

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Dari hasil penelitian yang telah penulis teliti maka dapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan terbentuknya aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan kendaraan bermotor ini maka dapat membantu teknisi dalam mengatasi masalah seputar kerusakan yang terjadi pada kendaraan bermotor.
2. Penggunaan metode naïve bayes cukup efisien dalam penanganan dalam membuat data yang tidak relevan menjadi data yang relevan dalam mengidentifikasi masalah kerusakan pada kendaraan bermotor.
3. Metode naïve bayes berhasil di implementasikan kedalam sistem pakar untuk mendiagnosa kerusakan kendaraan bermotor.

5.2 SARAN

Berikut merupakan saran yang dapat penulis berikan terhadap sistem pakar ini yakni:

1. Sistem yang sedang di kembangkan saat ini agar dibuat lebih detail lagi dengan menambahkan cakupan yang agak luas lagi dalam perkembangan sistem.
2. Saat ini perkembangan teknologi informasi sangat berkembang begitu pesat, sebaiknya aplikasi dikembangkan berbentuk web.