberikan kontribusi pemikiran yang berharga dalam memahami tantangan implementasi kebijakan di tingkat lokal, khususnya terkait dengan regulasi lingkungan seperti uji emisi gas buang kendaraan bermotor.

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Tak lupa pula, penulis menyampaikan apresiasi yang tulus kepada dosen pembimbing serta semua pihak yang telah memberikan arahan, saran, dan dukungan selama proses penelitian berlangsung. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Drs. H. El Amry Bermawi Putra, M.A selaku Rektor Universitas Nasional beserta jajarannya.
2. Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, S.Sos selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu politik (FISIP) Universitas Nasional beserta jajarannya.
3. Bapak Drs. Firdaus Syam, M.A., Ph.D selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktunya untuk mengarahkan serta membimbing saya dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Siti Sadiyatunnimah, S.MB., M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Politik (FISIP) Universitas Nasional.

5. Bapak Sahruddin Lubis, S.I.P., M.Si selaku Dosen Pengampu mata kuliah Seminar Politik pada semester 6 memberikan pelajaran serta arahan kepada penulis dalam proses menyusun skripsi dari awal menyusun.
6. Kakek dan Nenek saya yang telah memberi dukungan dan supportnya, terutama Kakek saya yang telah memberikan sedikit ilmunya mengenai berbagai hal dalam berpolitik.
7. Papa dan Mama saya yang telah memberi dukungan dan support kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas skripsi dengan lancar.
8. Maulida Mutiara yang sudah memberi dukungan, semangat, serta motivasi kepada saya, yang selalu mengingatkan saya dalam proses mengerjakan skripsi ini, dan yang selalu mengingatkan saya agar tidak malas dalam mengerjakan skripsi.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca yang ingin mendalami lebih jauh mengenai konflik politik dalam implementasi Perda No.66 Tahun 2020, khususnya terkait dengan kebijakan uji emisi gas buang kendaraan bermotor. Segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan penulisan di masa mendatang. Wassalamu'alaikum Wr. Wb



Depok, 8 Juni 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alifiandi Daffa Verianto'. The signature is stylized and cursive.

(Alifiandi Daffa Verianto)

ABSTRAK

Peraturan Daerah (Perda) No.66 Tahun 2020 mengenai uji emisi gas buang kendaraan bermotor bertujuan untuk mengurangi polusi udara di kota-kota besar di Indonesia. Namun, dalam implementasi peraturan ini tidak berjalan mulus karena terdapat konflik politik yang muncul terkait dengan berbagai aspek, terutama terkait dengan denda uji emisi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif untuk menginvestigasi bagaimana konflik politik mempengaruhi implementasi Perda No.66 Tahun 2020. Metode penelitian ini melibatkan wawancara mendalam dengan berbagai pemangku kepentingan seperti anggota legislatif, pejabat pemerintah, aktivis lingkungan, dan masyarakat umum yang terkena dampak peraturan tersebut. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pemerintah belum maksimal dalam memberikan sosialisasi yang efektif mengenai peraturan ini kepada masyarakat. Selain itu, adanya perdebatan dari kalangan fraksi legislatif terkait dengan besarnya denda uji emisi juga menjadi salah satu faktor penghambat dalam implementasi yang efektif dari Perda ini. Penelitian ini memberikan kontribusi dalam memahami dinamika konflik politik dalam implementasi kebijakan lingkungan di tingkat lokal, serta menyoroti pentingnya sosialisasi yang baik dan dialog yang lebih efektif antara pemerintah dan berbagai pemangku kepentingan dalam memastikan keberhasilan kebijakan tersebut.

Kata Kunci: Kebijakan Lingkungan, Implementasi Perda, Konflik Kebijakan, Sosialisasi kebijakan, Partisipasi Masyarakat.

ABSTRACT

Regional Regulation (Perda) No.66 of 2020 concerning motor vehicle exhaust emission testing aims to reduce air pollution in big cities in Indonesia. However, the implementation of this regulation did not go smoothly because political conflicts arose related to various aspects, especially related to emission test fines. This research uses a qualitative approach to investigate how political conflicts influence the implementation of Regional Regulation No. 66 of 2020. This research method involves in-depth interviews with various stakeholders such as legislative members, government officials, environmental activists, and the general public who are affected by these regulations. The results of this research indicate that the government has not been optimal in providing effective socialization regarding this regulation to the public. Apart from that, there is debate among the legislative faction regarding the size of the emission test fines which is also one of the inhibiting factors in the effective implementation of this Regional Regulation. This research contributes to understanding the dynamics of political conflict in the implementation of environmental policies at the local level, as well as highlighting the importance of good socialization and more effective dialogue between the government and various stakeholders in ensuring the success of these policies.

Keywords: Environmental Policy, Implementation of Regional Regulations, Policy Conflict, Socialization policy, Community Participation.

