



UNIVERSITAS NASIONAL

**STRATEGI INDONESIA DAN CHINA DALAM KERJASAMA
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA
PERIODE TAHUN 2016-2024**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu
syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Ilmu Sosial (S. Sos)

**Nida Rachma Kania
NPM 203507416071**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

2024



NATIONAL UNIVERSITY

**INDONESIA AND CHINA'S STRATEGY IN
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT COOPERATION IN
INDONESIA FOR THE 2016-2024 PERIOD**

THESIS

Submitted as one of the
requirements to obtain a
Bachelor of Social Sciences
(S.Sos)

**Nida Rachma Kania
NPM 203507416071**

**FACULTY OF SOCIAL AND POLITICAL SCIENCES
INTERNATIONAL
RELATIONS PROGRAM**

2024



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Nida Rachma Kania

NPM : 203507416071

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Strategi Indonesia Dan China Dalam Kerjasama
: Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Periode
Tahun 2016-2024

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional

Disetujui untuk disahkan

Jakarta, 9 Agustus 2024

Dosen Pembimbing

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu
Politik


Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si.


Dr. Erna Emawati Chotim., M.Si.

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda-tangan di bawah ini:

Nama : Nida Rachma Kania
NPM : 203507416071
Judul Skripsi : Strategi Indonesia Dan China Dalam Kerjasama
Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Periode
Tahun 2016-2024

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan – bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan tidak benar dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 13 September 2024

Yang membuat pernyataan



Nida Rachma Kania
NPM. 203507416071



PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Nida Rachma Kania

NPM : 203507416071

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Strategi Indonesia Dan China Dalam Kerjasama
Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Periode
Tahun 2016-2024

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional

Disetujui untuk diujikan

Jakarta, 9 Agustus 2024

Dosen Pembimbing

Ketua Prodi Hubungan Internasional

Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si.

Harry Darmawan, S.Hum., M.Si.

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Nida Rachma Kania

NPM : 203507416071

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul : Strategi Indonesia Dan China Dalam Kerjasama
Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Periode
Tahun 2016-2024

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Ketua Sidang : Dr. Ahmad Muksin, M.Si.

Penguji I : Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si.

Pembimbing/Penguji II : Dr. Aes Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si.

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 13 September 2024



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada kehadiran Allah SWT atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian ini adalah "STRATEGI INDONESIA DAN CHINA DALAM KERJASAMA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA PERIODE TAHUN 2016-2024" Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan jenjang studi tingkat sarjana (S1) pada program studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.

Penulis telah menyusun skripsi ini dengan sebaik-baiknya dan mendapat bantuan dari banyak pihak agar penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Untuk itu penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam penulisan skripsi ini.

Selain itu, penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih terdapat kekurangan baik pada segi struktur maupun tata bahasa. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka menerima segala masukan dan kritik dari para pembaca agar penulis dapat memperbaiki skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi tentang "STRATEGI INDONESIA DAN CHINA DALAM KERJASAMA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA PERIODE TAHUN 2016-2024" ini dapat memberikan manfaat maupun inspirasi kepada para pembaca.

