



**UNIVERSITAS NASIONAL**

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN MOBIL LISTRIK DI INDONESIA PADA  
STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK UMUM (SPKLU)  
(STUDI DI PROVINSI DKI JAKARTA)**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh  
gelar Sarjana Administrasi Publik (S.AP.)

**Alfi Fabian Rizqullah**

**203515516069**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK**

**Februari 2024**



***NATIONAL UNIVERSITY***

***IMPLEMENTATION OF ELECTRIC CAR POLICY IN INDONESIA AT  
PUBLIC ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATIONS (SPKLU)  
(STUDY IN DKI JAKARTA PROVINCE)***

***THESIS***

*Submitted as one of the conditions for obtaining  
Bachelor of Public Administration degree (S.AP.)*

**Alfi Fabian Rizqullah**

**203515516069**

***FACULTY OF SOCIAL AND POLITICAL SCIENCES***

***DEPARTEMENT OF PUBLIC ADMINISTRATION***

***February 2024***



**UNIVERSITAS NASIONAL**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**  
**JAKARTA**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

Nama : Alfi Fabian Rizqullah  
NPM : 203515516069  
Program Studi : Administrasi Publik  
Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia  
Pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum  
(SPKLU) (Studi di Provinsi DKI Jakarta)  
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari pernyataan untuk  
memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada  
Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu  
Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional

Disetujui untuk diajukan,  
Jakarta, 30 Januari 2024

Dosen Pembimbing,

Dr. Mary Ismowati, M.Si

Ketua Program Studi

Dr. Bhakti Nur Avianto, S.IP., M.Si



**UNIVERSITAS NASIONAL**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**  
**JAKARTA**

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Alfi Fabian Rizqullah  
NPM : 203515516069  
Program Studi : Administrasi Publik  
Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia  
Pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum  
(SPKLU) (Studi di Provinsi DKI Jakarta)  
Diajukan Untuk : Memenuhi salah satu dari pernyataan untuk  
memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada  
Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu  
Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional

Disetujui untuk diajukan,  
Jakarta, 16 Januari 2024

Dosen Pembimbing,

Dr. Mary Ismowati, M.Si

Dekan

Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si



**UNIVERSITAS NASIONAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**JAKARTA**

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Alfi Fabian Rizqullah

NPM : 203515516069

Program Studi : Administrasi Publik

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia Pada Stasiun  
Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) (Studi di Provinsi  
DKI Jakarta)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.

Dewan Penguji

Ketua Sidang : Angga Sulaiman, S.IP.,M. AP

Penguji 1 : Dr. Syaifudin, M. Si

Penguji 2 : Dr. Mary Ismowati, M. Si

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 16/Februari/2024



**UNIVERSITAS NASIONAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**JAKARTA**

### **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alfi Fabian Rizqullah

NPM : 203515516069

Program Studi : Administrasi Publik

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia  
Pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum  
(SPKLU) (Studi di Provinsi DKI Jakarta)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Nasional atau perguruan tinggi lainnya.

Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan peraturan yang berlaku di Universitas Nasional. Demikian pernyataan ini saya buat.

Jakarta, 30 Januari 2024

Yang membuat pernyataan,

Alfi Fabian Rizqullah

## ABSTRAK

Nama : Alfi Fabian Rizqullah

NPM : 203515516069

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia Pada

Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) (Studi di  
Provinsi DKI Jakarta)

Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) merupakan Infrastruktur Mobil Listrik yang berperan pengisian baterai. Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) ini dikembangkan oleh Kementerian Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) dan PT PLN. Penelitian ini dilatar belakangi oleh beberapa permasalahan dalam pelaksanaan Kebijakan Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) di Kota Jakarta Selatan yang masih sedikitnya stasiun pengisian di Kota Jakarta Selatan, dan belum berkembang secara menyeluruh terhadap tenaga ahli dan teknologi pengisian daya. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui Implementasi Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) dalam Kebijakan Mobil Listrik di Indonesia (Studi di Provinsi DKI Jakarta). Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan melakukan wawancara, observasi serta dokumentasi dilihat dari 4 (empat) dimensi, yaitu Komunikasi, Sumber Daya, Disposisi, Struktur Birokrasi. Sumber data yang digunakan adalah data primer yang diperoleh secara langsung dari informan dan observasi. Sedangkan data sekunder bersumber dari data yang ada dari Kementerian Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) serta dokumen-dokumen yang memiliki keterikatan masalah pada masalah yang akan diteliti. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Implementasi Kebijakan Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) sudah cukup terlaksana. Namun, pada pelaksanaannya masih ada kendala yang dialami masyarakat dalam penggunaannya. Sehingga, dapat disimpulkan kembali bahwa Implementasi Kebijakan Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) adalah sudah terlaksana namun belum dilakukan secara maksimal.

**Kata Kunci:** Implementasi, Infrastruktur, Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum, SPKLU, Mobil Listrik.

