

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Implementasi transportasi publik Jak Lingko Mikrotrans Rute 31 Blok M - Andara di DKI Jakarta membawa manfaat signifikan bagi masyarakat dan lingkungan sekitar. Evaluasi menunjukkan peningkatan aksesibilitas, efisiensi waktu perjalanan, serta pengurangan kemacetan dan emisi gas rumah kaca. Meskipun penerimaan positif dari berbagai pihak, seperti Dinas Perhubungan, petugas TransJakarta, pramudi, dan pengguna, tantangan tetap ada, termasuk tingginya penggunaan kendaraan pribadi dan perlunya peningkatan ketersediaan moda transportasi publik.

Integrasi antarmoda dan kerjasama antarpihak menjadi kunci penting, namun evaluasi menunjukkan bahwa belum semua dinas dan layanan sepenuhnya terintegrasi dalam kebijakan transportasi publik Jak Lingko Mikrotrans. Komitmen terus-menerus dari pemerintah daerah, dukungan sektor swasta, dan partisipasi aktif masyarakat dianggap esensial untuk mengatasi tantangan transportasi di wilayah tersebut.

Implementasi transportasi publik ini merupakan langkah positif menuju sistem yang lebih efisien dan responsif. Penelitian ini mengungkap poin-poin kunci terkait pelaksanaan program, kolaborasi antarinstansi, sumber daya yang

dikerahkan, dan tantangan yang dihadapi. Koordinasi yang baik antarinstansi, kerjasama internal, dan pemanfaatan teknologi informasi menjadi faktor penentu keberhasilan dalam mencapai tujuan bersama terkait efisiensi, kenyamanan, aksesibilitas, keberlanjutan, dan integrasi dengan sistem transportasi lainnya.

Dinas Perhubungan DKI Jakarta memainkan peran sentral dalam mengelola investasi dan strategi pengelolaan armada transportasi. Kolaborasi dengan pihak swasta, pemanfaatan teknologi informasi, dan dukungan dari berbagai sumber daya lainnya mendukung program transportasi publik. Tantangan koordinasi antarinstansi menjadi fokus utama, dan kerjasama, komunikasi efisien, serta teknologi informasi dianggap sebagai langkah-langkah kunci dalam mengatasi hambatan tersebut.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, penelitian ini memberikan beberapa saran untuk perbaikan dan pengembangan implementasi transportasi publik Jak Lingko Mikrotrans Rute 31 Blok M - Andara:

5.2.1 Saran Teoritis

Berdasarkan kesimpulan di atas, penelitian ini memberikan beberapa saran untuk perbaikan dan pengembangan Implementasi Kebijakan Transportasi Publik Jak Lingko Mikrotrans Rute 31 Blok M - Andara:

- 1) Bagi peneliti selanjutnya, disarankan memfokuskan pada aspek psikologis dan persepsi masyarakat terhadap penggunaan transportasi publik di DKI Jakarta.
- 2) Bagi peneliti selanjutnya dapat menyelidiki sejauh mana kebijakan tersebut memengaruhi citra diri dan kepuasan pengguna, serta memahami faktor kemacetan di DKI Jakarta yang memengaruhi keputusan individu untuk beralih ke transportasi publik. Dengan memperdalam pemahaman ini.
- 3) Bagi peneliti selanjutnya hasil penelitian ini dapat memberikan wawasan yang lebih kaya untuk mendukung pengembangan kebijakan yang lebih efektif dan mendukung perubahan perilaku menuju penggunaan transportasi publik

5.2.2 Saran Praktis

- 1) Gunakan wilayah potensial untuk menambah rute baru, pastikan ketersediaan moda transportasi yang memadai, dan perluas jangkauan layanan untuk implementasi hal baru agar mencakup lebih banyak lapisan masyarakat di berbagai wilayah DKI Jakarta.
- 2) Dorong integrasi lebih lanjut antar moda transportasi publik dengan meningkatkan kerjasama antarinstansi terkait dan mengatasi hambatan-hambatan yang menghambat integrasi antarmoda, termasuk meningkatkan koordinasi dengan berbagai dinas terkait.

- 3) Lakukan pemantauan dan implementasi secara rutin terhadap efektivitas upaya edukasi, perubahan perilaku masyarakat, dan partisipasi eksternal. Gunakan hasil implementasi sebagai dasar untuk perbaikan dan penyesuaian program secara berkelanjutan.
- 4) Mendorong komitmen terus-menerus dari pemerintah daerah, sektor swasta, dan masyarakat untuk memastikan kesuksesan jangka panjang program. Intensifikasi kerjasama dengan sektor swasta untuk mendukung sumber daya tambahan dan solusi keuangan yang berkelanjutan.