Jakarta, 7 Agustus 2024

Penulis,

Nida Rachma Kania

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam proses penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Dr. El Amry Bermawi Putera, M.A, selaku Rektor Universitas Nasional atas bimbingan serta arahan selama penulis menempuh studinya di Universitas Nasional.
2. Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik atas bimbingan serta arahan selama penulis menempuh studinya di Universitas Nasional.
3. Harry Darmawan, S. Hum., M.Si. selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Universitas Nasional, atas bimbingan serta arahan selama penulis menempuh studinya di Universitas Nasional.
4. Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si. selaku Wakil Dekan Bidang Administrasi Akademik dan Keuangan juga selaku dosen pembimbing penulis yang telah membimbing penulis dan telah senantiasa menyediakan waktu, tenaga, pikiran, masukan dan arahan serta memberikan semangat dan motivasi terhadap penulis dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai.
5. Dr. (C) Angga Sulaiman, S.I.P., M.A.P. selaku Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan, Kerja Sama dan Sumber Daya Manusia atas bimbingan serta arahan selama penulis menempuh studinya di Universitas Nasional.
6. Dr. Hendra Maujana Saragih, S.I.P., M.Si. selaku dosen pembimbing akademik yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama penulis menempuh studinya di Universitas Nasional.
7. Seluruh dosen pengajar FISIP UNAS khususnya Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si. dan dosen pengajar lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu atas segala ilmu pengetahuan dan wawasan yang telah diberikan terhadap penulis.

8. Seluruh staf di FISIP UNAS yang telah membantu selama penulis menempuh masa studi di Universitas Nasional.
9. Kepada kedua orang tua tersayang penulis, ayahanda Indrawan dan ibunda Yunita atas segala doa restu, bantuan material dan moral, bimbingan, dorongan dan penyemangat penulis.
10. Keluarga dan saudara-saudara penulis yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu, terima kasih atas dukungan semangat nya selama ini terhadap penulis.
11. Sahabat-sahabat penulis Clara, Rere, Sabil, Safina, Talitha, Cecil, Vita, Putri, Sam, Maudy, Bismi, Putri Hamdiya, Rida, Ajeng yang telah memberikan dukungan semangat dan mendengarkan keluh kesah penulis serta memberikan hiburan kepada penulis dikala senang maupun sedih. *I'm so thankful to have you all in my life.*
12. Sahabat-sahabat penulis di Kelas Karyawan UNAS Suci, Nieda, Ayu, Tania, Ranty yang selalu memberikan semangat dan dukungan kepada penulis selama masa studi penulis di kampus. *Thank you all for everything that we've been through for the past 4 years, I'm so thankful for our friendship in my college life.*
13. Teman-teman penulis di Kelas Karyawan Universitas Nasional atas segala suka duka selama ini dan kerja samanya selama studi berlangsung.
14. Rekan-rekan kerja penulis di insureka! Bu Mila, Bu Angel, Mba Arrum, Nay, Kak Steffi, Adit, Stephanie yang selalu memberikan dukungan semangat kepada penulis untuk dapat menyelesaikan perkuliahan dengan baik.
15. Kepada semua pihak yang tak dapat disebutkan namanya satu-persatu, tanpa kalian juga penelitian ini tidak dapat selesai dengan tepat waktu. Tak ada hentinya penulis ucapkan terima kasih banyak kepada kalian.
16. Dan yang terakhir, *I want to thank myself for make it this far when you used to think you couldn't do it but look at you now finishing this thesis! I know it may not always been easy but thank you for surviving in every struggle you've been through. Well done Kania.*

ABSTRAK

Nama : Nida Rachma Kania
NPM : 203507416071
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul : Strategi Indonesia Dan China Dalam Kerjasama
Pembangunan Infrastuktur Di Indonesia Periode
Tahun 2016-2024
Jumlah Referensi : 15 Buku, 27 Jurnal, 3 Laporan dan 60 Artikel
Jumlah Halaman : xvii + 102