## ABSTRACT

*Name : Alfi Fabian Rizqullah*

*Major : Public Administration*

*Thesis : Implementation of Electric Car Policy in Indonesia at Public Electric Vehicle Charging Stations (SPKLU) (Study in DKI Jakarta Province)*

*Public Electric Vehicle Charging Stations (SPKLU) are Electric Car Infrastructure that plays the role of charging batteries. The Public Electric Vehicle Charging Station (SPKLU) infrastructure was developed by the Ministry of Energy, Resources and Minerals (ESDM) and PT PLN. This research is motivated by several problems in implementing the Public Electric Vehicle Charging Station Infrastructure Policy (SPKLU) in the City of South Jakarta, namely that there are still very few charging stations in the City of South Jakarta, and there has not been comprehensive development of expert staff and charging technology. The aim of this research is to determine the Implementation of Public Electric Vehicle Charging Station Infrastructure (SPKLU) in the Electric Car Policy in Indonesia (Study in DKI Jakarta Province). The method used in this research is a descriptive qualitative method by conducting interviews, observation and documentation seen from 4 (four) dimensions, namely Communication, Resources, Disposition, Bureaucratic Structure. The data sources used are primary data obtained directly from informants and observations. Meanwhile, secondary data comes from existing data from the Ministry of Energy, Resources and Minerals (ESDM) as well as documents that are related to the problem to be researched. The research results show that the implementation of the Public Electric Vehicle Charging Station Infrastructure Policy (SPKLU) has been sufficiently implemented. However, in its implementation there are still obstacles experienced by the community in its use. So, it can be concluded again that the implementation of the Public Electric Vehicle Charging Station Infrastructure Policy (SPKLU) has been implemented but has not been implemented optimally.*

**Keywords:** *Implementation, Infrastructure, Public Electric Vehicle Charging Stations, SPKLU, Electric Vehicle*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat, karunia dan rahmat-Nya, sholawat dan juga salam tidak lupa penulis panjatkan kepada junjungan baginda Nabi Muhammad SAW, keluarga dan juga sahabatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan serta penulisan skripsi ini dengan baik, meskipun hasilnya masih jauh dari kata kesempurnaan.

Skripsi yang berjudul “Implementasi Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia Dalam Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) (Studi di Provinsi DKI Jakarta)” ditulis untuk dapat memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana satu (S1) pada Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.

Penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan, motivasi dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada tahap penyusunan skripsi ini merupakan perjalanan yang cukup sulit bagi saya untuk dapat menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih terutama kepada:

1. Bapak Dr. Drs. El Amry Bermawi Putera, M.A selaku Rektor Universitas Nasional.
2. Ibu Dr. Erna Ermawati Chotim, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional.
3. Bapak Dr. Aos Yuli Firdaus, S.I.P., M.Si. selaku Wakil Dekan Bidang Administrasi Umum dan Akademik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.
4. Bapak Angga Sulaiman, S.IP.,M. AP, selaku Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan dan Administrasi Umum Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.
5. Ibu Dr. Mary Ismowati, M.Si selaku Ketua Program Studi Administrasi Publik, Sekolah Pascasarjana Universitas Nasional dan juga sebagai Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang telah menyediakan banyak waktu, tenaga dan juga pikiran untuk dapat mengarahkan dan membimbing dalam

penyusunan serta penulisan skripsi ini. Penulis juga mengucapkan terimakasih atas kesabaran serta keikhlasannya atas masukan dan juga motivasinya selama proses penyusunan skripsi ini sampai kepada tahap sidang skripsi.

6. Bapak Dr. Bhakti Nur Avianto, S.I.P., M.Si, selaku Ketua Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.
7. Bapak Khoirul Abror Ad-Dluha Ghoni, S.AP.,M.AP, selaku Sekretaris Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Nasional.
8. Bapak Drs. Rusman Ghazali, M.Si., Ph.D. Sebagai Dosen Pembimbing Akademik penulis.
9. Seluruh dosen Program Studi Administrasi Publik, Universitas Nasional Jakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta wawasan yang sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
10. Seluruh staff bagian Sekretariat Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Nasional Jakarta yang telah banyak membantu saya dalam hal administrasi.
11. Serta yang paling utama kepada Ibu saya S. Yuliah dan Kakak perempuan saya Widya Sari yang paling saya cintai yang tiada hentinya memberi dukungan serta do'a kepada saya hingga saat ini.
12. Terimakasih juga kepada Sahabat-Sahabat kecil saya 'Sejoli Bois' yang sudah menemani dan memberi dukungan moral secara penuh kepada saya.
13. Terimakasih juga kepada teman-teman jurusan Administrasi Publik Universitas Nasional Tahun 2020 yang sudah menemani dan ingin berjuang bersama dari awal hingga saat ini.
14. Serta Terimakasih kepada bapak Gerhan Pradana M.Si selaku Pranata Ahli Kebijakan Kementerian Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) yang dengan sukarela memberikan data dan waktunya untuk menjadi Informan Kunci dalam penelitian ini.

