

**PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA PADA  
EMITEN PERBANKAN INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA  
PERIODE 2018-2022**

**TUGAS AKHIR**

**HANNA KAMILLA**

**203402416073**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS NASIONAL**

**2024**

**PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA PADA  
EMITEN PERBANKAN INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA  
PERIODE 2018-2022**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

**HANNA KAMILLA**

**203402416073**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS NASIONAL**

**2024**

## LEMBAR PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa segala pernyataan dalam tugas akhir yang berjudul:

**PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA PADA  
EMITEN PERBANKAN INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA  
PERIODE 2018-2022**

Merupakan gagasan atau hasil penelitian penulis, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya. Tugas akhir ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Jika di dalam terdapat kesalahan dan kekeliruan, maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Jakarta, 20 Februari 2024



METERAI  
TEMPEL  
10000  
97A/02/2009/09  
Hanna Kamilla

203402416073

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**Judul Tugas Akhir : PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR  
TERHADAP ROA PADA EMITEN PERBANKAN  
INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA**

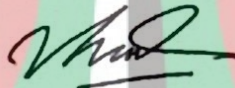
**PERIODE 2018-2022**

**Nama Mahasiswa : HANNA KAMILLA**

**Nomor Pokok : 203402416073**

**Program Studi : MANAJEMEN**

**Menyetujui,  
Pembimbing Tugas Akhir**



**(Dr. Herry Krisnandi, S.E., MM)**

**Mengetahui,**

**Ketua Program Studi Manajemen**



**(Dr. Restu Hardini, S.E, M.Si.)**

Jakarta, .....<sup>MARET</sup>..... 2024



**LEMBAR PENGESAHAN**

**Judul Tugas Akhir : PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR  
TERHADAP ROA PADA EMITEN PERBANKAN  
INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA  
PERIODE 2018-2022**

**Nama Mahasiswa : HANNA KAMILLA  
Nomor Pokok : 203402416073  
Program Studi : MANAJEMEN**

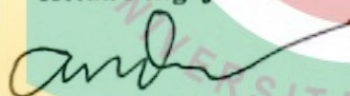
Diterima dan Disahkan oleh Panitia Ujian Tugas Akhir  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional

Menyetujui,  
Pembimbing Tugas Akhir



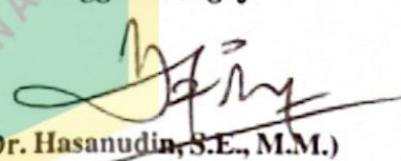
(Dr. Herry Krisnandi, S.E., M.M.)

Ketua Penguji



(Dr. Andini Nurwulandari, S.E., M.M.)

Anggota Penguji



(Dr. Hasanudin, S.E., M.M.)

Mengetahui,  
Dekan



(Prof. Kumba Digdowiseiso, S.E., M.App., Ec., Ph.D)

Jakarta, 12 Maret 2024

Tanggal Lulus: 2 Maret 2024

## ABSTRAK

### **PENGARUH CAR, NPM, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA PADA EMITEN PERBANKAN INDEKS LQ45 DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018-2022**

Oleh :

Hanna Kamilla

NPM : 203402416073

Tugas akhir dibawah ini bimbingan Dr. Herry Krisnandi, SE., MM.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Profit Margin (NPM), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan Loan to Deposit Ratio (LDR) terhadap Return on Asset (ROA). Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 7 (tujuh) emiten perbankan yang memenuhi kriteria pada indeks LQ45 di Bursa Efek Indonesia dari tahun 2018 – 2022 dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linear berganda. Variabel dependen pada penelitian ini yaitu profitabilitas Perusahaan diukur menggunakan rasio Return on Asset (ROA). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Capital Adequacy Ratio (CAR) menunjukkan pengaruh negatif dan tidak signifikan, Net Profit Margin (NPM) berpengaruh positif signifikan, Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) menunjukkan pengaruh negatif dan signifikan terhadap Return on Asset (ROA) bank. Secara simultan terdapat pengaruh yang signifikan secara bersama-sama pada variabel CAR, NPM, BOPO, dan LDR terhadap Return on Asset (ROA).