DAFTAR LAMPIRAN TABEL

A. Tabel 1.1

Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta

B. Tabel 1.2

Data kota Jakarta dengan tingkat polusi tertinggi di dunia, tanggal 9 Agustus 2023

C. Tabel 1.3

Perbedaan sebelum Covid-19 dan saat Covid-19 yang diberlakukan PPKM
(Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat)

DAFTAR LAMPIRAN SINGKATAN

B

Banggar (Badan Anggaran)

BUMN (Badan Usaha Milik Negara)

D

Dishub (Dinas Perhubungan)

DKI (Daerah Khusus Ibukota)

DPR (Dewan Perwakilan Rakyat)

DPRD (Dewan Perwakilan Rakyat Daerah)

DUHAM (Deklarasi Universal Hak Asasi Manusia)

G

Gerindra (Gerakan Indonesia Raya)

H

HAM (Hak Asasi Manusia)

J

Jis (Jakarta Internasional Stadium)



K

KPK (Komisi Pemberantasan Korupsi)

L

LLAJ (Lalu Lintas Angkutan Jalan)

P

Perda (Peraturan Daerah)

PP (Peraturan Pemerintah)

Pemda (Pemerintah Daerah)

Pergub (Peraturan Gubernur)

PKS (Partai Keadilan Sejahtera)

PSI (Partai Solidaritas Indonesia)

PKB (Partai Kebangkitan Bangsa)

PBB (Perserikatan Bangsa-Bangsa)

PEN (Pemulihan Ekonomi Nasional)

PLTU (Pembangkit Listrik Tenaga Uap)

PDIP (Partai Demokrasi Indonesia Perjuangan)

PPM (Part Per Million/bagian gas per juta bagian udara)

PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat)

R

RTH (Ruang Terbuka Hijau)

S

SKPD (Satuan Kerja Perangkat Daerah)

U

UMKM (Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah)

UPT LLHD (Unit Pelaksana Teknis Laboratorium Lingkungan Hidup Daerah)

W

WFH (Work From Home)



DAFTAR ISI

BAB I: PENDAHULUAN

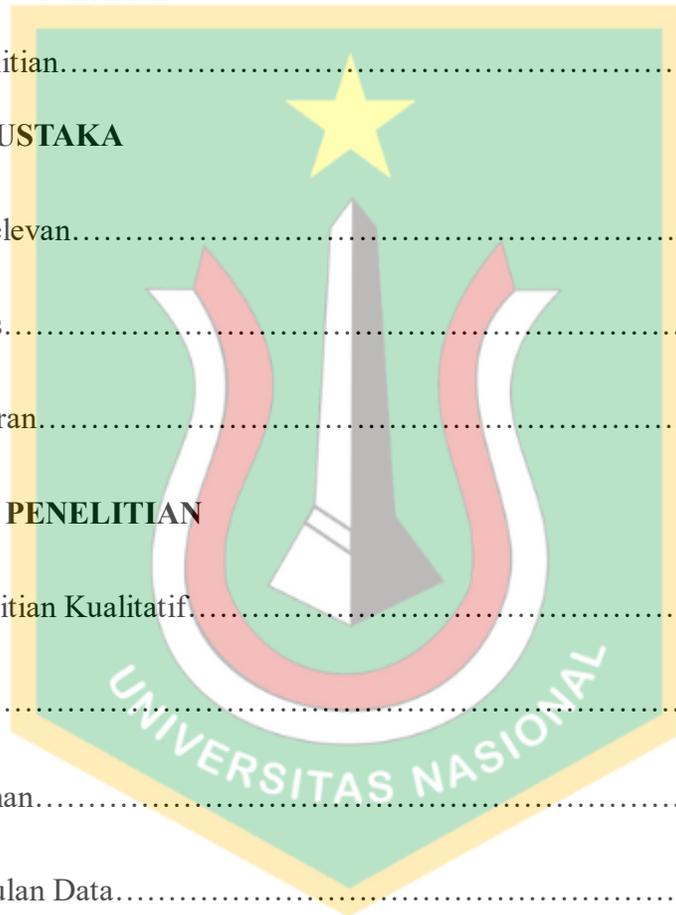
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian.....	9
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
1.4 Sistematika Penelitian.....	9

BAB II: KAJIAN PUSTAKA

2.1 Literatur Yang Relevan.....	12
2.2 Kerangka Teoritis.....	16
2.3 Kerangka Pemikiran.....	18

BAB III: METODE PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian Kualitatif.....	19
3.2 Jenis Data.....	19
3.2 Penentuan Informan.....	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	20
3.4 Teknik Analisa Data.....	22
3.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	23



BAB 4: GAMBARAN UMUM

4.1 Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di DPRD DKI Jakarta.....24

4.2 Urgensi Pemberlakuan Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor.....26

4.3 Perdebatan Pro Dan Kontra Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di DPRD DKI Jakarta.....28

BAB V: PEMBAHASAN

5.1 Urgensi Peraturan Daerah No.66 Tahun 2020 DKI Jakarta.....31

5.2 Pro dan Kontra dalam peraturan daerah No.66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor.....39

BAB VI: KESIMPULAN.....57

DAFTAR PUSTAKA.....61

