



UNIVERSITAS NASIONAL

**DAMPAK PERJANJIAN INDONESIA JAPAN ECONOMIC
PARTNERSHIP AGREEMENT TERHADAP PANGSA PASAR
OTOMOTIF DI INDONESIA 2020-2022**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar (S1)

Sarjana Sosial (S.Sos)

DINAR ROSE HAKIM

193507516132

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

2024



UNIVERSITAS NASIONAL

**THE IMPACT OF THE INDONESIA JAPAN ECONOMIC
PARTNERSHIP AGREEMENT ON AUTOMOTIVE MARKET
SHARE IN INDONESIA 2020-2022**

THESIS

Submitted as one of the requirements for getting a bachelor degree (S1)

in Social Science (S.Sos)

DINAR ROSE HAKIM

193507516132

**INTERNATIONAL RELATIONS DEPARTMENT
FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE**

JAKARTA

2024



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU
POLITIK

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dinar Rose Hakim
NPM : 193507516132
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Dampak Perjanjian Indonesia Japan Economic Partnership Agreement Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia 2020-2022
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional



Dosen Pembimbing

Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si

Dekan FISIP Universitas Nasional.

Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si



UNIVERSITAS NASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU
POLITIK

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Dinar Rose Hakim

NPM : 193507516132

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Dampak Perjanjian Indonesia Japan Economic Partnership Agreement Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia 2020-2022

Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
Universitas Nasional



Dosen Pembimbing

Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si



Ketua Prodi Hubungan Internasional

Hary Darmawan, S.Hum., M.Si

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Dinar Rose Hakim

NPM : 193507516132

Judul Skripsi : Dampak Perjanjian Indonesia Japan Economic Partnership Agreement Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia 2020-2022

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli penulis. Penulis tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 04 Maret 2024

Yang membuat pernyataan,



(Dinar Rose Hakim)

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Dinar Rose Hakim

NPM : 193507516132

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Dampak Perjanjian Indonesia Japan Economic Partnership Agreement Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia 2020-2022

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang : Dr. Hendra Maujana Saragih, S.IP.,M.Si

Pembimbing I/Penguji I : Dr. Aiyub Muksin, M.A., MM

Pembimbing II/Penguji II : Dr. Irma Indrayani, S.I.P., M.Si

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 02 / 05 / 2024



(*Jani*)

(*Aiyub Muksin*)

(*Irma Indrayani*)

ABSTRAK

Nama : Dinar Rose Hakim
NPM : 193507516132
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul : Dampak Perjanjian Indonesia Japan Economic Partnership Agreement Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia 2020-2022

<p>Kata Kunci:</p> <p>IJEPA, Indonesia, Jepang, Industri Otomotif</p>	<p>: Hubungan internasional dalam kerjasama ekonomi merupakan hal yang umum, biasanya dituangkan dalam suatu perjanjian yang mengikat para pihak yang bersangkutan, seperti kerjasama antara negara Jepang dengan Indonesia. Salah satunya adalah kerjasama yang terbentuk antara pemerintah Indonesia dan Jepang, khususnya di bidang ekonomi, diperkuat melalui adanya kesepakatan tertulis diantara kedua pihak, yaitu <i>Indonesia Japan Economic Partnership Agreement</i> (IJEPA). Salah satu aspek penting dari perjanjian ini adalah meningkatkan kerja sama di bidang perdagangan dan investasi, termasuk di sektor industri otomotif. Industri otomotif menjadi salah satu fokus dalam IJEPA karena industri otomotif merupakan salah satu sektor industri yang sangat penting dan strategis bagi perekonomian Indonesia maupun Jepang. Industri otomotif Jepang dikenal dengan kualitas dan teknologi yang canggih. Jepang telah memberikan kontribusi pada industri otomotif Indonesia melalui investasi dan kerja sama di industri otomotif. Dengan diimplementasikannya IJEPA, memberikan pengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi nasional di sektor otomotif. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak IJ-EPA terhadap pangsa pasar otomotif di Indonesia. Oleh karena itu, penelitian ini akan dianalisis menggunakan teori kerjasama internasional, teori keunggulan komparatif dan teori capacity building. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan jenis penelitian deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama bilateral antara Indonesia dan Jepang melalui IJEPA (<i>Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement</i>) telah mendorong perdagangan Indonesia, terutama di industri otomotif, sehingga meningkatkan pertumbuhan ekonomi Indonesia.</p>
<p>Pembimbing</p>	<p>: Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si</p>
<p>Referensi</p>	<p>: 18 Buku, 18 Jurnal dan Skripsi, 8 Laporan, 31 Web Artikel</p>