<p>Kata Kunci</p> <p>Hubungan Diplomatik, Indonesia, China, Kereta Cepat Jakarta- Bandung, <i>Belt Road Initiative</i>.</p>	<p>Penelitian ini didasari dari adanya hubungan diplomatik yang panjang serta kompleks antara China dengan Indonesia yang mengalami kemunduran pada era Gerakan 30 September 1965 dan pulih kembali pada tahun 1990. Hubungan bilateral semakin kuat, terutama dengan Kemitraan Strategis Komprehensif pada tahun 2013 dan proyek infrastruktur seperti Kereta Cepat Jakarta-Bandung di bawah <i>Belt Road Initiative</i> (BRI). Tujuan dilakukannya penelitian ini ialah untuk mendeskripsikan efektivitas strategi perjanjian kerja sama antara Indonesia dan China dalam pembangunan infrastruktur selama periode 2016-2024 dan menganalisis hambatan dalam implementasinya. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini ialah pendekatan kualitatif dengan studi literatur dan analisis triangulasi data menurut Miles dan Huberman. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama Indonesia-China dipengaruhi oleh pengendalian investasi dan kebijakan pemerintah, pengembangan teknologi modern, upaya pemerintah dalam mengatasi hambatan, dan penyediaan akses infrastruktur. Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung menghadapi masalah pendanaan, sementara proyek <i>smelter</i> Marolawi menunjukkan peningkatan investasi tetapi dihadapkan dengan isu HAM dan lingkungan. Pengembangan teknologi melalui transfer pengetahuan terbukti meningkatkan efisiensi dan inovasi, namun upaya pemerintah dalam mengatasi hambatan masih perlu ditingkatkan. Penyediaan akses infrastruktur menunjukkan peningkatan signifikan, tetapi strategi perjanjian kerja sama ini belum sepenuhnya efektif dengan berbagai masalah yang masih perlu ditangani.</p>
--	---

Pembimbing	Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si.
------------	-------------------------------------



ABSTRACT

Name : Nida Rachma Kania
NPM : 203507416071
Majors : Hubungan Internasional
Title : *Indonesia And China's Strategy In Infrastructure Development Cooperation In Indonesia For The 2016-2024 Period*
Number of References : 15 Books, 27 Journals, 3 Thesis dan 60 Article
Number of Pages : xvii + 102

<p>Keywords</p> <p><i>Diplomatic Relations, Indonesia, China, Jakarta-Bandung High-Speed Railway, Belt Road Initiative</i></p>	<p><i>This study examines the long and complex diplomatic relationship between China and Indonesia, which experienced a setback in 1965 and recovered in 1990. Bilateral relations have strengthened, especially with the Comprehensive Strategic Partnership in 2013 and infrastructure projects like the Jakarta-Bandung High-Speed Railway under the Belt Road Initiative (BRI). The research aims to evaluate the effectiveness of the cooperation agreement strategy between Indonesia and China in infrastructure development from 2016-2024 and analyze the implementation obstacles. Using a qualitative approach with literature studies and data triangulation analysis, the results show that cooperation is influenced by investment control, government policies, modern technology development, government efforts to overcome obstacles, and infrastructure access provision. The Jakarta-Bandung High-Speed Railway project faces funding issues, while the Marolawi smelter project sees increased investment but encounters human rights and environmental challenges. Technological development through knowledge transfer enhances efficiency and innovation, but government efforts to address obstacles need improvement. Although infrastructure access shows significant improvement, the cooperation strategy has not been fully effective, with various issues still to be addressed.</i></p>
<p>Mentor</p>	<p>Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si.</p>

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	v
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Kegunaan Penelitian.....	8
1.5. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	10
2.1 Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	10
2.1. Kerangka Teori.....	13
2.1.1 Kerjasama Bilateral.....	13

2.1.2	Diplomasi Ekonomi	14
2.1.3	Interdependensi.....	15
2.2.	Kerangka Pemikiran	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		21
3.1	Pendekatan Penelitian.....	21
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.3	Teknik Analisis Data.....	22
3.4	Aspek, Dimensi dan Parameter	23
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		25
4.1	Kerjasama Bilateral Indonesia dan China.....	25
4.1.1	Investasi.....	25
4.1.2	Teknologi.....	45
4.2	Pembangunan Infrastruktur Indonesia dan China	59
4.2.1	Pengembangan Ekonomi.....	59
4.2.2	Konektivitas.....	75
BAB V KESIMPULAN.....		86
DAFTAR PUSTAKA		93