Kata kunci : CAR, NPM, BOPO, LDR, ROA

## ABSTRACT

***THE INFLUENCE OF CAR, NPM, BOPO, AND LDR ON ROA IN LQ45 INDEX  
BANKING ISSUERS ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE PERIOD  
2018-2022***

By :

*Hanna Kamilla*

*NPM: 203402416073*

*Under the guidance of Dr. Herry Krisnandi, SE., MM.*

*This research aims to examine the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Profit Margin (NPM), Operational Costs on Operating Income (BOPO), and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Return on Assets (ROA). The samples used in this research were 7 (seven) banking issuers who met the criteria for the LQ45 index on the Indonesia Stock Exchange from 2018 - 2022 using the purposive sampling method. The analytical method used in this research is multiple linear regression. The dependent variable in this research is company profitability, measured using the Return on Assets (ROA) ratio. The results of this research show that the Capital Adequacy Ratio (CAR) shows a negative and insignificant effect, Net Profit Margin (NPM) has a significant positive effect, Operational Costs on Operating Income (BOPO) and Loan to Deposit Ratio (LDR) show a negative and significant effect on Return on Assets (ROA) of banks. Simultaneously, there is a significant influence on the CAR, NPM, BOPO and LDR variables on Return on Assets (ROA).*

*Keywords: CAR, NPM, BOPO, LDR, ROA*

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat karunia-Nya yang tidak terhingga, sehingga atas petunjuk dan pertolongannya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Rasio Keuangan Car, Npm, Bopo, Dan Ldr Terhadap Roa Pada Perusahaan Perbankan Indeks LQ45 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022” yang merupakan bagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen, Universitas Nasional.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga semua kendala yang dihadapi dapat di atasi dengan baik. Pada kesempatan ini disampaikan ungkapan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas berkat karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A selaku Rektor Universitas Nasional.
3. Bapak Prof. Kumba Digdowiseiso, S.E, M.App. Ec., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
4. Ibu Dr. Rahayu Lestari S.M., M.M., selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
5. Ibu Dr. Resti Hardini, S.M., M.Si., selaku Ketua Program Studi Manajemen Ekonomi dan Bisnis Universitas Nasional.
6. Bapak Dr. Herry Krisnandi, SE., MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan pengarahannya dalam penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh dosen Program Studi Strata 1 Manajemen Universitas Nasional yang telah memberikan ilmu sampai peneliti menyelesaikan studi.



8. Kepada Mama yang senantiasa menjaga, merawat, melindungi, mendoakan pada setiap apa yang Ia beri serta memberikan dukungan moral dan materil serta pengorbanan selama peneliti menempuh pendidikan hingga jenjang Pendidikan Strata 1. Terima kasih dan saya selalu berdoa apapun yang terbaik untuk Mama.
9. Kepada kedua adik Perempuan saya Dhea Vannia dan Avika Nabilla yang memberikan dukungan moral kepada peneliti selama peneliti menempuh Pendidikan hingga jenjang Strata 1.
10. Kepada sahabat-sahabat (Eka, Anis, Verly, Rahma, Titi, dan Izza) yang selalu memberikan dukungan, membantu, dan memberikan semangat serta selalu ada dalam suka-duku peneliti.
11. Seluruh pihak yang membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.
12. Yang terakhir untuk diri saya sendiri, saya ucapkan terima kasih karena mau berjuang, mencoba, dan mengusahakan semua hal untuk dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini hingga selesai.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan dan kelemahan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 20 Februari 2024