ABSTRACT

Name : Dinar Rose Hakim
NPM : 193507516132
Study Programme : International Relation
Title : The Impact Of The Indonesia Partnership Agreement on Automotive Market Share in Indonesia 2020-2022

Keywords: IJEPA, Indonesia, Japan, Automotive Industry	: <p><i>International relations in economic cooperation are common, usually outlined in an agreement that binds the parties concerned, such as cooperation between Japan and Indonesia. One of them is the cooperation formed between the governments of Indonesia and Japan, especially in the economic field, strengthened through a written agreement between the two parties, namely the Indonesia Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA). One of the important aspects of this agreement is to increase cooperation in trade and investment, including in the automotive industry sector. The automotive industry is one of the focuses in the IJEPA because the automotive industry is one of the most important and strategic industrial sectors for the Indonesian and Japanese economies. The Japanese automotive industry is known for its quality and advanced technology. Japan has contributed to Indonesia's automotive industry through investment and cooperation in the automotive industry. With the implementation of IJEPA, it has an influence on national economic growth in the automotive sector. This study aims to analyze the impact of IJ-EPA on automotive market share in Indonesia. Therefore, this research will be analyzed using international cooperation theory, comparative advantage theory and capacity building theory. This research uses qualitative method with descriptive research type. The results show that bilateral cooperation between Indonesia and Japan through IJEPA (Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement) has boosted Indonesia's trade, especially in the automotive industry, thus increasing Indonesia's economic growth.</i></p>
Supervisor	: Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si
References	: 18 Books, 18 Journals and Thesis, 8 Report, 31 Web Articles

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur yang penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas nikmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Dampak Kerjasama Indonesia dan Jepang Melalui IJEPA Terhadap Pangsa Pasar Otomotif di Indonesia Pada Masa Covid-19” yang disusun guna memperoleh gelar Sarjana Sosial Strata Satu (S1) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah tulus dan ikhlas telah memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, terutama kepada:

1. Bapak Dr. El Amry Bernawi Putra, MA., selaku Rektor Universitas Nasional
2. Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si., selaku Wakil Dekan FISIP Universitas Nasional
3. Bapak Dr. Aos Yuli Fidaus, S.I.P., M.Si., selaku Wakil Dekan I FISIP Universitas Nasional.

4. Bapak Dr. (C) Angga Sulaiman, S.I.P., M.A.P., selaku Wakil Dekan II FISIP Universitas Nasional.
5. Bapak Harry Darmawan, S.Hum., M.Si., selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional, FISIP Universitas Nasional
6. Ibu Dr. Irma Indrayani, S.IP., M.Si., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dalam proses pembuatan penelitian ini, memberikan masukan dan komentar yang membangun, serta mampu meluangkan waktunya sampai tersusunnya skripsi ini.
7. Segenap Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional yang telah memberikan berbagai ilmu yang luar biasa dan setia meluangkan waktunya untuk mengajar selama penulis belajar di Universitas Nasional, Jakarta.
8. Seluruh staf Sekretarian Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional yang banyak membantu dalam birokrasi perkuliahan dan skripsi.
9. Bapak Eko Budianto, Ibu Misyanti yang senantiasa mendoakan, terima kasih atas segala kasih sayang yang diberikan kepada penulis selama ini untuk menyemangati dan mensupport penulis sehingga dapat terus berjuang mencapai impian dan cita-cita. Juga untuk mba Binar Rhesyana Rozak, mas Damar Reza Rachman, adik Zaniar Karina Khalim yang selalu memberikan nasihat dan semangat disetiap pembuatan skripsi ini. Semoga penulis dapat memberikan kebanggaan untuk bapak, ibu, mba, mas, dan adik.