15. Terimakasih kepada bapak Rony Hamdana M.M selaku Manager Niaga PLN UID Jakarta Raya yang sudah meluangkan waktunya dan berpartisipasi atas pemberian data dan menjadi Informan Utama dalam penelitian ini.
16. Terimakasih kepada Haura Ardella Asyifa yang sudah meluangkan waktunya dan membantu serta menemani penulis dalam menyusun penelitian ini hingga selesai serta bersedia menjadi Informan pendukung dalam penelitian ini.
17. Terimakasih kepada masyarakat Kota Jakarta Selatan terutama bagi yang sudah meluangkan waktunya untuk menjadi salah satu bagian penting dalam penelitian ini yaitu Informan sehingga saya bisa mendapatkan data yang saya butuhkan dalam penelitian ini.
18. Serta pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, yang sudah membantu saya dalam menyelesaikan penelitian ini baik langsung maupun tidak langsung. Semoga Tuhan YME memberikan rahmat serta rezeki atas bantuan yang sudah diberikan.

Dengan penuh kesadaran diri serta kerendahan hati, penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap penuh terhadap saran serta kritik yang diberikan yang bersifat membangun guna memberikan manfaat yang lebih baik dikemudian hari.

Jumat, 16 Februari 2024



Alfi Fabian Rizqullah

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR DOKUMENTASI .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	9
1.3 Tujuan Penelitian .....	9
1.4 Manfaat Penelitian .....	10
1.4.1 Manfaat Secara Teoritis .....	10
1.4.2 Manfaat Secara Praktis.....	10
1.5 Sistematika Penulisan.....	10

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>13</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	13
2.2 Kerangka Teori.....	20
2.2.1 Teori Kebijakan Publik .....	20
2.2.2 Teori Implementasi Kebijakan.....	25
2.2.3 Teori Kendaraan Listrik .....	31
2.3 Kerangka Berpikir.....	32
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	35
3.2 Penentuan Informan .....	36
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.4 Teknik Pengelolaan dan Analisis Data .....	40
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	42
<b>BAB IV PEMBAHASAN.....</b>	<b>45</b>
4.1 Gambaran Objek Penelitian .....	45
4.1.1 Gambaran Kota Jakarta Selatan .....	45
4.1.2 Gambaran Kementerian ESDM Direktorat Ketenaga Listrik.....	46
4.1.2.1 Tugas dan Fungsi .....	48
4.1.2.2 Visi dan Misi.....	53
4.1.2.3 Tujuan dan Sasaran .....	54
4.1.2.4 Struktur Organisasi .....	56

4.1.3 Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum .....	56
4.2 Hasil Penelitian .....	58
4.2.1 Implementasi Kebijakan Mobil Listrik di Indonesia pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum .....	58
4.2.1.1 Komunikasi .....	59
4.2.1.2 Sumber Daya .....	68
4.2.1.3 Disposisi .....	75
4.2.1.4 Struktur Birokrasi .....	83
4.3 Pembahasan .....	94
4.3.1 Implementasi Kebijakan Mobil Listrik di Indonesia pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum .....	94
4.3.1.1 Komunikasi .....	94
4.3.1.2 Sumber Daya .....	97
4.3.1.3 Disposisi .....	99
4.3.1.4 Struktur Birokrasi .....	103
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>123</b>
5.1 Kesimpulan .....	123
5.2 Saran .....	125
5.2.1 Saran Teoritis .....	125
5.2.2 Saran Praktis .....	126
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>128</b>

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>131</b>
<b>DOKUMENTASI.....</b>	<b>160</b>
<b>HASIL TURNITIN .....</b>	<b>165</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>169</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah data penjualan kendaraan listrik di Indonesia .....	3
Tabel 1.2 Jumlah daya (Kwh) Terjual Menurut Tarif dan Cabang di Provinsi DKI Jakarta .....	6
Tabel 1.3 Jumlah titik lokasi <i>charging station</i> di kota besar di Indonesia.....	8
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu yang relevan sebagai rujukan .....	15
Tabel 3.1 Informan Peneliti.....	37
Tabel 3.2 Jadwal Penelitian .....	43
Tabel 4.1 Hasil Observasi Penelitian.....	108





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Siklus Kebijakan Publik Menurut Dunn .....	25
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	43
Gambar 4.1 Gedung Kementerian Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM)....	46
Gambar 4.2 Struktur Organisasi Direktorat Jendral Ketenagalistrikan .....	56
Gambar 4.3 <i>Slot Charger Ultra Fast Charging</i> .....	97
Gambar 4.4 Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum di Tiang Listrik .....	99
Gambar 4.5 Peta Sebaran SPKLU .....	101
Gambar 4.6 Roadmap Program Infrastruktur Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) .....	102
Gambar 4.7 Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) .....	105



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Pedoman Wawancara .....	131
Lampiran 2 Transkrip Wawancara.....	139



## DAFTAR DOKUMENTASI

Foto bersama dengan Pranata Ahli Kebijakan Kementerian Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) .....	158
Foto bersama dengan Manager Niaga PLN UID Jakarta Raya.....	158
Foto Kunjungan ke SPKLU PLN.....	159
Foto Bersama dengan Pengguna Mobil Listrik.....	160
Foto Bersama dengan Pengguna Mobil Listrik.....	160
Foto Bersama dengan Pengguna Mobil Listrik.....	160
Surat Rekomendasi Izin Penelitian kepada ESDM .....	162