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Aspek, Dimensi dan Parameter.....	23
Tabel 2. Setoran Pajak dan Royalti IMIP ke Negara tahun 2015-2020	38
Tabel 3. Alokasi Dana APBN untuk Infrastruktur Indonesia periode Presiden Joko Widodo.....	60
Tabel 4. Sumber Dana Penyediaan Infrastruktur.....	63
Tabel 5. Nilai Tambah Ekonomi dari Proyek Infrastruktur yang di jamin oleh PT PPI.....	65
Tabel 6. Pelanggan Perusahaan Listrik Negara, 2020-2022.....	79



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Struktur Saham PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC)	30
Grafik 2. Pemegang Saham PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia	31
Grafik 3. Jumlah Investasi IMIP.....	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Pemikiran	20
Gambar 2. Kereta Cepat Whoosh	29
Gambar 3. Kawasan Industrialisasi Nikel PT IMIP	36
Gambar 4. Meledaknya Tungku Smelter PT ITSS di Kawasan IMIP	39
Gambar 5. Proses Metode Cast in Situ di KCJB	47
Gambar 6. Pemasangan Box Girder pada KCJB	48
Gambar 7. Pemasangan Track Slab	49
.....	49
Gambar 8. Pelatihan Perdana PT KCIC di Politeknik Perkeretaapian Indonesia .	50
Gambar 9. Electric Multiple Unit tipe KCIC400AF	51
Gambar 10. PLTU Jawa 7	53
Gambar 11. Laju Pertumbuhan PDB atas Dasar Harga Konstan	66
Gambar 12. Kontribusi Sektor Konstruksi terhadap PDB	67
Gambar 13. Target Akses Air Minum Nasional (2020-2024)	80



DAFTAR SINGKATAN

AAC	<i>Asia-Africa Conference</i>
MP3EI	Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia
PSBI	PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia
CDB	China Railway International Co. Ltd.
KCIC	PT Kereta Cepat Indonesia Cina
BRI	<i>Belt and Road Initiative</i>
KCJB	Kereta Cepat Jakarta-Bandung
PSN	Proyek Strategis Nasional
B2B	<i>Business To Business</i>
APBN	Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara
CDB	China Development Bank
PKLN	Pinjaman Komersial Luar Negeri
SUTT	Saluran Udara Tegangan Tinggi
IMIP	Indonesia Maroali Industrial Park
CATTC	China-ASEAN Science and Technology Partnership Program
PLTU	Pembangkit Listrik Tenaga Uap
PJB	PT Pembangkit Jawa Bali
USC	<i>Ultra Super Critical</i>
SWFGD	<i>Sea Water Fuel Gas Desulfurization</i>
EMU	<i>Electric Multiple Unit</i>
BPP	Biaya Pokok Penyediaan

KPIIP	Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas
IKN	Ibu Kota Nusantara
DOB	Daerah Otonom Baru
KPBU	Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha
TKD	Tunjangan Kinerja Daerah
DAK	Dana Alokasi Khusus
DAU	Dana Alokasi Umum
PMN	Penyertaan Modal Negara
RPJMN	Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional
PT PPI	PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia
PEN	Pemulihan Ekonomi Nasional
SPAM	Sistem Penyediaan Air Minum
KBLI	Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia
PDB	Produk Domestik Bruto
OBC	<i>Outline Business Case</i>
VGf	<i>Viability Gap Fund</i>
KIK	Kontrak Investasi Kolektif
DINFRA	Dana Investasi Infrastruktur
LCS	<i>Limited Concession Scheme</i>
PINA	Pembiayaan Infrastruktur Non Anggaran
BPJT	Badan Pengatur Jalan Tol
BUJT	Badan Usaha Jalan Tol
JTTS	Jalan Tol Trans Sumatera
RDB	Rasio Desa Berlistrik



BABS Buang Air Besar Sembarangan
SKAMRT Studi Kualitas Air Minum Rumah Tangga

