

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Pada penelitian modifikasi sudut kemiringan derajat pulley sepeda motor Honda PCX 150 cc 2020 dari standar  $15^\circ$  yang dilakukan modifikasi menjadi  $14,5^\circ$  dan  $13,8^\circ$  yang dilakukan perbandingan antara derajat pulley standar dengan ke dua pulley modifikasi tersebut kesimpulannya sebagai berikut:

1. Torsi yang dihasilkan dari unjuk kerja sepeda motor Honda PCX 150 2020 yang dipasangkan pulley modifikasi derajat sudut kemiringan pulley  $14,5^\circ$  dan  $13,8^\circ$  lebih baik dan lebih signifikan daripada pulley standar dengan sudut kemiringan pulley  $15^\circ$ .
2. Daya yang dihasilkan dari unjuk kerja sepeda motor Honda PCX 150 2020 yang dipasangkan pulley modifikasi derajat sudut kemiringan pulley  $14,5^\circ$  dan  $13,8^\circ$  lebih baik dan lebih signifikan daripada pulley standar dengan sudut kemiringan pulley  $15^\circ$ .
3. Konsumsi bahan bakar yang dihasilkan dari unjuk kerja sepeda motor Honda PCX 150 2020 pada 5000 rpm dengan jumlah bahan bakar 250 ml dengan dipasangkan pulley modifikasi derajat sudut kemiringan pulley  $13,8^\circ$  dan  $15^\circ$  lebih efisien daripada pulley dengan sudut kemiringan pulley  $14,5^\circ$  dengan perbandingan pulley standar  $15^\circ$  SFC = 0,08166 Kg/Hp/jam, pulley modifikasi sudut kemiringan  $14,5^\circ$  SFC = 0,07622 Kg/Hp/jam dan pulley modifikasi sudut kemiringan  $13,8^\circ$  SFC = 0,08303 Kg/Hp/jam.

4. Kesimpulan akhir pada penelitian modifikasi pulley pada sepeda motor Honda PCX 150 2020, unjuk kerja pada sepeda motor dengan menggunakan derajat sudut kemiringan  $14,5^\circ$  mampu mengatasi efisiensi daya rendah dengan mendapatkan torsi yang lebih baik pada putaran mesin di 3034 rpm, maka dengan rpm rendah di 3034 rpm sepeda motor mampu mendapatkan torsi putaran mesin di 17,48 N.m, dan mendapatkan daya di 10,3 Hp pada 6538 rpm dengan konsumsi bahan bakar 0,07622 Kg/Hp/jam. Dibandingkan dengan pulley sudut kemiringan  $13,8^\circ$  yang torsinya melesat naik di 3316 rpm dengan torsi 18,69 N.m yang menghabiskan tenaga awal sehingga untuk mencapai daya terbaik di 10,3 Hp membutuhkan sebesar 6659 rpm, dengan konsumsi bahan bakar 0,08303 Kg/Hp/jam. Dengan demikian sepeda motor Honda PCX 150 CC 2020 menggunakan sudut kemiringan pulley  $14,5^\circ$  mendapatkan hasil unjuk kerja yang baik dan mampu mengatasi efisiensi daya rendah.

## 5.2. Saran

Dari beberapa kendala dalam pengujian ada pun saran yang di usulkan oleh penulis sebagai berikut:

1. Dalam pengujian dynotest disarankan untuk melakukan percobaan 2 – 3 kali untuk mendapatkan data yang signifikan dan konstan.
2. Dalam melakukan penelitiann ini hendaknya menggunakan sepeda motor dalam keadaan yang baik untuk mendapatkan hasil uji unjuk kerja maksimal
3. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya turut mengganti pegas dan weight roller agar mendapatkan hasil dari unjuk kerja pada pemodifikasian system transmisi otomatis yang maksimal.