10. Keluarga besar penulis, Mbah, paklik-bulik, dan para sepupu yang selalu memberikan nasihat dan semangat kepada penulis selama menyusun skripsi ini. Terima kasih banyak, semoga sehat selalu

11. Teman-teman penulis selama perkuliahan, Aqilla, Luthfiah, Ratu, Sekar, Steveni yang selalu memberikan dukungan dan bantuan selama masa perkuliahan dan pembuatan skripsi.

Atas semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, semoga Allah SWT memberikan berkah Rahmat-Nya kepada mereka semua. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan pembaca pada umumnya. Semoga semua usaha dan hasil yang penulis capai selalu mendapat Ridho dari Allah SWT. Atas perhatiannya, penulis ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 15 Januari 2024

Dinar Rose Hakim

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GRAFIK.....	x
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	11
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Manfaat Penelitaian	12
1.6 Sistematika Penulisan	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	15
2.1 Penelitian Terdahulu	15
2.2 Kerangka Konseptual.....	20
2.3 Kerangka Teori	22
2.3.1 Kerjasama Internasional	22

2.3.2	Teori Keunggulan Komparatif.....	25
2.3.3	Capacity Building	28
BAB III METODE PENELITIAN		31
3.1	Pendekatan Penelitian	32
3.2	Jenis Penelitian.....	32
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.4	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	33
3.5	Tabel, Aspek, Dimensi dan Parameter.....	36
BAB IV DAMPAK PERJANJIAN INDONESIA JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT TERHADAP PANGSA PASAR OTOMOTIF DI INDONESIA 2020-2022.....		38
4.1	IJEPA (Indonesia Japan Economic Partnership Agreement).....	38
4.1.1	Latar Belakang IJEPA.....	38
4.1.2	Tujuan dan Manfaat IJEPA.....	48
4.2	Perkembangan Industri Otomotif.....	51
4.2.1	Industri Otomotif di Indonesia.....	51
4.2.2	Industri Otomotif Jepang di Indonesia.....	54
4.3	IJEPA di bidang Otomotif	59
4.4	Dampak Perjanjian IJEPA Bagi Indonesia dan Jepang	69
4.4.1	Penjualan Otomotif Jepang	71
4.4.2	Pangsa Pasar Otomotif Jepang di Indonesia	74
4.4.3	Penjualan Mobil Secara Whosales.....	75

4.4.4 Penjualan Mobil Jepang di Pasar Ekspor	79
BAB V KESIMPULAN	86
5.1 Kesimpulan	86
DAFTAR PUSTAKA	90



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Pembentukan IJEPA	42
Tabel 2. Modalitas Penurunan Tarif Bea Masuk Dalam Persetujuan Antara Indonesia dan Jepang	62
Tabel 3. Kategori Sektor Industrial	67
Tabel 4. Merek Mobil dengan Volume Penjualan di Pasar Domestik Tertinggi (2020)	76
Tabel 5. Merek Mobil dengan Volume Penjualan di Pasar Domestik Tertinggi (2021)	77
Tabel 6. Merek Mobil dengan Volume Penjualan di Pasar Domestik Tertinggi (2022)	78
Tabel 7. Ekspor Otomotif Jepang dari Indonesia Tahun 2020.....	81
Tabel 8. Ekspor Otomotif Jepang dari Indonesia Tahun 2021.....	83
Tabel 9. Ekspor Otomotif Jepang dari Indonesia Tahun 2022.....	84



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Produsen mobil Terbesar 2022	8
Grafik 2. Penjualan Mobil Baru di Jepang	71
Grafik 1. Nilai Ekspor Kendaraan Bermotor Jepang	73
Grafik 4. Penjualan Domestik	75
Grafik 5. Neraca Perdagangan Otomotif Indonesia (2019-2022)	80



DAFTAR SINGKATAN

IJEPA : *Indonesia Japan Economic Partnership Agreement*

EPA : *Economy Partnership Agreement*

ODA : *Official Development Assistance*

FTA : *Free Trade Agreement*

JSG : *Joint Study Group*

USDFS : *User Specific Duty Free Scheme*

MIDEC : *Manufacturing Industry Development Center*

EV : *Electric Vehicle*

OICA : *Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles*

ATPM : *Agen Tunggal Pemegang Merek*

PDB : *Produk Domestik Bruto*

BPS : *Badan Pusat Statistik*

GAIKINDO : *Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia*

CBU : *Completely Built Up*

CKD : *Completely Knocked Down*