Hanna Kamilla

203402416073

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>TUGAS AKHIR</b> .....	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b> .....	viii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>A. Latar Belakang</b> .....	1
<b>B. Rumusan Masalah</b> .....	5
<b>C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian</b> .....	5
<b>BAB II</b> .....	7
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
<b>A. Teori yang Terkait dengan Variabel Penelitian</b> .....	7
1. Manajemen Keuangan .....	7
2. Laporan Keuangan.....	11
3. Kinerja Keuangan .....	11
4. Rasio Keuangan.....	13
5. Bank.....	23
<b>B. Keterkaitan Antar Variabel Penelitian</b> .....	31

1.	Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return on Asset (ROA)	31
2.	Pengaruh Net Profit Margin (NPM) terhadap Return on Asset (ROA) .....	32
3.	Pengaruh Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Return on Asset (ROA) .....	32
4.	Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR) terhadap Return on Asset (ROA)...	32
C.	Hasil Penelitian Yang Sesuai Sebagai Rujukan Penelitian .....	33
D.	Kerangka Analisis .....	37
E.	Hipotesis .....	38
BAB III	.....	33
METODE PENELITIAN	.....	33
A.	Objek Penelitian .....	33
B.	Data Penelitian .....	33
1.	Sumber Data dan Jenis Data .....	33
2.	Populasi dan Sampel .....	34
C.	Definisi Operasional Variabel .....	35
D.	Metode Analisis dan Pengujian Hipotesis .....	37
1.	Analisis Deskriptif .....	37
2.	Statistik Inferensial .....	37
3.	Estimasi Model Regresi Data Panel .....	38
4.	Pemilihan Model Regresi Data Panel .....	39
5.	Uji Asumsi Klasik .....	40
6.	Analisis Regresi Data Panel .....	42
7.	Uji Kelayakan Model .....	43
8.	Uji Hipotesis .....	44
BAB IV	.....	47
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	.....	47
A.	Hasil Penelitian .....	47
1.	Deskripsi Data Penelitian .....	47
2.	Gambaran Umum Perusahaan LQ45 .....	47

3.	Hasil Lengkap Estimasi Penelitian .....	50
<b>B.</b>	<b>Pembahasan.....</b>	<b>63</b>
1.	Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) Terhadap Return on Asset (ROA) 63	
2.	Pengaruh Net Profit Margin (NPM) Terhadap Return on Asset (ROA) .....	64
3.	Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Return on Asset (ROA).....	65
4.	Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR) Terhadap Return on Asset (ROA)..	65
<b>BAB V</b>	.....	<b>63</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	.....	<b>63</b>
A.	Kesimpulan.....	63
B.	Saran.....	64
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>63</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Penelitian Current Ratio.....	14
Tabel 2.2 Kriteria Penelitian DAR.....	17
Tabel 2.3 Kriteria Penelitian DER.....	18
Tabel 2.4 Kriteria Penelitian CAR.....	19
Tabel 2.5 Kriteria Penelitian LDR.....	19
Tabel 2.6 Kriteria Penelitian NPM.....	21
Tabel 2.7 Kriteria Penelitian ROA.....	22
Tabel 2.8 Kriteria Penelitian ROE.....	22
Tabel 2.9 Kriteria Penelitian BOPO.....	23
Tabel 2.10 Penelitian Terdahulu.....	34
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Perbankan Penelitian.....	35
Tabel 3.2 Definisi Variabel Penelitian.....	36
Tabel 4.1 Analisa Deskriptif.....	51
Tabel 4.2 Hasil Uji Chow.....	53
Tabel 4.3 Hasil Uji Hausman.....	53
Tabel 4.4 Hasil Uji Lagrange Multiplier.....	55
Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinearitas.....	57
Tabel 4.6 Hasil Uji Variance Inflation Factors.....	57
Tabel 4.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	58
Tabel 4.8 Hasil Uji Autokorelasi.....	59
Tabel 4.9 Hasil Estimasi REM.....	60
Tabel 4.10 Hasil Uji F.....	61
Tabel 4.11 Hasil Uji $R^2$ .....	62
Tabel 4.12 Hasil Uji t.....	63



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Analisis .....	39
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas .....	56

